



La réunion publique s'est déroulée dans les locaux de l'école maternelle de la rue de Moscou.

Monsieur Philippe MACRET, référent en exercice, a présidé la séance à laquelle participaient :

Didier DECELLE, Premier adjoint chargé des missions liées à la démocratie locale & Patrick SIMBAULT, directeur de cabinet de la Mairie du VIII.

### **Point 1**

#### **Rue de Berne et locaux de la poste**

#### **CR d'une réunion à la Mairie de Paris**

#### **Par Jean-Michel SAVIN & Christian MILLOUR**



Philippe MACRET rappelle en quoi consiste le projet :

« L'idée est de créer une nouvelle école dans notre quartier, sachant que celle de la de Moscou est trop petite, que celle de la rue de Florence n'est plus conforme, et que le seul endroit où on peut installer une nouvelle école sont précisément les locaux de la poste rue de Berne.

La Mairie a annoncé que la Poste devait déménager.

Un rendez vous, auquel ont assisté Jean-Michel Savin et Christian Millour, a eu lieu en janvier à la mairie de Paris en présence de :

- Didier Bertrand, directeur adjoint de l'urbanisme et responsable de la Mission Mise en œuvre des orientations du PLU,
- Didier Bailly Directeur adjoint du cabinet d'Anne Hidalgo (1ère adjointe au Maire de Paris, chargée de l'urbanisme et de l'architecture),
- Frédéric Luccioni, chargé de mission Urbanisme / développement économique

### **Complexité du site**

#### Plusieurs propriétaires

Les bâtiments (inscrits au PLU) appartiennent à la SOVAFIM, société détenue à 100% par l'état, mais au cœur de ce site subsiste une partie (le réfectoire à l'étage) qui reste propriété de la SNCF.

#### Départ de la poste

La Poste a indiqué à la Mairie de Paris qu'elle était prête à partir MAIS sous réserve de disposer dans Paris intra-muros de la même surface. Le calendrier qui avait été évoqué au cours de la réunion de janvier était qu'on pourrait envisager que la SOVAFIM cède les

surfaces à la Mairie de Paris courant 2009 (mis à l'ordre du jour d'un conseil de Paris de septembre).

Suivrait une étude en 2010 avec une hypothétique livraison en 2013/2014.

Depuis janvier et suite à nos demandes à la mairie de Paris, nous avons été informés que le dossier n'avait pas évolué, car la SOVAFIM a besoin d'approfondir ses études techniques, en raison « de la grande complexité du site ».

#### Utilisation des locaux

« La Poste n'occupant pas l'intégralité des locaux, nous avons demandé que soit étudiée la possibilité de mettre pendant cette période de « réflexion » les m2 disponibles à la disposition du quartier, des associations etc...»

La mairie de Paris n'est pas fermée à cette possibilité, nous avons eu la promesse confirmée dans un récent email de pouvoir faire une visite des locaux, visite à laquelle serait associée la mairie du VIII.

D.Decelle remercie le CCQ d'avoir pris cette initiative de rencontrer la marie de Paris et précise que le Maire du VIII avait écrit en son temps à la mairie de Paris, à la suite de quoi il faisait valoir son droit de préemption afin de bloquer toute réalisation foncière de parties du site qui irait à l'encontre des objectifs du PLU.

Il souligne qu'un contact a été pris avec la directrice de la poste de la rue de Berne pour organiser une visite du conseil d'arrondissement.

Après les questions de la salle, le CCQ précise :

- Le site de la poste n'est pas classé. Il est protégé en tant qu'œuvre architecturale, mais pas au sens du classement des monuments historiques. A ce stade, cela ne semble pas poser de problème particulier.

- Le PLU prévoit un parking sur cette parcelle. Le parking existant sera sans doute transformé.

- Il n'est pas question de fermer l'école de la rue de Florence, c'est simplement l'école de la rue de Moscou qui pourrait être transformée. Différents projets existent, notamment un projet de bibliothèque, ce qui correspond tout à fait au souhait de nombreux habitants du quartier.

- Le fait que la poste ait récemment rénové des salles et ait investi dans de nouvelles machines de tri n'est pas forcément signe qu'elle va s'y pérenniser mais au contraire qu'elle remette les locaux en état puisqu'elle a une obligation de rendre des infrastructures qui soient convenables.

## **Point 2**

### **Parcours Historique**

Le projet consistait à valoriser la qualité historique du quartier, en posant des plaques « Decaux » pour commémorer les peintres, artistes, poètes ... qui y ont travaillé et vécu.

Un parcours avait été élaboré, voté et validé.

En 2007, la mairie de Paris avait donné son accord pour et devait lancer un appel d'offres pour pouvoir installer ces plaques commémoratives.

En 2008 suite aux élections municipales et un changement d'adjoint chargé du patrimoine et de la culture à la mairie de Paris, la continuité n'a pas été totalement assurée. M. Decelle indique avoir relancé la mairie de Paris car le marché est prêt et doit être lancé !

Ce projet devrait venir rapidement en délibération au conseil d'arrondissement du VIII<sup>e</sup> puis sera inscrit ensuite en délibération du conseil de Paris. Le dossier est en bonne voie de réalisation.

### **Point 3**

#### **Place de l'Europe**

#### **Réaménagement orienté « symbole de l'Europe »**



Lors de notre dernière réunion, l'objectif était de participer à l'amélioration esthétique de cette place, tout en développant une image représentative de ce qu'est l'Europe d'aujourd'hui.

Ce point a été discuté avec la mairie du VIII<sup>e</sup>, Arnaud Maggiar en est le principal animateur, plusieurs vœux ont été émis au conseil d'arrondissement, mais non encore publiés.

Après les questions de la salle, il est décidé de confier ce dossier aux « hommes de l'art », de rencontrer des gens de métier pour qu'ils fassent des propositions d'aménagement qui tiennent compte des attentes des habitants du quartier mais aussi des contraintes techniques de cette place située sur un pont.

Le vœu est adopté à l'unanimité

### **Point 4**

#### **Clinique TURIN**



Grâce aux efforts de Marie-Pia Gil, nous avons rencontré Mme JACOUPÉ (Directrice générale adjointe) en mai.

Au cours de cette réunion ont été débattues les demandes des habitants de la rue de Turin, et les actions en cours. Mme Jacoupi nous a fait savoir qu'elle était très ouverte aux relations avec les habitants, travaillant déjà avec la Mairie, avec Messieurs Robert et Rabitchov (habitants de la rue de Turin).

C. Millour rappelle les points traités :

- trafic d'ambulances et de livreurs de très tôt matin à tard le soir,
- ambulances garées sur les trottoirs et bateaux ou en double file,
- patients manipulés dans des conditions acrobatiques ...

Ces nuisances sont en fait liées à un manque de place de stationnement, tant au niveau de la rue, que dans l'établissement ou à une aire de dégagement.

Mme Jacoupi nous a fait savoir que :

1 / Les parkings souterrains indument transformés en locaux techniques allaient être pour partie redonnés à leur fonction d'origine.

2 / Ils ont fait une demande auprès de la mairie et des différents organismes concernés pour que toutes les places de stationnement qui sont devant la clinique soient matérialisées par des plots afin d'éviter le stationnement sauvage et permettre le fonctionnement normal des livraisons et le stationnement correct des ambulances.

C'est un projet auquel nous sommes assez favorables, car il devrait contribuer à fluidifier le trafic.

Nous avons de notre côté demandé que soit étudiée la possibilité d'aménager un SAS (possible au niveau de la verrière et entre les poteaux existants) pour permettre le déchargement et le chargement des malades hors de la voie publique. Ce point a été entendu et devrait faire l'objet de consultations auprès des architectes de la clinique.

En ce qui concerne le bruit, un effort d'organisation interne a été entrepris et des notes envoyées à l'ensemble des prestataires (ambulances, livraisons, enlèvement des détritits)...

Après questions de la salle, notamment sur la présence de SDF à l'entrée du parking, sur la propreté des trottoirs à la fin des week-ends, sur le ravalement du bâtiment au n° 11, il est décidé de travailler à améliorer la situation en évitant les conflits avec la clinique. Dans cette optique, il est demandé à tous les habitants de communiquer au CCQ toutes les informations et éléments concrets et vérifiables afin que l'on puisse avancer point par point avec Mme Jacoupi.

## **Point 5**

### **Autres points & questions diverses**

#### **Sécurité aux abords des écoles**

Le problème est essentiellement le carrefour de la rue de Saint Petersburg. Nous avons obtenu il y a quelques années une surveillance par la police municipale, qui a totalement disparu. Des parents s'émeuvent de cette situation, il faut absolument qu'on obtienne une protection sur ce carrefour aux heures d'entrée et de sortie des écoles.

Selon la préfecture de police, ce carrefour ne représentant pas une dangerosité importante par rapport à d'autres endroits, les 4 agents affectés à la Place de Dublin sont souvent dépêchés ailleurs.

Ce problème a par ailleurs été abordé avec M. Pacheco, responsable des écoles à la Mairie du VIIIe afin qu'il intervienne auprès de la Mairie de Paris pour que des agents municipaux vêtus de gilets assurent la sortie des écoles, comme il y en a dans d'autres arrondissements, notamment dans le XVIIe.

#### **Place Clichy**

Une réorganisation de la place Clichy est à l'étude, c'est complexe puisque cette réorganisation touche 4 mairies d'arrondissement. Il est prévu que les travaux soient finis à la fin de l'année prochaine. En résumé, ils réaménagent la circulation autour d'un terre-plein central entre le boulevard des Batignolles et le boulevard de Clichy. Il est prévu notamment qu'on puisse traverser la place de Clichy à pied, un certain nombre d'ilôts vont être réaménagés, la zone de circulation autour de la statue au centre de la place va être réduite la circulation sera organisée différemment...

Pour notre quartier l'accès à la rue de Saint Petersburg ne sera plus aussi direct que celui que l'on a à l'heure actuelle, on commencera par s'engager dans le boulevard des Batignolles pour tourner immédiatement dans une petite traversante du terre-plein central, qui donnera directement sur la rue de Saint Petersburg.

Ce projet est dans la continuité du réaménagement du boulevard de Clichy vers Pigalle, le point sur lequel on peut être vigilant c'est la saturation de la rue d'Amsterdam. Mais ce réaménagement ne devrait pas changer considérablement la physionomie ou la vie du quartier.

Les habitants du quartier s'interrogent sur la prolifération de cars de tourisme dans le quartier et notamment dans la rue d'Amsterdam. La question sera abordée lors d'un rendez-vous avec Mme la Commissaire.

### **Révision PLU**

Le tribunal administratif a ajourné certaines décisions du PLU, en particulier sur ce qui touche aux zones forestières et espaces verts protégés de Paris. Il y a eu une réunion de présentation à la mairie du VIIIe, nous y étions dans une salle presque vide. On nous a présenté les espaces mis en cause, le risque étant que pendant cet arrêt du PLU les anciennes règles prennent la main d'un point de vue administratif, c'est à dire que des endroits qui avaient été protégés deviennent appréhendables, constructibles, alors qu'ils avaient été protégés. Nous participerons à toutes les réunions liées à ce nouveau PLU parce qu'il faut être vigilant, et nous vous invitons là encore à nous remonter toute information, constat ou autre.

### **Divers**

La réunion se termine avec des discussions sur :

- diverses incivilités : les vélos et motos garés sur les trottoirs, les vélos attachés depuis deux ans aux grilles du métro, les voitures « tampons » avec 4 pneus à plat après 11 mois, etc.



- Les SDF dans le quartier : en accord avec M. Simbault, la mairie va écrire au Commissaire Principal du VIIIe arrondissement et nous allons essayer de reprendre contact avec la commissaire.
- Le Bistrot en ville et ses horaires,
- La synchronisation des feux rue de St Petersburg

***Pour nous joindre, envoyer vos informations, demandes ...***

***Le CCQ EUROPE dispose d'une adresse mail :***

***Elle est en ligne et notée sur le site de la Mairie***

***CCQ8EUROPE@gmail.com***

***N'hésitez pas à vous en servir.***