



UNE DISTRIBUTION DE CHALEUR VERTE ET PERFORMANTE

CPCU chauffe le tiers des bâtiments de Paris grâce à un réseau souterrain de 505 km. Les canalisations acheminent, 365 jours par an et 24h/24, de la chaleur issue à 50 % de sources d'énergie renouvelable et de récupération sous forme de vapeur et d'eau chaude.

QUELS IMPACTS ?

- ▶ La réalisation des travaux va nécessiter des aménagements sur les trottoirs, **la circulation des piétons sera maintenue et protégée.**
- ▶ **L'accès des riverains et services de secours sera préservé** pendant la durée des travaux.
- ▶ L'accès aux personnes à mobilité réduite sera maintenu. Suite à l'accord des services de Police, **le stationnement pourra être provisoirement modifié** dans la (ou les) rue(s) précité(s).
- ▶ En accord avec les services de la Ville de Paris et de la Préfecture de Police, **notre intervention est planifiée afin de minimiser la gêne à la circulation durant la durée totale des travaux.**
- ▶ La continuité du service de chauffage urbain sera maintenue durant les travaux.

1) Du 27 novembre 2017 au 30 juin 2018

Construction et extension du réseau de chauffage urbain de 374 mètres linéaires. Les travaux seront réalisés **sur trois fronts par trois équipes en simultanée** avec un fort impact au carrefour Branly / Bourdonnais durant les 3 semaines de terrassement en début d'opération.

- **Quai Branly : la création d'un nouveau réseau du pont d'Iéna à l'avenue de la Bourdonnais :** L'installation du chantier aura lieu dans la nuit du 27 au 28 novembre 2017. L'arrêt Tour Eiffel du bus 82 sera maintenu et situé au milieu du pont Iéna. - Maintien de la circulation avec réduction d'une voie de circulation
- **Avenue de la Bourdonnais, création d'un réseau du n° 01 au n° 09 :** L'installation du chantier aura lieu en journée, le jeudi 30 novembre ou le vendredi 1^{er} décembre 2017. - Au n° 1, n° 2, n° 22 et n° 29, les arrêts du bus 42 seront neutralisés. Le trajet de déviation du bus est mentionné sur la carte - Du n° 1 au n° 11 et du n° 2 au n° 14, neutralisation de places de stationnement
- **Avenue de la Bourdonnais, extension de l'ouvrage CPCU (n° 5241) au n° 11 :** - De la rue de l'Université à la rue de Montessuy, mise en sens unique de l'avenue de la Bourdonnais (cf carte)

2) Du 7 mai au 30 juin 2018

Dépose des canalisations de chauffage urbain.

- **Avenue Gustave Eiffel, de l'avenue Charles Floquet à l'avenue Elisée Reclus, dépose des canalisations :** - Travaux réalisés dans l'emprise de la SETE, avenue Gustave Eiffel

Ces travaux sont réalisés en lien étroit avec les services de voirie de la Ville de Paris

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que tout est mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée par les travaux

NOTRE SERVICE CLIENT EST À VOTRE ÉCOUTE au 01 44 68 68 30 ou 01 44 68 68 20

Informations travaux - Novembre 2017 - ÉDITION N° 1

➤ Dépose, construction et extension du réseau de chauffage urbain de votre quartier

Début : 27 novembre 2017 et 7 mai 2018
Fin : 30 juin 2018

➤ 7^{ème} arrondissement

Quai Branly
Avenue de la Bourdonnais
Avenue Gustave Eiffel



➤ Ces travaux sont réalisés à la demande de la Ville de Paris, dans le cadre des travaux de sécurisation de la Tour Eiffel.
Référence chantier : Liaison quai Branly-Bourdonnais

CONTACTS

Chargé d'affaires : **CPCU**
Clément VAUTRIN
01 44 68 67 44

Assistance à maîtrise d'œuvre :
GTA
Gregory BENDTAF
06 24 44 70 37

TOUTE L'INFO



Informez-vous
sur tous les travaux en cours et découvrez le réseau de chauffage urbain en métropole parisienne sur notre site web : www.cpcu.fr ou en scannant ce code avec votre smartphone



Suivez toute l'actualité de CPCU
sur le compte twitter : [@La_CPCU](https://twitter.com/La_CPCU)

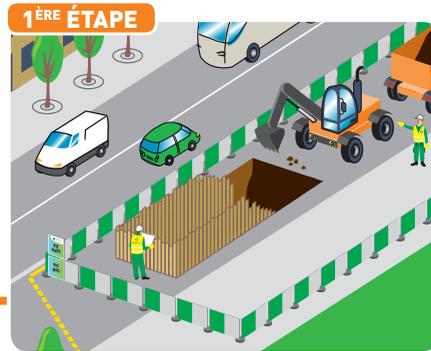
En tant que délégataire de service public pour la distribution de chaleur, CPCU réalise des travaux de pérennisation de son réseau situé sous le domaine public. À ce titre, nous sommes amenés à intervenir en 2017 et 2018 dans votre quartier. Nous vous tiendrons régulièrement informés de l'avancement de ces opérations.

CPCU déplace son réseau dans le cadre des travaux de sécurisation du parvis de la Tour Eiffel.

DÉROULEMENT DES CHANTIERS DANS LE RESPECT DE LA SÉCURITÉ ET DE L'ENVIRONNEMENT

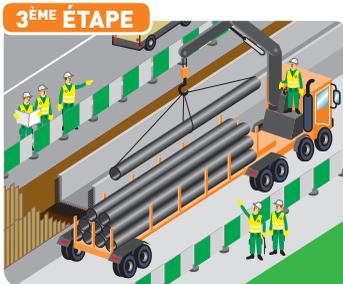
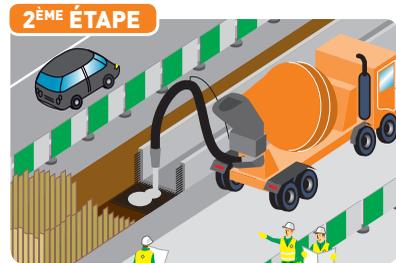
1^{ÈRE} ÉTAPE

Installation de barrières de protection pour sécuriser le chantier. Ouverture de la chaussée et réalisation des terrassements.

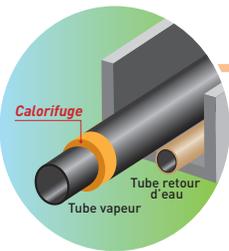


2^{ÈME} ÉTAPE

Réalisation du caniveau en béton armé, servant de protection au réseau de chauffage urbain. Temps de séchage : au moins une semaine.



3^{ÈME} ÉTAPE
Pose et soudure des canalisations en acier au fond du caniveau. Puis contrôle de l'assemblage par un organisme délégué par l'État. Durant ce temps de validation, les interventions humaines ne sont pas visibles depuis la chaussée. Pose du calorifuge sur la canalisation.



Le réseau de chauffage urbain possède 2 canalisations. L'une assure la distribution de chaleur (vapeur ou eau chaude) depuis les sites de production (notamment incinération des déchets, géothermie, cogénération de gaz) jusqu'aux lieux d'utilisation, au pied des bâtiments. L'autre assure le retour d'eau vers les sites de production. Ces canalisations disposent d'un calorifuge pour limiter la déperdition thermique.

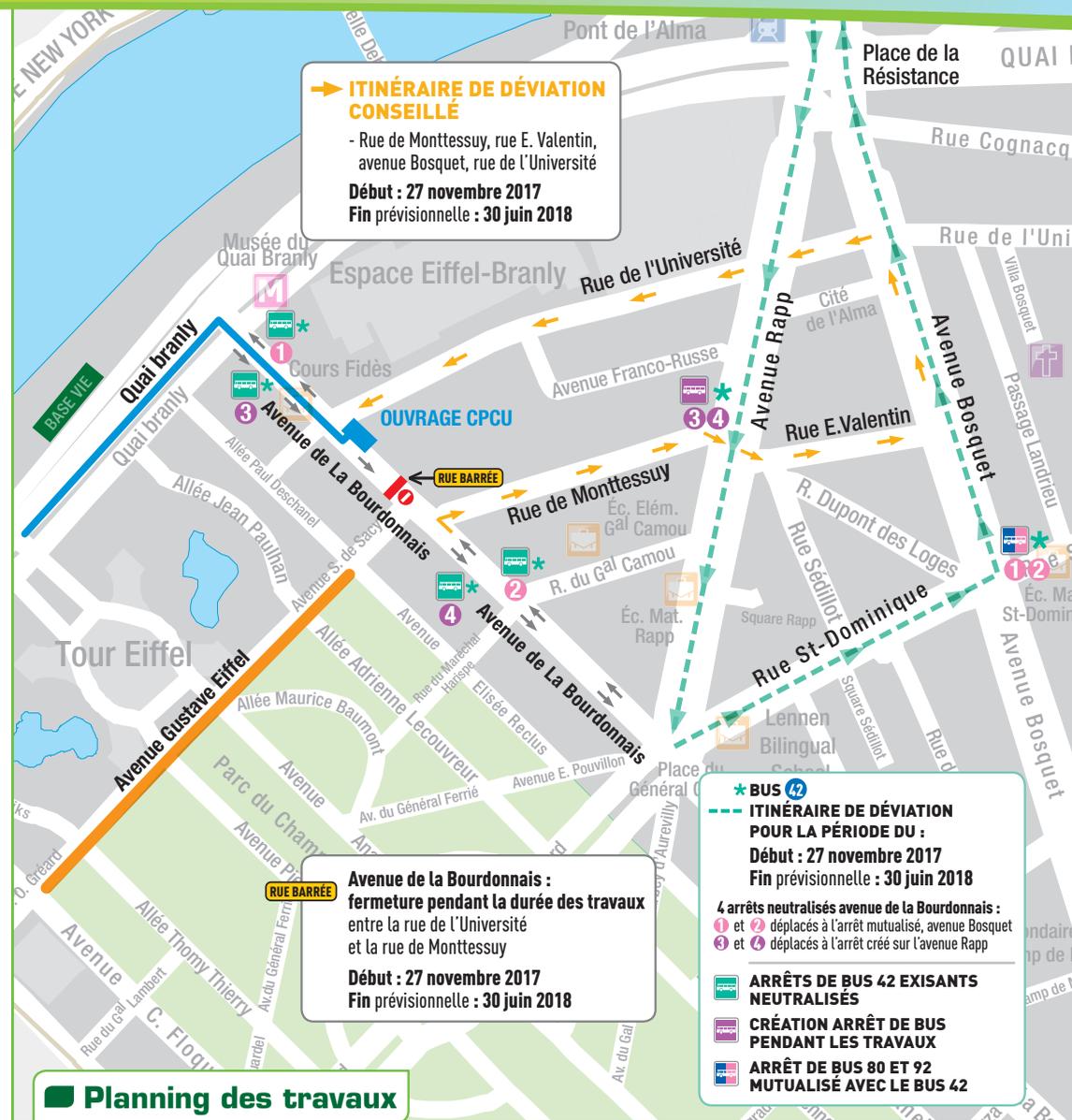


4^{ÈME} ÉTAPE
Réalisation d'une dalle de couverture du caniveau en béton armé. Temps de séchage : au moins 1 semaine.

5^{ÈME} ÉTAPE

Suite au nouveau règlement de voirie parisien à effet au 1^{er} janvier 2016, les réfections de voirie sont faites par le concessionnaire. Remise en état de la voirie par nos soins.

Cette technique de réalisation de travaux en 5 étapes nécessaires contribue à la fiabilité et à la pérennité du réseau.



NOTRE INTERVENTION EST PLANIFIÉE AFIN DE MINIMISER LA GÊNE À LA CIRCULATION DURANT LA DURÉE TOTALE DES TRAVAUX