

## Contexte

Dans le contexte de la restructuration du réseau bus conduite par Île-de-France Mobilités (ex-Stif) en lien avec la Ville de Paris et la RATP, la ligne 91 va être prolongée.

Sur un itinéraire intégralement aménagé, elle constituera l'arc Est de la Rcade des Gares : une ligne de bus à Haut Niveau de Service reliant la gare Montparnasse, la gare d'Austerlitz, la gare de Lyon, la gare de l'Est et la gare du Nord, cinq gares nationales et internationales, également au cœur du réseau ferré de l'Île-de-France (RER et lignes transilien).

## Les chiffres clés

### Les utilisateurs du bus d'Île-de-France

- **1,9 million d'utilisateurs** du bus en Île-de-France par jour (autant que le métro).
- **1,1 million de voyages** par jour sur les lignes de bus Paris.
- **800 000** voyages le samedi, 500 000 le dimanche.

### Les déplacements en bus dans Paris

- Des trajets de **2,5 km** en moyenne par voyage.
- **27 %** des usagers bus font une correspondance RER ou métro.
- **63 %** des déplacements se font de Paris à Paris, et **37 %** avec le reste de l'Île-de-France.
- Les trajets liés au travail ou aux études représentent **48 %** du total.

### La ligne 91

- Longueur actuelle de la ligne : **6,4 km**, longueur future : **10,4 km**.
- Fréquentation : **36 000** voyageurs par jour sur la ligne actuelle
- Un bus toutes les **4 minutes** en heure de pointe.
- Une future rocade en correspondance avec **5 lignes RER, 4 lignes transilien et 13 lignes de métro**

## LA CONCERTATION

### Deux réunions publiques sont organisées

afin de vous informer, d'échanger  
et de recueillir vos remarques

#### Le 15 décembre

sur le périmètre de la ligne 91 prolongée

Elle se tiendra **à 19 heures**  
à l'**Atelier**

52 Ter, rue des Vinaigriers 75010 Paris

#### Le 20 décembre

sur le périmètre de la ligne 91 existante

Elle se tiendra **à 19 heures**  
à la **Maison de la RATP -  
Espace Van Gogh**

62 quai de la Rapée 75012 Paris

**Pour faire part de vos avis :**  
[dvd-rocadedesgares@paris.fr](mailto:dvd-rocadedesgares@paris.fr)

Pour **vous informer**  
tout au long du projet :  
le site [paris.fr](http://paris.fr)

MAIRIE DE PARIS



## ROCADE DES GARES

GARE MONTPARNASSE • GARE D'AUSTERLITZ  
GARE DE LYON • GARE DE L'EST • GARE DU NORD

## PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE BUS 91



# L'itinéraire de la ligne 91

La ligne 91 actuelle est déjà une ligne de rocade structurante, visible et qui relie efficacement la gare Montparnasse, la gare d'Austerlitz, la gare de Lyon et la place de la Bastille. Outre ces grands pôles de transport, elle est également connectée au RER B à la gare de Port-Royal, et à la ligne 7 du métro à la station Les Gobelins. Equipée de bus articulés hybrides, intégralement en site propre, elle constitue une ligne très attractive sur cet itinéraire non parcouru par une ligne de métro.

Prolongée jusqu'au pôle constitué des gares du Nord et de l'Est, elle prendra le relais de l'actuelle ligne 65 sur ce tronçon et desservira donc aussi la place de la République. Elle remplacera également la desserte assurée par la ligne 20 sur le tronçon allant de la Place de la République à Gare de Lyon. Cela permettra d'allonger cette rocade structurante et d'apporter sur ce prolongement une desserte de surface plus rapide, régulière et capacitaire.

## Aménagements prévus

Afin de garantir **rapidité et régularité** aux bus de la ligne 91, la Ville de Paris prévoit de créer des couloirs bus et de faciliter le franchissement des carrefours sur l'ensemble de son parcours.

En vue de faciliter la **lisibilité de la ligne**, son itinéraire sera associé sur la rue de Lyon et la rue du faubourg Saint-Denis. Elle y circulera dans les deux sens. Par ailleurs certains arrêts trop proches seront regroupés pour **améliorer la vitesse** de la ligne.

Une attention particulière sera portée à **l'accessibilité** des arrêts de bus.

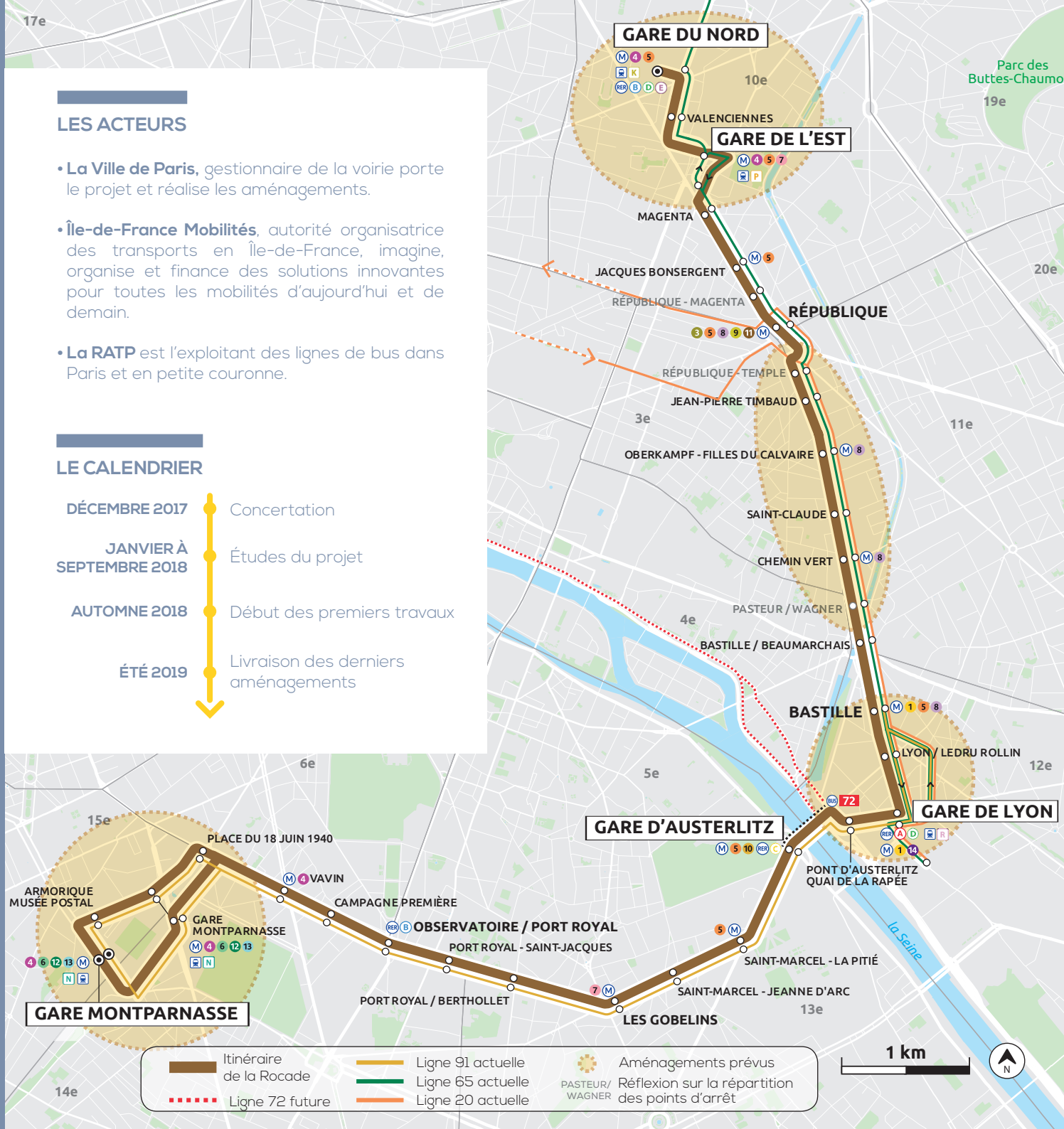
Le projet est **financé** par la Mairie de Paris avec Île-de-France Mobilités.

### LES ACTEURS

- **La Ville de Paris**, gestionnaire de la voirie porte le projet et réalise les aménagements.
- **Île-de-France Mobilités**, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, imagine, organise et finance des solutions innovantes pour toutes les mobilités d'aujourd'hui et de demain.
- **La RATP** est l'exploitant des lignes de bus dans Paris et en petite couronne.

### LE CALENDRIER

- DÉCEMBRE 2017** : Concertation
- JANVIER À SEPTEMBRE 2018** : Études du projet
- AUTOMNE 2018** : Début des premiers travaux
- ÉTÉ 2019** : Livraison des derniers aménagements



Itinéraire de la Rocade	Ligne 91 actuelle	Ligne 65 actuelle	Ligne 20 actuelle
Ligne 72 future	Aménagements prévus	Réflexion sur la répartition des points d'arrêt	

