

Rues	Constat	Propositions	Retour des directions
Rue Letort N°26 jusqu'au croisement avec la rue Versigny + devant le N°31 + devant le N°56 + angle rue Letort/rue Championnet côté N°s pairs.	Trottoirs dégradés suite à des travaux	Réfections des trottoirs	Réalisé
54 rue Letort	Incivilités / Abandons sauvages	Renforcer le passage de la DPSP pour verbalisation	Prise en compte par DPE / DPSP
58 rue Letort	Trottoir en mauvais état	réfection du trottoir à faire (concessionnaire)	Réalisé
Rue Letort – N°60 devant le magasin « Intermarché »	Panneau « transfert de fond » obsolète	Enlever le panneau « transfert de fond » car il n'y a plus de banque à cet endroit et remplacer l'emplacement par une place de livraison classique.	A suivre
Croisement rues Esclangon / Letort et square Ste Hélène	Incivilités / Abandons sauvages	Renforcer les passages de nettoyage, nombreux dépôts sauvages	Prise en compte par DPE / DPSP
	Abandons sauvages et besoin de collecteurs de tri	Envisager un emplacement Trilib' Afficher « Interdiction de dépôt » Demande d'un collecteur à verre	L'emplacement Trilib' ne peut être envisagé Des panneaux ont été installés de manière temporaire L'étude sur l'implantation d'une sanisette est en cours mais la place de semble pas suffisante
Rue Esclangon	Façades en mauvais état au début de la rue Esclangon	Remise en état des façades du bas des immeubles	Réalisé
Rue Belliard : entre la rue Letort et la rue du Poteau	Incivilités / Abandons sauvages	Multiplier les passages des nettoyages - Phase test sur 15 jours pour accroître les passages	Prise en compte par DPE / DPSP
	Saletés	Installation d'une rigole entre le trottoir et les places de voitures pour une évacuation des déchets Installation de poubelles côté immeuble en raison du manque de poteaux qui pourraient servir de support	Non retenu
Rue Belliard : entre la rue du ruisseau et la rue du Poteau	problème de sécurité, trottoir côté voies ferrés étroit, piste cyclable à contre sens de circulation dont le marquage au sol est effacé	Mise en place de croix de Saint André Ou, mise en place de potelets sur la longueur, Ou, agrandissement du trottoir, Et, rénovation du marquage de la piste cyclable voire agrandissement de la piste cyclable par un double sens avec sécurisation de l'espace cyclable	A suivre, il est question de la mise en zone 30 de cette rue. Les options mise en place de croix de Saint André, potelets ou agrandissement du trottoir ne sont pas retenues.
	Peinture des grilles côté voies ferrées rouillée, présence de tags multiples, grillage rouillé et tordu et jets de déchets multiples sur les voies	Repeindre la grille Et, changer le grillage et le surélevé sur exemple de ce qui a été fait entre la rue Letort et la rue du Ruisseau au niveau de la Recyclerie	Co-gestion avec SNCF - forte contrainte sur le changement de grille ou la surélévation
	Jets d'ordures sur les voies ferrées depuis la rue et les immeubles	Nettoyage des voies ferrées côté rue Belliard	Présence de rats en nombre (14/12/2017)
91 rue Belliard	trou dans la chaussée	à réparer	Vérifier si réalisation effectuée
	Incivilités / Abandons sauvages	Afficher un panneau « Interdiction dépôt » et renfort des passages de nettoyage	Situation améliorée au 14/12/2017

Angle rues Belliard / Ruisseau	Besoin de collecteurs de tri	Envisager un emplacement Trilib'	La demande a bien été enregistrée. Il n'est pas prévu à ce stade de nouvel emplacement de Trilib. Lors de la phase de généralisation parisienne de nouveaux emplacements seront recherchés, et cette proposition sera alors étudiée.
	Plaque "Rue Belliard" sale	Nettoyage de la plaque « Rue Belliard »	A suivre
Angle rues Belliard / Damrémont / Poteau	Présence nombreuses de deux roues sur les trottoirs (devant le magasin « Carrefour » et devant l'enseigne « assurance temporaire »), parking deux roues à proximité insuffisant	Installation de deux parkings deux roues à ces deux endroits avec des barres mixtes autorisant le stationnement de vélos Déplacement d'un jeune arbre mis devant le passage piéton angle rues Belliard/Poteau, Et, augmentation de la végétalisation	Etude de la faisabilité d'installation de parking deux roues
	Manque d'un passage piéton pour traversée directe	Installation d'un passage piéton reliant la rue Belliard et le mail car il n'est pas possible d'envisager ce marquage en raison du carrefour très emprunté	Non retenu
Angle rue Championnet / passage Penel	Présence de nombreux dépôt sauvage au niveau de l'implantation de 3 plots bétons	Enlever les trois plots en béton Et ajouter un lampadaire Et, en lien avec la Direction des Espaces Verts, implanter de la végétalisation	Il n'est pas possible d'enlever les plots car ils sont scellés sur la partie privé mais l'éclairage de façade peut -être étudié
Passage Penel (voie privée dont l'entretien (propreté) et l'éclairage sont du ressort de la Ville)	Incivilités / Abandons sauvages	Renforcement des passages de nettoyage, enlèvement dépôts sauvages	Prise en compte par DPE / DPSP
	Manque de végétalisation	Prise de contact avec les riverains pour réflexion autour d'un projet de végétalisation de la rue ?	A suivre au sein du conseil de quartier. Avis aux personnes intéressées pour ce projet : cq18@paris.fr
	Voirie en mauvais état	Prise de contact avec les copropriétaires pour remise en état de la voirie	A suivre
Ecole 69 et 72 rue Championnet	Incivilités / Déjection canines	Renforcement des passages de nettoyage le matin avant l'ouverture de l'école	Prise en compte par DPE / DPSP
	Saletés	Installer des poubelles car il y en a déjà	Non retenu
	rue très encombrée par des véhicules	Installer un dos d'âne à 150 m de l'école vers l'angle Letort / Championnet Et, étendre le parking à deux roues présent à proximité de l'école	L'installation d'un dos d'âne n'est pas une retenue mais le marquage au sol d'un parking deux roues peut-être envisagé
	Croix de Saint André marron, non attrayant	Peindre les barrières de l'école avec l'équipe enseignante et les élèves	A suivre au sein du conseil de quartier. Avis aux personnes intéressées pour ce projet : cq18@paris.fr
	Manque de végétalisation	Installer plus de bac à plantes (que 2 actuellement), les nettoyer, les colorer et les remplir pour éviter dépôt	La végétalisation devant les écoles est évitée en raison du plan Vigipirate
91 rue Championnet	Trottoir en mauvais état	réfection du trottoir à faire (concessionnaire)	Réalisé
94 bis rue Championnet		Renforcer les nettoyages	Réalisé
Rues Championnet / Ruisseau / Messenger	Collecteur à verre (vert et gris en face à face) / Manque de collecteur au niveau de l'îlot Blémont	Harmoniser les couleurs des collecteurs à verre Installer des collecteurs vers l'îlot Blémont	A suivre - projet Budget Participatif 2015
	Végétalisation inappropriée	Déplacer des éléments de végétalisation vers le croisement rue du Ruisseau - Belliard Installation de grands pots pour végétaliser	

Rue Rouanet	Grille de l'école marron, non attrayant	Peindre les barrières de l'Ecole Rouanet par l'Ecole – projet pédagogique ?	A suivre au sein du conseil de quartier. Avis aux personnes intéressées pour ce projet : cq18@paris.fr
	Manque d'attractivité commerciale	L'implication de la Mairie pour favoriser la location des bas d'immeubles (bailleurs privés) à des associations ou des entreprises n'est pas envisageable, le commerce étant libre et privé en France. Les copropriétaires peuvent s'organiser pour préciser les conditions de location.	Non retenu
Angle rues Rouanet/Ruisseau	Problème de sécurisation de l'école	Installation d'un dos d'âne visible avec peinture réfléchissante – les parents d'élève ne semblent pas mobilisés sur le sujet et la Mairie n'a pas eu connaissance d'éventuels problèmes de sécurité à cet endroit à l'heure actuelle.	Non retenu
	Manque de vitalité commerciale	Demande d'autorisation de terrasse pour le Palais de Montmartre acceptée en mai 2017	Réalisé
Boulevard Ornano, entre la Pte de Clignancourt et la place Albert Khan	Incivilités / Stationnements illicites	Renforcer le passage de la DPSP pour verbalisation des véhicules stationnés sur la voie de bus	Prise en compte par DPSP
Place Albert Khan, croisement rue du Mont-Cenis	Place très encombrée par les véhicules, circulation non fluide, problème de sécurité piéton	Modifier l'emplacement du feu tricolore de la rue du Mont-Cenis et l'avancer au bout de la rue, non sur le boulevard Ornano (au niveau du panneau taxi)	Cette proposition ne peut être retenue en raison des contraintes liées à la circulation sur cette place
Place Albert Khan	Place très encombrée par les véhicules, circulation non fluide, problème de sécurité piéton	Repenser la circulation pour améliorer la circulation des piétons, cyclistes et automobilistes	
Boulevard Ornano, entre la Pte de Clignancourt et la place Albert Khan	des pieds d'arbre mal entretenus et non uniformes	Attendre la fin des travaux du tramway pour voir l'évolution du trafic ? Budget Participatif 2018 ?	Il n'y a pas aujourd'hui de procédure d'uniformisation des pieds d'arbres
72 Bd Ornano	Présence de deux bouches de métro condamnées à l'air abandonnée (peinture des barrières rouillée, tags, déchets)	Quel est l'historique de cette station ? Que pense faire la RATP pour entretenir ces bouches ? Est-ce possible de les ouvrir au public ?	L'une des bouches va être condamnée, l'autre sera conservée comme issue de secours. L'entretien reste à la charge de la RATP
74 Bd Ornano	Pieds d'arbre adulte à reboucher – dénivelé important accidentogène entre trottoir et pied d'arbre présent sur l'espace de circulation piéton	Restaurer le pied d'arbre	Réalisé
76 Bd Ornano	Importance du stationnement deux roues	Création d'un parking 2 roues	A suivre
Placette angle Letort/Belliard/Bd Ornano	Manque d'assises	Prévoir l'installation d'assises individuelles dans le réaménagement de la place dans le cadre des travaux du Tramway	La proposition n'est pas retenue du fait du contexte de la place et des mauvais usages qui en sont déjà fait actuellement