



**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



# Présentation de l'avancement des travaux du T3 dans le 17e

19 septembre 2017





## Sommaire

- Les derniers échanges sur la porte d'Asnières
- Focus sur la porte d'Asnières
- Avancement des travaux dans le 17<sup>e</sup>
- Remise à double sens de l'avenue de Clichy et restructuration du réseau bus
- Communication
- Perspectives : T3ouest





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Les derniers échanges sur la  
Porte d'Asnières**





# Retour sur les doléances dans le secteur de la porte d'Asnières

Saisine	Retour
Demandes de justification du plan de circulation quand les emprises de désamiantage semblent inutilisées.	Explication de la nécessité de désamianter et de la réglementation qui impose de conserver une emprise pendant la période d'analyse des prélèvements.
Signalement d'une armoire électrique endommagée	Intervention d'EVESA pour sécuriser l'objet
Réclamations concernant les emprises ouvertes	Rappel fait aux entreprises
Réclamation concernant la propreté aux abords du chantier	Transmission aux service de la propreté de Paris pour action
Signalement de signalétique piétonne défailante lors d'un déplacement de passage piétons	Vérification de la pose et remplacement car la signalétique non réglementaire est régulièrement subtilisée sur cette porte
Plainte suite au bruit généré par les mouvements d'emprises réalisés de nuit	Explication de la nécessité de décaler cette partie du travail afin de gérer plus aisément les flux automobiles qui devraient être fermés si nous intervenions de jour; interventions ponctuelles.
Interrogation sur la partie des travaux entre la porte d'Asnières et la rue de l'Abbé Rousselot	Explication de la construction de l'arrière gare après la station terminus.
Questions concernant la pose des asphaltes suite au constat de flaques dans les espaces à combler	Explication que les asphaltes de trottoirs et enrobés de chaussées seront posés en toute fin de chantier afin d'avoir une meilleure tenue dans le temps.



# Retour sur les doléances dans le secteur de la porte d'Asnières (2)

Saisine	Retour
Plaintes concernant les usages intempestifs de Klaxons au débouché du boulevard Malesherbes	Pose de panneaux rappelant aux automobilistes les normes d'usages de l'avertisseur et la contravention associée aux usages abusifs.
Contestation des mises en impasses des rues Marguerite Long et Albert Roussel	Il a été estimé que les flux résidentiels étaient assez restreints pour que les automobilistes puissent organiser leurs croisements de manière civile dans les impasses. La seule autre solution serait de fermer intégralement ces voies à la circulation et au stationnement, solution qui n'a pas été retenue. Rappel du code de la route : une voie mise en impasse entraîne automatiquement un double sens de circulation pour que les usagers puissent en sortir.
Signalements nombreux d'une panne internet et téléphone	Explication d'un incident de chantier : un fourreau de câbles a été accidentellement arraché par une entreprise. Orange a été saisie immédiatement et a dû intervenir à 3 reprises. L'infrastructure est réparée 5 jours après l'incident mais tous les opérateurs ne reconnectent pas automatiquement, certains exigent la réclamation du client lui-même.
Signalement de diverses incivilités routières, dont circulation à contre-sens dans des voies à sens unique, stationnement illicite ou deux-roues motorisées sur trottoirs	Partage systématique de ces signalements avec la police dès lors que les installations règlementaires de gestion de voirie sont en place.
Demande de positionnement de la future station de taxi	13, bd Berthier, à la sortie de la rue Verniquet
Signalement de la suppression induite du panneau "interdit au 3,5t" à l'entrée de la rue M.Long	Réinstallation du panneau ainsi que celui "ralentir école"



**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Focus sur la porte d'Asnières**



### Une porte complexe du fait de :

- L'ouvrage de protection du gros collecteur de la Section d'Assainissement de Paris : création d'une dalle sur pieux
- La quantité de travaux sur cette porte (l'ensemble de l'avenue de la porte et un raccordement au bd Malesherbes)
- Les flux importants de circulation avec un carrefour à 6 branches et les phasages de travaux induits
- Un axe majeur pour les concessionnaires qui ont des réseaux de transport primaire qui passent par cette porte
- Un schéma de circulation modifié par l'arrivée de la plateforme



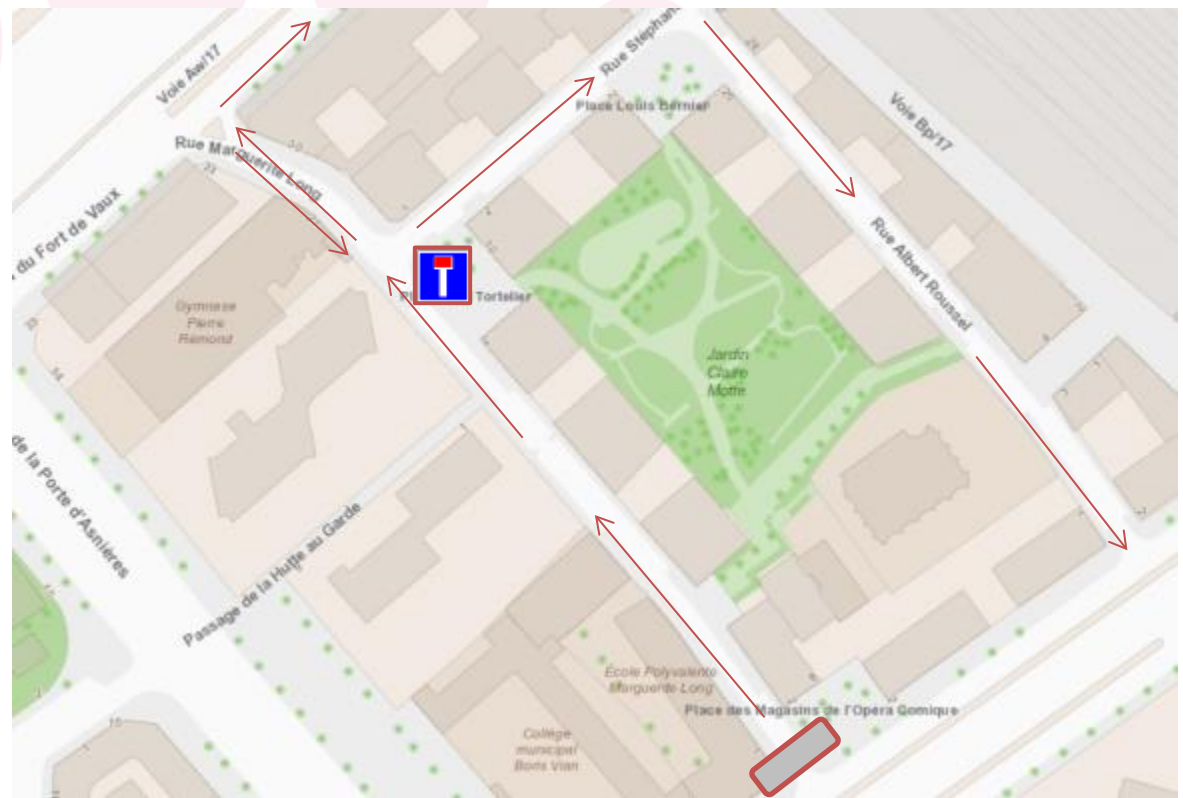




# T3 En cours rue M. Long et A. Roussel (2)

## ➔ De mi-octobre 2017 à fin novembre 2017 :

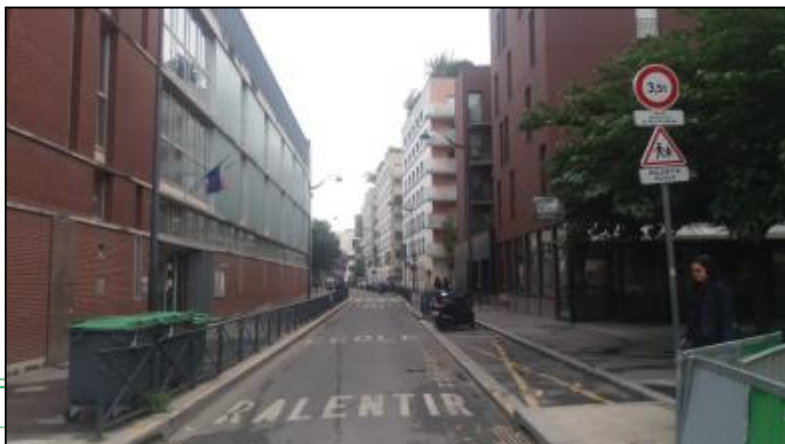
Ces travaux entraîneront la mise en impasse de la rue Marguerite Long depuis la rue Stéphane Grappelli jusqu'au boulevard Berthier et la mise à double sens de la rue Stéphane Grappelli.



## ➔ Réunion sur place le 30 août 2017



À la demande de la Mairie du 17e, rencontre des riverains sur place pour expliquer la mesure et ajouter des panneaux de mise en impasse



## TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT ET DU DÉSAMANTAGE DE LA CHAUSSÉE

*La circulation, entre les numéros 198 et 204 (sens sortant de la Capitale) et entre les numéros 207 et 203 (sens entrant dans Paris), du boulevard Malesherbes sera établie comme suit :*

### ➔ Jusqu'à début octobre 2017

Le repli de l'emprise pour les travaux sur le réseau d'assainissement au niveau du numéro 202 du boulevard Malesherbes : 2 files dans chaque sens de circulation.

### ➔ Octobre 2017

Des opérations de désamiantage auront lieu au centre de la chaussée : 2 files dans chaque sens de circulation.

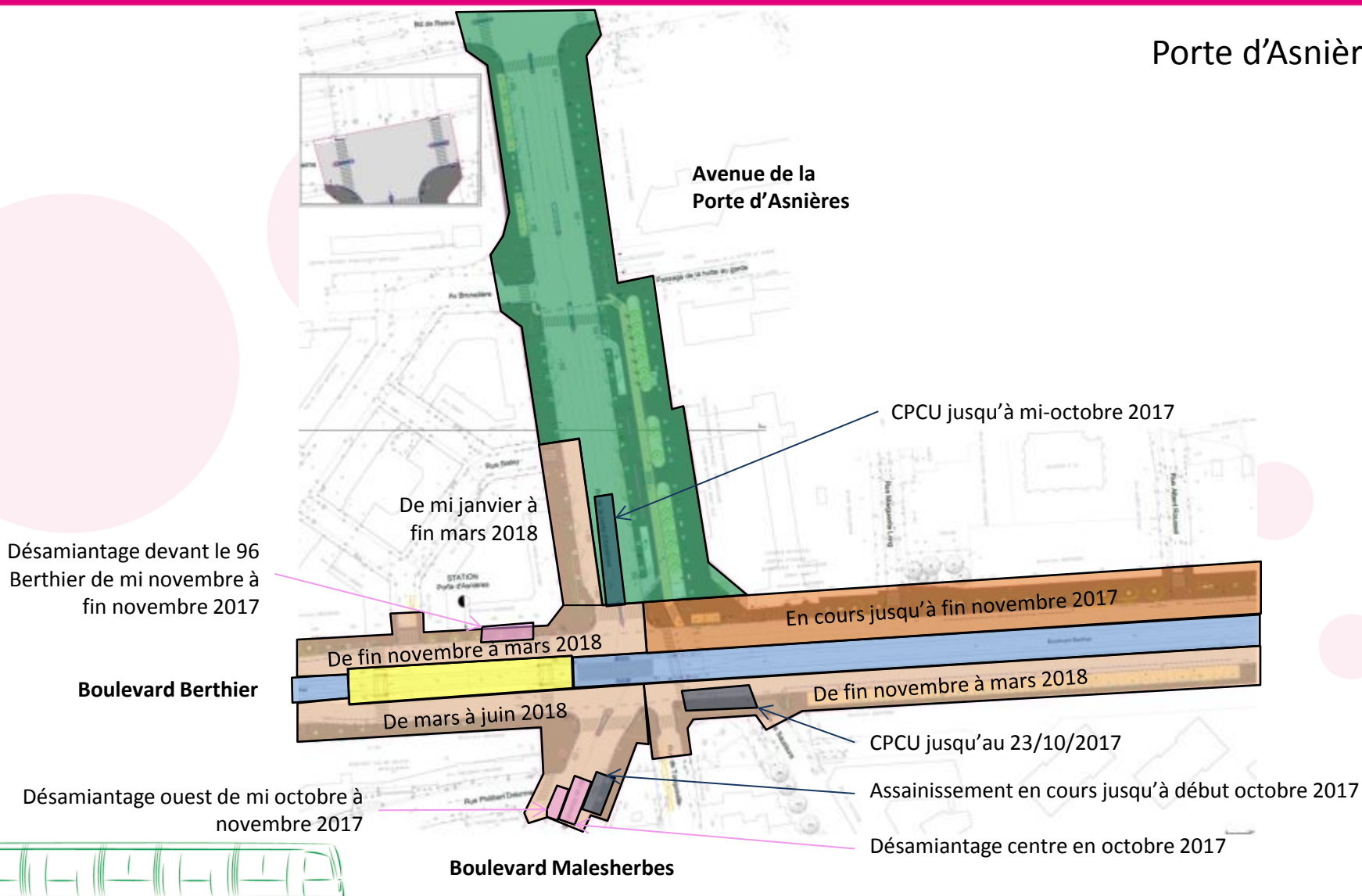
### ➔ De mi-octobre à novembre 2017

Des opérations de désamiantage auront lieu à l'ouest de la chaussée : 2 files dans le sens de circulation entrant sur le boulevard et 1 file dans le sens sortant.

Les travaux de rénovation de chaussée auront lieu en 2018.



## Porte d'Asnières





Coulage du béton sur le trottoir entre les rues A. Roussel et M. Long



Angle Bd Berthier – Avenue de la Porte d'Asnières : travaux de raccordements réseaux



Centre du carrefour libéré



Avenue de la Porte d'Asnières



Boulevard Malesherbes travaux d'assainissement





A l'Est du carrefour : la plateforme est construite et le rail est posé (il ne manque plus que le gazon)

A l'Ouest du carrefour, la plateforme est construite et les équipes travaillent à la construction de la station et de l'arrière gare



Œuvre Lumineuse de l'architecte Odile Decq, intitulée « La fin du tunnel »



Phase d'avant projet terminée au début de l'été.

L'artiste travaille à la production de luminaires prototypes avec le concepteur I Guzzini.

Prochaine étape : transmission des prototypes au Laboratoire des Matériaux de la Ville de Paris afin de valider l'installation et la maintenance de ces matériaux.





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Avancement des travaux dans le  
17e**







Travaux de dallage à la porte de Clichy

Illustration de la boîte vide à Saint Ouen, suite à la finalisation des travaux d'OA



Aménagement de l'avenue de la porte d'Asnières



Ilot avenue de la porte d'Asnières



Travaux devant l'hôpital Bichat à la porte de Saint Ouen

## Travaux de plateforme



*Plateforme et rail  
boulevard Berthier*



*Plateforme et rail  
boulevard Bessières*

## Carrefours préfabriqués





Tramway nord-ouest :  
4,3 km et 8 stations



## ➔ 2017

- Bon avancement des travaux de voirie, de chaussées et trottoirs définitifs ;
- Pose à l'avancement du mobilier urbain, notamment des équipements d'éclairage public, signalisation directionnelle, plantations d'alignement et compléments d'alignements d'arbres ;
- Bon avancement des travaux de plateforme tramway et stations (infrastructure, voie, revêtements) ;

## ➔ En 2018 :

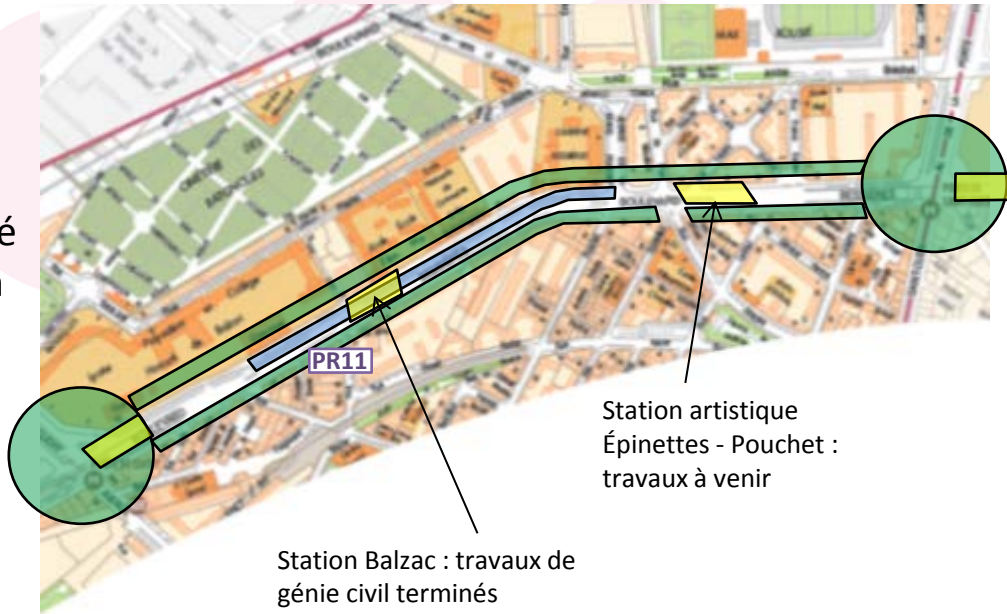
- Travaux de signalisation lumineuse tricolore de novembre 2017 à juillet 2018 ;
- Travaux d'équipement tramway : lignes aériennes de contact, signalisation ferroviaire, mobiliers et plantations en station;
- Travaux de finition : tapis définitifs, revêtements de trottoirs, solde de la signalisation horizontale et verticale, solde de la signalisation lumineuse tricolore, solde de l'éclairage, mobilier urbain : été 2018 ; solde plantations à l'automne 2018 ;
- Essais, formation et marche à blanc : jusqu'à l'automne 2018 ;



## Secteur Porte de Clichy – Porte de Saint Ouen (17<sup>e</sup>)

### Porte de Clichy :

- Ouvrage d'art achevé
- Plateforme et rail en cours
- Station à venir à partir d'octobre
- Travaux d'insertion urbaine en cours (60%)



### Porte de Saint Ouen :

- Ouvrage d'art achevé
- Plateforme et rail achevés
- Station en cours à l'est
- Travaux d'insertion urbaine en cours (15%)

### Entre la porte de Clichy et la porte de saint Ouen :

- Travaux d'insertion urbaine réalisés à 95%
- Travaux de plateforme et de rail réalisés à 60% (restent la partie entre la rue Kellner et la porte de Saint Ouen et avant la porte de Clichy)



## Secteur Porte d'Asnières – Porte de Clichy (17<sup>e</sup>)

### Porte d'Asnières :

- Ouvrage d'art achevé
- Plateforme et rail achevés
- Station en cours et fin pose des rails à l'ouest
- Travaux d'insertion urbaine en cours (15%)
- Travaux avenue de la porte d'Asnières achevés (hormis segment au sud-ouest)



### Entre la porte de Clichy et la porte d'Asnières :

- Travaux d'insertion urbaine réalisés à 100% (finalisation des travaux au débouché de la rampe PBA)
- Travaux de plateforme et de rail réalisés à 100%





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Remise à double sens de  
l'avenue de Clichy**

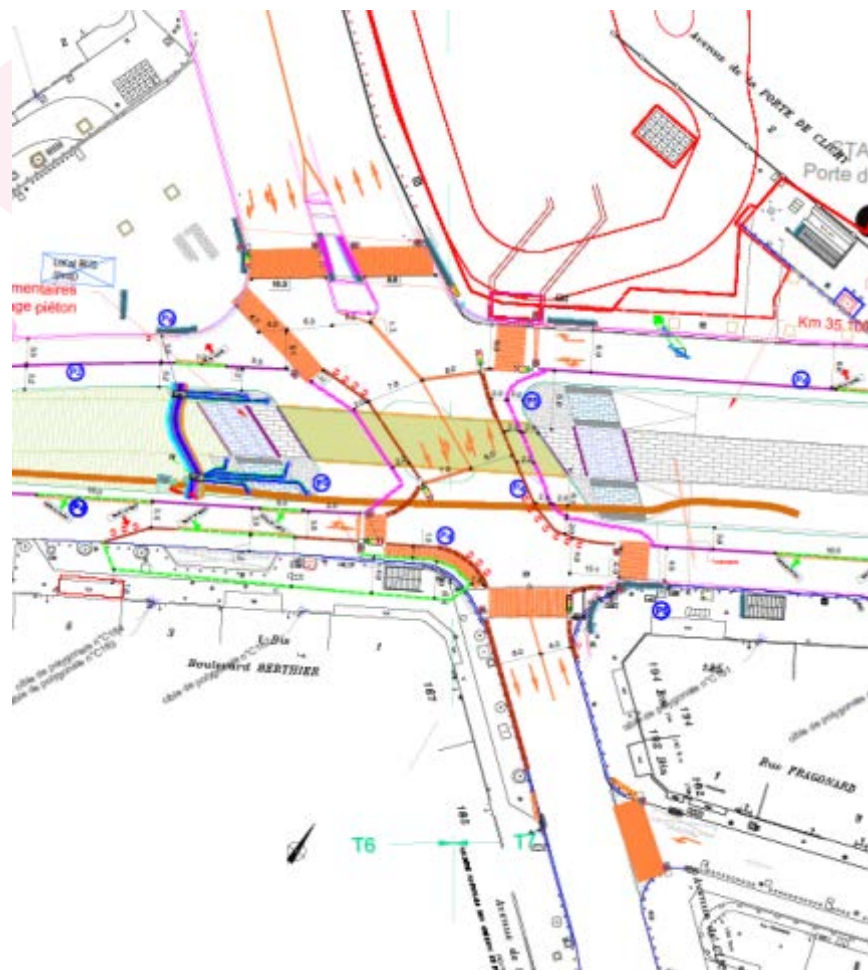


L'avenue de Clichy va être remise à double sens à partir du **vendredi 29 septembre prochain**.

Cette mesure de retour à l'état initial sera accompagnée d'une communication numérique (actualité sur le site du T3, annonce sur la page FaceBook du T3 et mail aux abonnés des 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> arrondissements);

La remise à double sens de l'avenue permet de restituer un itinéraire de sortie dans cette partie du 17<sup>e</sup> arrondissement tout en permettant la bonne réalisation de chantiers restant à mener;

Certaines phases de ces chantiers pourront entraîner ponctuellement des resserrements des voies de circulation et/ou des espaces piétons.





# Remise à double sens de l'avenue de Clichy

**Bus 528** NOUVELLE LIGNE Gare Saint-Lazare > Porte de Clichy  
Mise en service **Début octobre 2017**





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Comment s'informer et  
échanger sur le projet**





## Rallye citoyen

Le Rallye citoyen a pour vocation de mettre en contact des jeunes avec les différentes institutions publiques présentes sur le territoire, dans l'objectif de faire baisser le niveau d'incivilités, mais aussi de motiver ces très jeunes adultes sur de possibles orientations métiers.



→ Pour la seconde année consécutive, **l'agent de proximité du T3** est allé à la rencontre des collégiens du 17<sup>e</sup>, le 2 juin 2017.





## Une vidéo pédagogique sur le chantier



Explication du chantier de porte de Clichy sur la réalisation de la pose de dalles préfabriquées



→ Une vidéo à retrouver sur Télétram

Une vidéo vue 1200 fois sur Facebook...





## Le T3Mag#7



→ 75 000 exemplaires distribués et mis en ligne début mai



Mise en valeur des équipes d'exploitation (volet 2)





## Le livret sécurité piétons

Des chasubles et des stickers aux couleurs du livret

Un concours de dessin...



50 classes de cours élémentaires et moyens des 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> arrondissements du linéaire auront profité de l'animation dédiée. La Mission Tramway a sensibilisé les enfants sur les règles de vigilance à adopter pour se déplacer en toute sécurité aux abords du chantier.





## Pose des palissades



→ Lycée Balzac :  
**Posée**

→ Pose Collège B. Vian (17<sup>e</sup>) :  
**À poser quand les travaux à l'angle du collège  
permettront une consultation sereine**



## Rencontres Info Mobiles

Poursuite des rencontres avec les riverains.  
2 rencontres ont été réalisées dans chaque arrondissement à la fin du printemps et une dizaine sont programmées d'ici l'automne. Info mobiles prévus porte de Clichy le mercredi 20 septembre au matin et lors de la fête des jardins le samedi 23 septembre 2017 (Parc Martin Luther King).





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Perspectives T3 ouest**

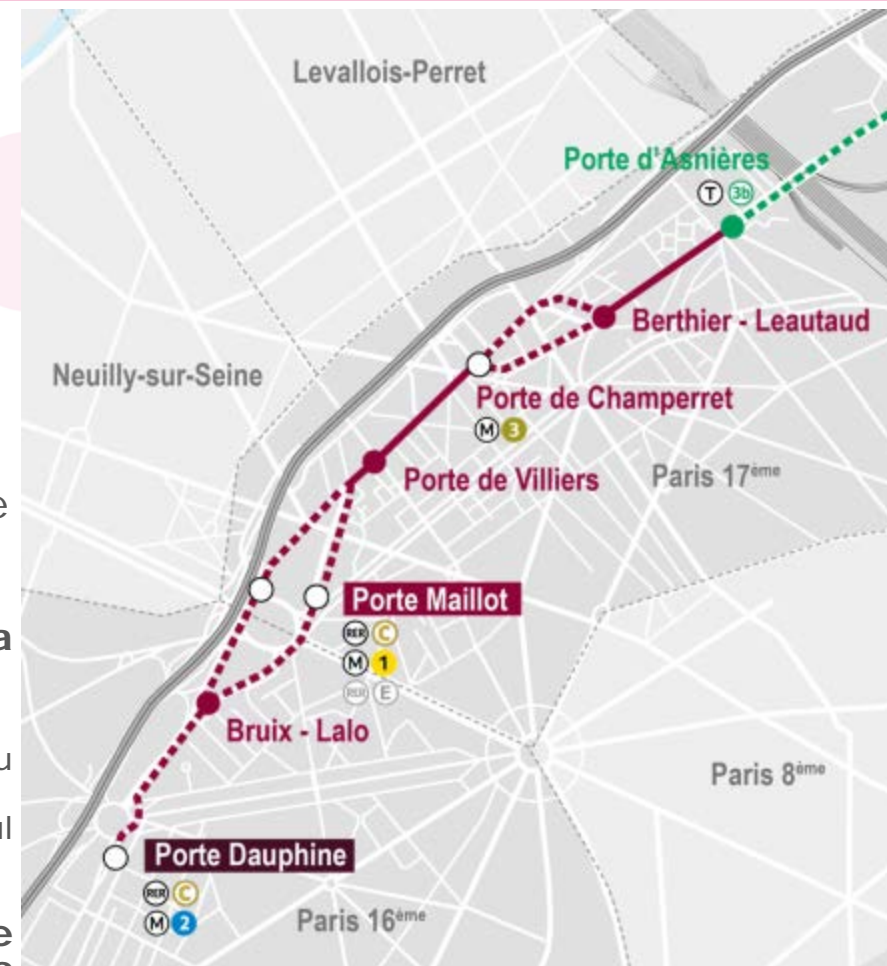




# Rappel des étapes précédentes

- Concertation publique du 18 janvier au 21 février 2016 - Bilan approuvé par le Conseil de Paris du 4 au 7 juillet 2016 et le CA d'Ile de France Mobilité du 13 juillet 2016 :
  - Confirmation de l'intérêt de la variante C : traversée en surface de la Porte Maillot par Gouvion Saint-Cyr et terminus Dauphine
  - Poursuite des 2 variantes sur porte de Champerret Nord et Sud
- Lancement de la concertation du projet de réaménagement de la porte maillot qui facilite l'insertion du tramway le 16 janvier 2017
- ➔ **Etudes en cours pour valider le tracé et la position des stations, avec :**
  - La création d'une station supplémentaire au niveau Porte des Ternes ;
  - le rapprochement de la station située avenue Paul Adam afin de mieux desservir le secteur.

- ➔ **Enquête publique qui permettra de présenter au public les principales caractéristiques du projet et ses impacts, mi-2018**



Le prolongement du T3 à l'ouest en concertation

- Tracé
- - - Variantes de tracé
- Futures stations du T3
- Futures stations du T3 en correspondance

Le tramway en travaux jusqu'à Porte d'Asnières

- T3
- Station du T3



## PROLONGEMENT DU TRAMWAY JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



### + d'infos

INFO TRAM  
**01 40 09 57 00**

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS

**39 75** Prix d'un appel local  
à partir d'un poste fixe

[paris.fr](http://paris.fr)

RATP

**32 46**  
0,34 € la minute

[ratp.fr](http://ratp.fr)



PROLONGEMENT DU TRAM  
JUSQU'À PORTE D'ASNIÈRES

MAIRIE DE PARIS 



 **île de France**

