

TRANSFORMATIONS GRAND PROJET PARIS GARE DU NORD 2024



LA GARE DU NORD SE TRANSFORME

La Gare du Nord compte parmi les 1^{res} gares du monde. Alors que plus de 700 000 personnes y transitent chaque jour, la hausse durable de sa fréquentation impacte la qualité de l'accueil. La désaturation des espaces voyageurs constitue une priorité pour SNCF Gares & Connexions.

CAP SUR 2024 POUR ACCUEILLIR...

- Le succès des lignes Transmanche.
- L'ouverture de nouvelles lignes vers l'Europe du Nord.
- La perspective des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024, de l'Exposition Universelle 2025.
- L'arrivée prochaine du train CDG Express à la Gare de l'Est.

LES OBJECTIFS DE PARIS GARE DU NORD 2024

- Fluidifier le parcours des voyageurs entre la gare souterraine et la gare de surface.
- Délester le quai transversal aujourd'hui saturé en séparant les flux Départs et Arrivées.
- Augmenter les espaces côté Transmanche.
- Améliorer les connexions entre la gare et le quartier qui l'accueille.

LES CHIFFRES CLÉS

200 millions

de voyageurs/an

1^{re}

gare d'Europe en termes
de flux voyageurs

2 200

trains par jour

3 000

personnes en activité dans la gare

80 000 m²

de surfaces existantes

environ

35 000 m²

de surfaces nouvelles en 2024 dont :

- **10 000 m² à 12 000 m²** consacrés à la circulation en gare et 2 halls distincts pour le Départ et l'Arrivée des Grandes Lignes
- **25 000 m²** de surfaces dédiées à diverses activités, restauration, commerces, co-working, événementiel, culture, etc.

La sécurité et la sûreté constituent également un sujet d'attention majeur pour SNCF Gares & Connexions.



TRANSFORMATIONS GRAND PROJET PARIS GARE DU NORD 2024



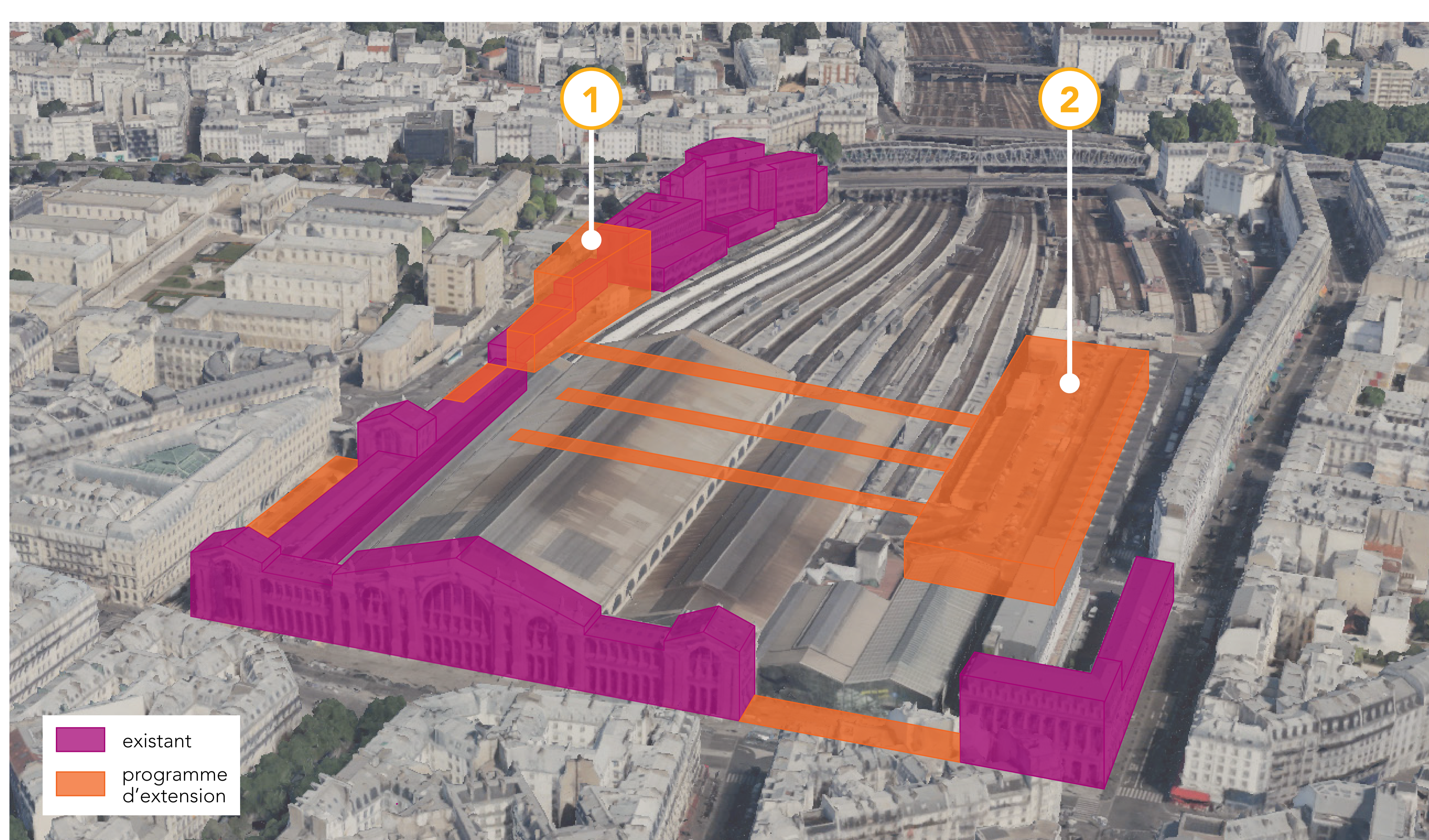
DES TRANSFORMATIONS

① EXTENSION DU TERMINAL TRANSMANCHE (NIVEAU 1)

- Un quasi-doublement de la surface globale.
- L'étude pour la construction d'une éventuelle 3^e passerelle d'accès aux quais.
- De nouveaux équipements d'accueil et de services.

② NOUVEAU TERMINAL DÉPARTS

- Environ 35 000 m² de zones d'attente et commerces (sur 3/4 niveaux) dont 12 000 m² de circulations publiques.
- Un dispositif de desserte des quais de Départs des Grandes Lignes.



DE NOUVELLES LIAISONS VERS LA VILLE

- Modernisation des accès vers métro/RER (escalators supplémentaires).
- Réaménagement du hall Transilien.
- Optimisation des circulations entre la gare souterraine et la gare de surface.
- Ouverture d'une nouvelle façade de la gare vers l'Est et la rue du Faubourg Saint-Denis.

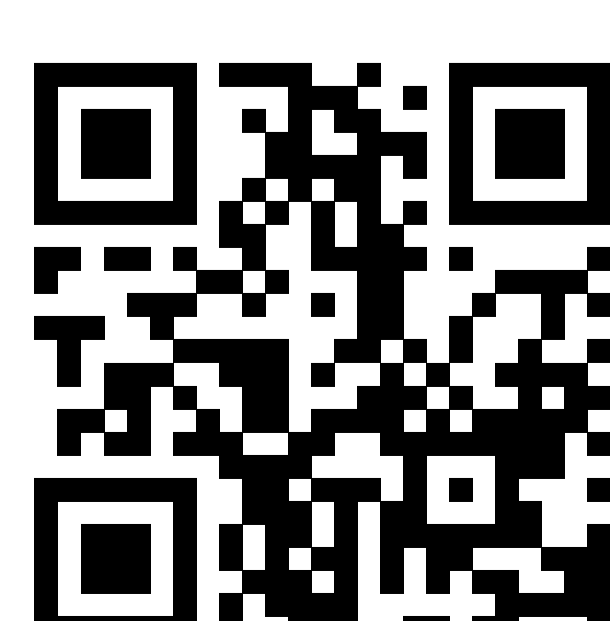
DE NOUVELLES SURFACES D'ACTIVITÉS

- Environ 25 000 m² de surfaces nouvelles, dont 23 000 m² dans le Terminal Départs et 1 500 m² dans le Terminal Transmanche.
- Des commerces et services ouverts sur la ville, accessibles depuis l'extérieur de la gare.
- Éventuellement des espaces de co-working et d'activités diverses.

Tous les espaces de la gare du Nord seront accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR).

LE CALENDRIER

2017-2018 Phases réglementaires (concertation préalable, enquête publique) et dialogue continu	Été 2017 Avis d'appel à candidature, sélection des candidats et lancement de la consultation	Fin 2017 début 2018 Réception et étude des offres et projets initiaux	2^e semestre 2018 Choix de l'opérateur partenaire et constitution d'une société commune (SEMOP)	2020 Lancement des travaux	Fin 2023 Ouverture des nouveaux espaces
--	--	---	---	--------------------------------------	---



TRANSFORMATIONS GRAND PROJET PARIS GARE DU NORD 2024



LES ACTEURS DU PROJET

Le Grand Projet Paris Gare du Nord 2024 est piloté par **SNCF Gares & Connexions**, filiale de la SNCF, chargée de la gestion quotidienne des 3000 gares françaises, la modernisation des sites ainsi que de la conception et la mise en place d'espaces pratiques et accueillants.

La **RATP** (Régie Autonome des Transports Parisiens) et le **STIF** (Syndicat des Transports d'Île-de-France) sont partenaires de SNCF Gares & Connexions pour la réorganisation de la gare routière et l'amélioration des circulations verticales avec la gare souterraine.

La **Ville de Paris** et la **Mairie du X^e arrondissement** réfléchissent avec SNCF Gares & Connexions aux interfaces urbaines du projet et celle de la Gare du Nord avec les autres projets de développements du quartier (modernisation de l'hôpital Lariboisière).

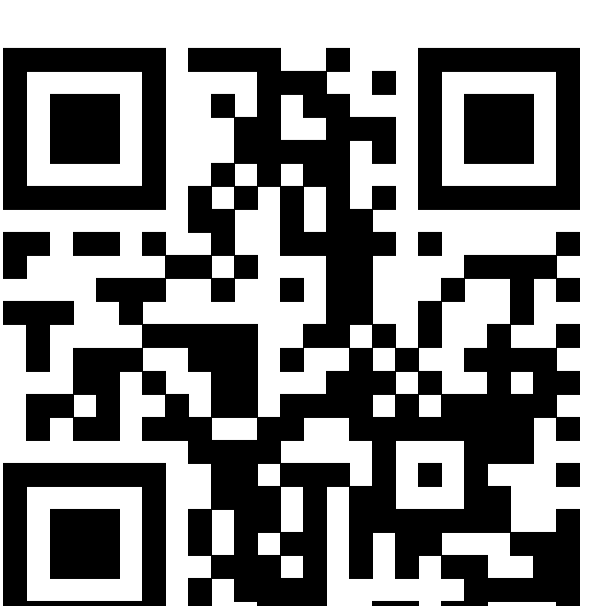
UN PILOTAGE PARTICULIER

Le Grand Projet Paris Gare du Nord 2024 sera réalisé dans le cadre d'une Société d'Économie Mixte à Opération Unique (SEMOP) réunissant SNCF Gares & Connexions et un opérateur privé désigné sur consultation.

La gestion de l'accueil et des activités ferroviaires sera assurée par SNCF Gares & Connexions. La gestion des activités commerciales reviendra à l'opérateur coactionnaire.

Le choix de ce montage répond à plusieurs impératifs :

- rendre le projet réalisable dans des délais resserrés (horizon 2024) ;
- remplir des objectifs ambitieux en termes de services rendus aux voyageurs ;
- proposer des conditions tarifaires raisonnables aux différents opérateurs ferroviaires ;
- assurer un investissement important sans impacter les comptes de la SNCF.



TRANSFORMATIONS GRAND PROJET PARIS GARE DU NORD 2024



PARTICIPEZ À LA CONCERTATION !



COMMENT S'INFORMER ?

- Le **dossier de concertation** est consultable en salle voyageurs de la Gare du Nord, en mairie du X^e arrondissement et sur le site internet de SNCF Gares & Connexions. La version numérique est disponible sur les sites internet de SNCF Gares & Connexions et de la mairie du X^e arrondissement.
- Un **dépliant d'information**, présentant le projet et la démarche de concertation, est distribué aux voyageurs et disponible en mairie pour les riverains. Il peut également être retiré en gare.
- Une **page dédiée** sur le site internet www.gares-sncf.com
- Une **exposition** en gare et en mairie du X^e arrondissement.

LA CONCERTATION, CÔTÉ VILLE

Les réflexions sur les espaces publics environnant la gare (parvis principal de la gare, rue du Faubourg Saint-Denis, rue de Maubeuge, etc.) et le projet Paris Gare du Nord 2024 s'inscrivent dans une même dynamique. C'est pourquoi SNCF Gares & Connexions, la Ville de Paris et la mairie du X^e arrondissement envisagent des ateliers communs afin de modéliser les futurs flux de circulation.

DONNEZ VOTRE AVIS !

Circulations en gare, sureté, propreté et confort, services et commerces, insertion de la gare dans le quartier... donnez votre avis !

- Par **carte T** (préaffranchie) jointe au dépliant d'information.
- Dans le **recueil d'avis** en ligne sur www.gares-sncf.com
- Sur les **registres** en Gare du Nord et en Mairie du X^e arrondissement.
- Par simple **courrier** adressé à :
SNCF Mobilités – Gares & Connexions
Direction du Développement et des Projets
Grand Projet Paris Gare du Nord 2024
16, avenue d'Ivry – 75013 PARIS.

NOUS VOUS DONNONS RENDEZ-VOUS...

- **Rencontre** en gare avec l'équipe projet le 22 juin de 7 h à 18 h 30, au niveau du quai transversal des Grandes Lignes.
- **Réunion publique**, le mardi 4 juillet 2017 de 19 h 30 à 22 h, à SNCF L'Étoile du Nord – salle L'Atrium 18, rue de Dunkerque – 75010 Paris.

ET APRÈS LA CONCERTATION ?

Les propositions retenues seront étudiées avant d'être soumises aux concepteurs. Une fois validé, le bilan de la concertation sera mis en ligne sur le site SNCF Gares & Connexions et versé à l'enquête publique. Tout au long des opérations de transformations de la Gare du Nord, SNCF Gares & Connexions restera à l'écoute du public dans un esprit de concertation continue.

