



© Juliette JEM

UGO ET JUSTINE : ÇA PÉDALE DUR...

Ugo TOSI, 29 ans né de père cycliste et d'une mère institutrice, est un bosseur.

La rencontre se déroule à l'ancienne dans sa boutique-atelier, un matin brumeux du mois de février. L'ambiance y est chaleureuse avec de la musique funk dans les oreilles.

L'heure de discussion, rythmée par les va-et-vient des clients, est l'occasion de rembobiner le fil de l'histoire.

Ugo est le fils de l'ex-coureur professionnel Pierre TOSI, qui courut à la grande époque d'Eddy MERCKX. La plaque de la voiture suiveuse de papa Tosi, relique de Bordeaux-Paris 1975, trône au-dessus de son atelier parmi les photos de Bernard HINAULT, un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître.

N'allez pourtant pas croire que le cyclisme est l'alpha et l'oméga d'Ugo. La suite c'est l'intéressé lui-même qui la raconte : « *je faisais de la natation en compétition à l'âge de 6-7 ans jusqu'à 13 ans puis ensuite une période de vélo en compétition* ».

Aujourd'hui le jeune homme tranche avec regret « *les courses sont de plus en plus stéréotypées. Parfois, on s'ennuie à mourir* » pour faire l'éloge du triathlon 1 500 mètres de natation, 40 kilomètres à vélo et 10 kilomètres de course à pieds.

Que de chemin parcouru donc pour celui qui a pratiqué à haut niveau le triathlon jusqu'à l'âge de ses 20 ans.

Le garçon se cherche pendant l'adolescence. Il se forme dans la conception de meuble dans la production industrielle. « *Les choses de la vie ont fait que j'ai*

travaillé dans le bâtiment pour bosser avec mon père » mais également dans l'informatique, « *puis ensuite j'ai géré une boutique en gestion dans le vélo à Montréal, je touche à tout, je suis curieux et débrouillard et j'ai décidé après avoir vécu au Canada d'ouvrir une boutique de vélos avec ma fiancée Canadienne Justine dans un quartier qui me tient particulièrement à cœur à la croisée entre les 3 arrondissements 9^e, 17^e et 18^e au 20, passage Clichy.* »

« *Depuis l'ouverture de ma boutique, Justine et moi souhaitons à travers le vélo sensibiliser les parisiens à la nécessité de modifier leur comportement vis-à-vis de la voiture et montrer que les villes peuvent et doivent inventer des situations concrètes pour lutter contre la pollution de l'air liée au trafic routier.* »

**« LES PICS DE POLLUTION
NOUS PROUVENT QUE LES
VOITURES NE PEUVENT PLUS
AVOIR LA PART BELLE DANS LA
MÉTROPOLE MONDIALE QU'EST
PARIS. »**

Il rappelle l'urgence d'agir face au réchauffement climatique et insiste sur la responsabilité et la part que doivent prendre les grandes mégapoles du monde dans ce chantier colossal qui engage l'humanité toute entière. « *Plus de voitures = plus de pollution, moins de voitures = moins de pollution [...]* Les pics de pollution nous prouvent que

les voitures ne peuvent plus avoir la part belle dans la métropole mondiale qu'est Paris. Je me suis engagé à la journée sans voiture pour cela. »

Justine et Hugo prônent le vélo pour sensibiliser les gens peu importe leurs styles... Il n'y a aucun élitisme, tout cycliste parisien ou d'ailleurs est le bien venu au 20 passage Clichy.