



**PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



Présentation des travaux de la porte Pouchet à la porte de Saint-Ouen et de l'avancement du T3 dans le 17^e

04 décembre 2017





Sommaire

- Les derniers échanges sur les portes Pouchet et Saint Ouen
- Focus sur la porte Pouchet
- Focus sur la porte de Saint-Ouen
- Avancement des travaux dans le 17^e
- Remise à double sens de l'avenue de Saint-Ouen
- Communication
- Perspectives : T3ouest





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Les derniers échanges sur la porte
Pouchet à la porte de Saint-Ouen**





Retour sur les doléances dans le secteur de la porte Pouchet à la porte de Saint Ouen

Saisine	Retour
Utilisation d'un Groupe électrogène très bruyant.	Relais auprès de l'entreprise (assainissement) pour demander l'utilisation d'un groupe moins bruyant.
Compléments d'information demandés par la responsable de la crèche de la rue Vauvenargues.	Description des travaux CPCU menés du 20/09 au 24/10/17 pour aider les parents à organiser leurs déplacements.
Demande de renseignements sur les travaux qui seront réalisés avenue de la porte de Saint Ouen ouest.	Période prévisionnelle des travaux : fin janvier à fin avril 2018. Nature des travaux : recalibrage de la voie et élargissement du trottoir; la contre-allée est conservée mais son débouché est remonté de sorte à ce que les véhicules s'insèrent plus tôt dans la circulation en approche du carrefour pour une meilleure fluidité.
Réclamation concernant l'installation imprévue de barrières devant une bijouterie.	Après recherche, il ne s'agissait pas de travaux T3 mais d'une intervention d'urgence liée aux égouts; le commerçant a été redirigé vers l'entreprise intervenante.
Demande de déplacement d'un arrêt de bus provisoire car les personnes qui attendent le bus gênent l'activité d'un local associatif en rez-de-chaussée.	La personne a été mise en relation avec les services d'exploitation du bus qui sont les seuls habilités à positionner les arrêts afin de garantir une bonne exploitation.
Signalement d'une piste cyclable dont la géométrie oblige les cyclistes à ralentir fortement au débouché de l'avenue de la porte Pouchet.	Explication du cas particulier de cette piste où, pour conserver le caractère bidirectionnel de l'aménagement cyclable dans la même voie, l'insertion de la piste ouest sur trottoir débouche sur le boulevard Bessières avec un angle à 90° qui oblige le cycliste à ralentir fortement pour manœuvrer. Comme au débouché, les cyclistes devront cohabiter avec les piétons sur la traversée du boulevard, ce fort ralentissement favorise la sécurité de l'ensemble des usagers.



PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



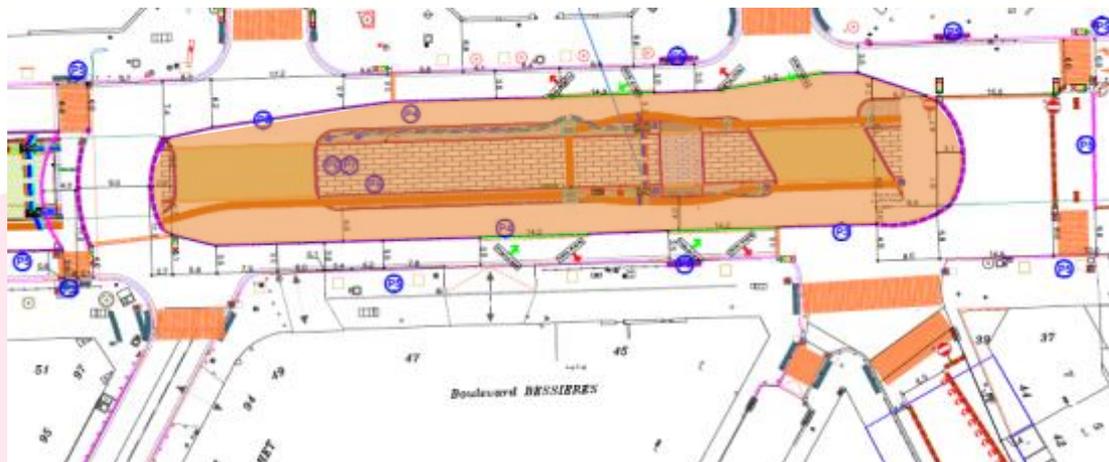
Focus sur la porte Pouchet



Une porte complexe du fait de :

- Deux ouvrages de la SNCF (petite ceinture et RER C) se joignant sous le boulevard Bessières au croisement avec la rue Kellner ;
- La quantité de travaux sur cette porte (avec notamment l'ensemble de l'avenue de la porte Pouchet) ;
- Les flux importants de circulation vers et depuis Saint Ouen et Clichy ;

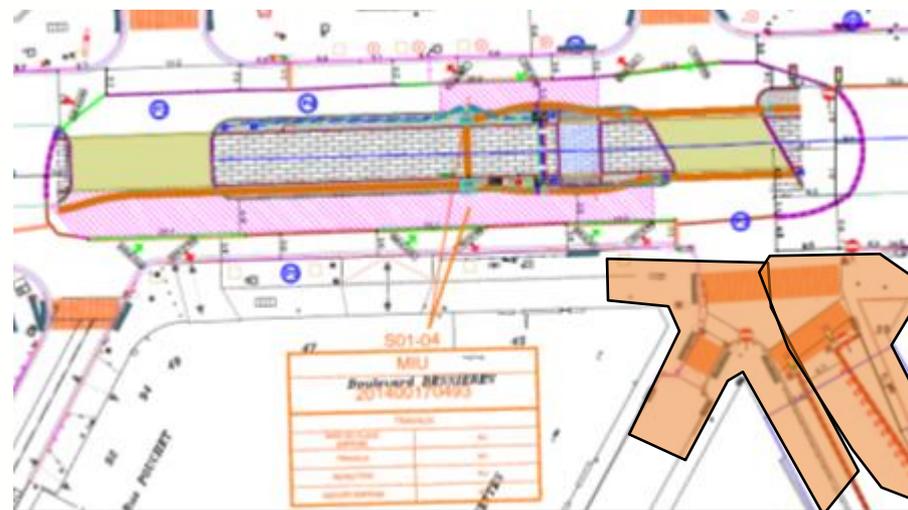




Jusqu'au premier trimestre 2018, la RATP réalise les travaux au dessus de l'ouvrage SNCF et termine la plateforme accueillant le rail. Les travaux sont optimisés afin de libérer les deux carrefours (Pouchet et Kellner/pont à Mousson) dans les meilleurs délais.

Entre janvier 2018 et juin 2018 :

- la ville réalise la structure de chaussée autour de la plateforme (hachures roses) et les travaux de chaussée et trottoir des rue Kellner et Epinettes (blocs oranges)
- la RATP pose le rail en partie centrale puis réalise la plateforme et la pose du rail en partie est et ouest du carrefour, ainsi que la station.







PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



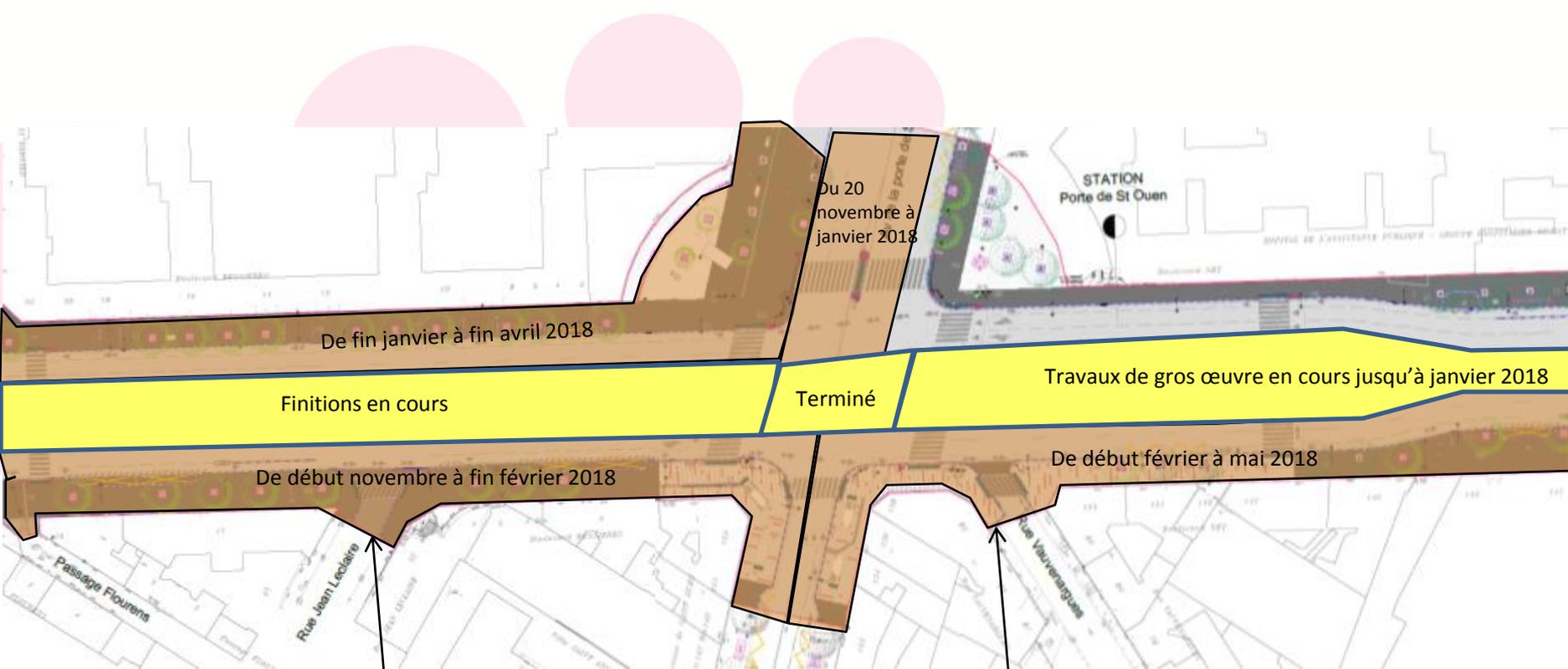
Focus sur la porte de Saint-Ouen



Une porte complexe du fait de :

- Un ouvrage d'art (tunnel routier) particulièrement contraint avec la présence de la ligne 13 de métro
- La quantité de travaux sur cette porte
- Les flux importants de circulation est-ouest et nord-sud
- Les travaux d'étanchéité de la ligne 13 du métro





Mise en impasse de la rue Jean Leclaire du 02/01/2018 au 02/02/2018 du bd Bessières à la rue du Général Henrys

Mise en impasse de la rue Vauvenargues pendant 5 semaines au cours de ces travaux, après remise à double sens de l'avenue de Saint Ouen





PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



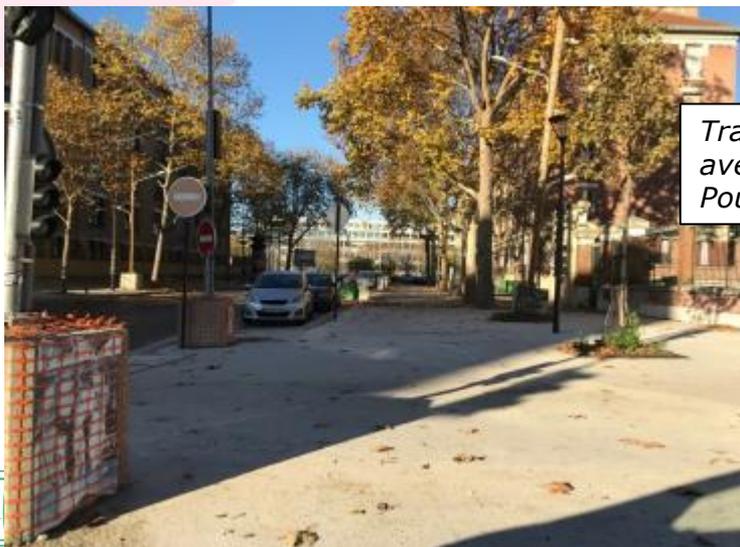
**Avancement des travaux dans le
17e**





*Travaux de dallage
à la porte de
Clichy*

*Illustration de la boîte vide à
Saint Ouen, suite à la
finalisation des travaux d'OA*



*Travaux terminés
avenue de la porte
Pouchet*



*Travaux devant l'hôpital
Bichat à la porte de
Saint Ouen*

Travaux de plateforme



boulevard Berthier

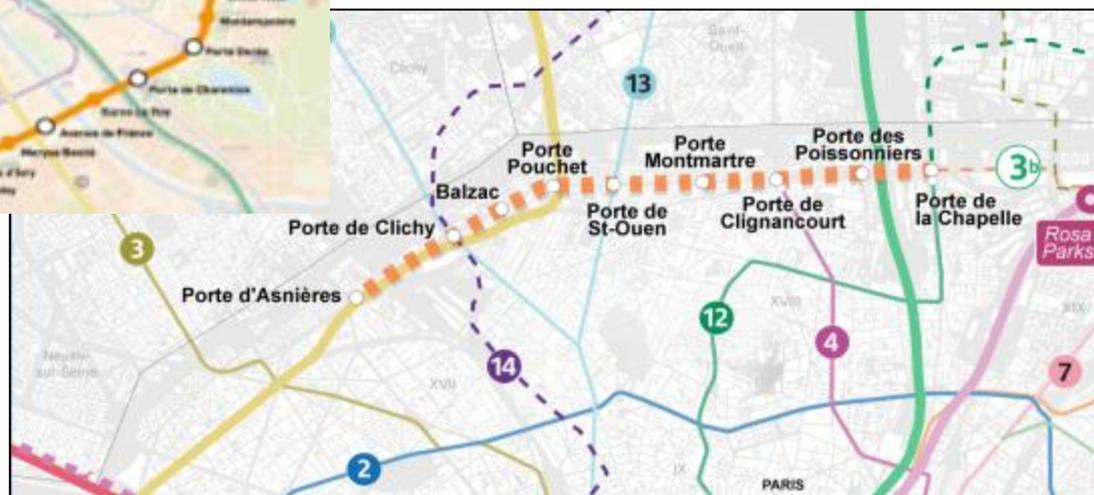


boulevard Bessières





Tramway nord-ouest :
4,3 km et 8 stations



➔ 2017

- Bon avancement des travaux de voirie, de chaussées et trottoirs définitifs ;
- Pose à l'avancement du mobilier urbain, notamment des équipements d'éclairage public, signalisation directionnelle, plantations d'alignement et compléments d'alignements d'arbres (campagne hiver 2017-2018 en cours) ;
- Bon avancement des travaux de plateforme tramway et stations (infrastructure, voie, revêtements) ;

➔ En 2018 :

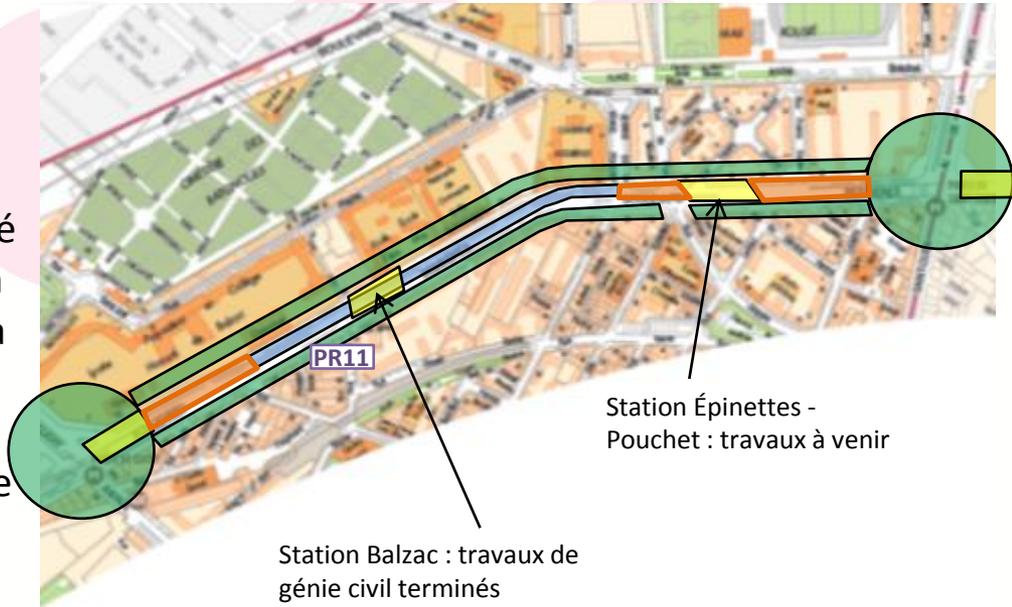
- Travaux de signalisation lumineuse tricolore jusqu'en juillet 2018 ;
- Travaux d'équipement tramway : lignes aériennes de contact, signalisation ferroviaire, mobiliers et plantations en station ;
- Travaux de finition : tapis définitifs, revêtements de trottoirs, solde de la signalisation horizontale et verticale, solde de la signalisation lumineuse tricolore, solde de l'éclairage (et dépose de l'éclairage provisoire), solde mobilier urbain : été 2018 ; solde plantations à l'automne 2018 (15 sujets à planter) ;
- Essais, formation et marche à blanc : jusqu'à l'automne 2018 ;



Secteur Porte de Clichy – Porte de Saint-Ouen (17^e)

Porte de Clichy :

- Ouvrage d'art achevé
- Plateforme et rail en voie d'achèvement à l'ouest
- Station à l'est en cours depuis octobre
- Travaux d'insertion urbaine en cours (75%)



Porte de Saint Ouen :

- Ouvrage d'art achevé
- Plateforme et rail en voie d'achèvement à l'ouest
- Station en cours à l'est
- Travaux d'insertion urbaine en cours (30%)

Entre la porte de Clichy et la porte de saint Ouen :

- Travaux d'insertion urbaine réalisés à 95%
- Travaux de plateforme et de rail réalisés à 60% (la partie autour des rues Kellner et Pouchet est en cours)



Secteur Porte d'Asnières – Porte de Clichy (17^e)

Porte d'Asnières :

- Ouvrage d'art achevé
- Plateforme et rail achevés
- Travaux de finition station et fin pose des revêtements à l'ouest
- Travaux d'insertion urbaine en cours (40%)
- Travaux avenue de la porte d'Asnières achevés (hormis segment au sud-ouest)



Entre la porte de Clichy et la porte d'Asnières :

- Travaux d'insertion urbaine réalisés (finalisation des travaux au débouché de la rampe PBA en cours)
- Travaux de plateforme et de rail réalisés (hors finitions)





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Remise à double sens de
l'avenue de Saint-Ouen**



L'avenue de Saint Ouen sera remise à double sens au mois de mars 2018 (date précise en cours de calage).

Cette mesure de retour à l'état initial sera accompagnée d'une communication numérique (actualité sur le site du T3, annonce sur la page FaceBook du T3 et mail aux abonnés des 17^e et 18^e arrondissements);

La remise à double sens de l'avenue permet de restituer un itinéraire d'entrée dans cette partie du 17^e arrondissement tout en permettant la bonne réalisation de chantiers restant à mener;

Certaines phases de ces chantiers pourront entraîner ponctuellement des resserrements des voies de circulation et/ou des espaces piétons.

L'avenue de Clichy a été remise à double sens le **vendredi 29 septembre dernier** avec un retour au schéma initial du carrefour.





**PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**



**Comment s'informer et
échanger sur le projet**





Des vidéos pédagogiques sur le chantier

→ Explication de la pose de dalles préfabriquées



→ Des vidéos à retrouver sur Télé Tram



Une vidéo sur la **végétalisation** est en cours de montage et sera visible sur Télé Tram avant Noël



Le chantier en accéléré !

Une vidéo Time Laps permet de revenir sur les travaux réalisés d'avril 2016 à août 2017 sur les portes d'Asnières et de Saint Ouen et notamment, le comblement des tunnels routiers.

Ce montage de milliers de photos sera complété avant l'inauguration du T3 pour montrer l'arrivée du Tramway dans votre paysage.



Le livret sécurité piétons



Des chasubles et des stickers aux couleurs du livret

Un concours de dessin...



50 classes de cours élémentaires et moyens des 17^e et 18^e arrondissements du linéaire auront profité de l'animation dédiée. La Mission Tramway a sensibilisé les enfants sur les règles de vigilance à adopter pour se déplacer en toute sécurité aux abords du chantier.



Pose des palissades



→ *Lycée Balzac :
Exposition posée à la rentrée*



Rencontres Info Mobiles

Poursuite des rencontres avec les riverains.

13 rencontres ont été réalisées en 2017.

Info Mobile prévue exceptionnellement en Mairie du 17^{ème} le 9 décembre 2017 dans le cadre de la matinée d'accueil des nouveaux Conseillers de Quartiers.





PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



Perspectives T3 ouest



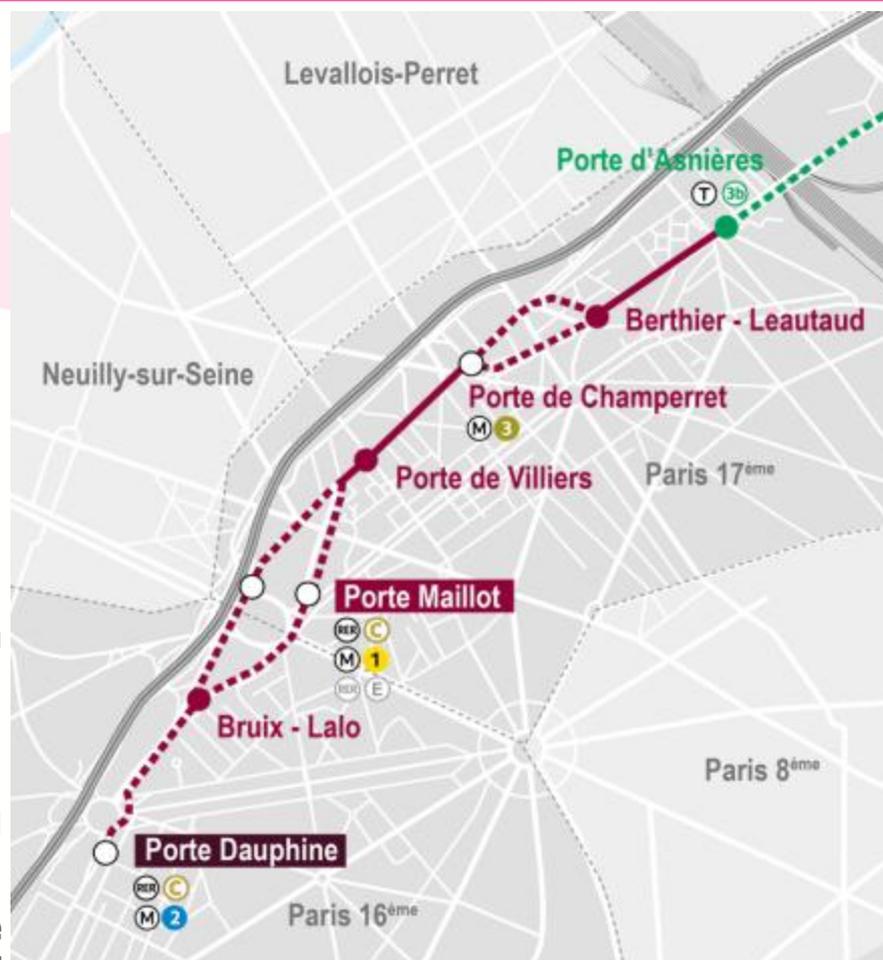
Rappel des étapes précédentes

- Concertation publique du 18 janvier au 21 février 2016 - Bilan approuvé par le Conseil de Paris du 4 au 7 juillet 2016 et le CA d'Ile de France Mobilité du 13 juillet 2016 :
 - Confirmation de l'intérêt de la variante C : traversée en surface de la Porte Maillot par Gouvion Saint-Cyr et terminus Dauphine
 - Poursuite des 2 variantes sur porte de Champerret Nord et Sud
- Lancement de la concertation du projet de réaménagement de la porte maillot qui facilite l'insertion du tramway le 16 janvier 2017

➔ Etudes en cours pour valider le tracé et la position des stations, avec :

- La création d'une station supplémentaire au niveau Porte des Ternes ;
- le rapprochement de la station située avenue Paul Adam afin de mieux desservir le secteur.

➔ Enquête publique qui permettra de présenter au public les principales caractéristiques du projet et ses impacts, mi-2018



Le prolongement du T3 à l'ouest en concertation

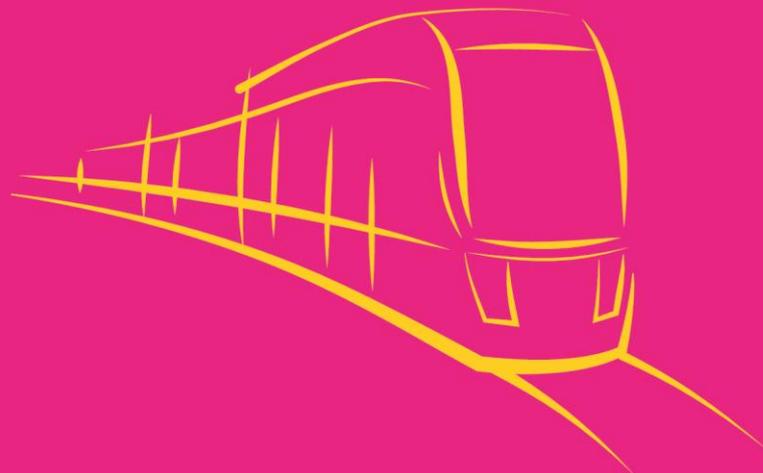
- Tracé
- - - Variantes de tracé
- Futures stations du T3
- Futures stations du T3 en correspondance

Le tramway en travaux jusqu'à Porte d'Asnières

- - - T3
- Station du T3



PROLONGEMENT DU TRAMWAY JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



+ d'infos

INFO TRAM

01 40 09 57 00

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS

39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe

paris.fr

RATP

32 46

0,34 € la minute

ratp.fr



PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À PORTE D'ASNIÈRES

MAIRIE DE PARIS



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

île de France



RATP

