

Réunion conseil des seniors

Commission cadre de vie

10 novembre 2016

Présents :

C. Courivaud, C. Deslouis, E.Fauduet, J.Godard, C. Koterba, A. Nebor, N. Suavet, MC. Wirion

Absent :

JP Benazra

Ordre du jour

1-Adoption du CR précédent

Le compte-rendu de la réunion précédente est adopté à l'unanimité.

2- Désignation du secrétaire de séance pour la rédaction du compte-rendu : Joële Godard

3- Préparation de la réponse collective sur le plan bus

- Remarques générales

La reprise du réseau bus est une bonne chose et son principe de mieux desservir la seconde couronne bienvenue. Cependant le quart nord –est reste sous-équipé par rapport au reste de Paris

Si la réforme se fait à moyens constants, elle ne favorisera pas la fréquentation des transports en commun, qui doit se substituer à la voiture individuelle autant que possible.

Le désengorgement du centre ne doit pas multiplier les correspondances pour un mode de transport qui s'adresse aux personnes à mobilité réduite ou chargées (bus inter-gares).

La suppression des lignes faisant doublon doit être compensée par une fréquence renforcée des lignes restantes.

Cette réforme doit s'accompagner du traitement des abords, trottoirs, abris, etc. en fonction du public spécifique des bus.

La tarification des trajets en bus est à modifier. Elle devrait permettre un voyage de 2 heures, permettre un aller-retour dans cette durée et l'accès aux autres modes de transports.

- Lignes :

Création de la 71 : très bien

76 : le terminus à Chatelet et non à Louvre n'est pas acceptable et se comprend mal, le terminus Louvre étant beaucoup plus dégagé que Châtelet.

46 : à renforcer le mercredi et week-ends

20 : nous regrettons fortement que cette ligne ne desserve plus la gare de Lyon et ne comprenons pas l'intérêt du nouveau terminus

96, 20 et 71 vont avoir des problèmes de circulation entre Belleville et Ménilmontant en raison de l'étroitesse des voies et des nuisances du marché. Pourtant, ces lignes devraient faciliter la mobilité dans ce quartier très peuplé, et ce surtout les jours de marché.

Question annexe : le 76 est détourné au carrefour Voltaire Charonne jusqu'à la modification des trottoirs du bd Voltaire, l'immeuble en travaux qui gêne l'arrêt du bus ne progresse pas, les travaux devant pourtant finir le 30 octobre. Donner des délais pour la fin de ce provisoire qui dure. D'autre part, les travaux créent un problème de circulation des deux roues entre trottoir et circulation, ce qui est dangereux pour les piétons

4- Préparation de la plénière

Le bilan est prêt depuis novembre 2015, La Pléniere ayant été repoussée deux fois :

- transport et déplacement
- sécurité des seniors,
- trans-générationnel,

- marche exploratoire,
- salon des seniors, 1106 entrées (compte-rendu à joindre)
- suggestion : augmenter le nombre des conseillers pour pallier les abandons pour raisons diverses (maladies, désintérêt, ...).L'absence de budget et la sensation que les choses n'avancent pas aussi vite qu'on le souhaiterait sont peut être aussi une raison du décrochage, la lettre concernant les abris bus qui n'abritent pas n'a pas reçu de réponse par exemple.

5 Questionnaire

la question n'a pas été traitée

6 Divers

Les CR ne sont pas tous consultables sur le site.

À la suite de la table ronde piétons seniors qui pointait des conduites dangereuses de la part des piétons seniors, il nous paraît utile d'organiser des réunions de sensibilisation auprès des seniors de l'arrondissement sur le thème de la sécurité.