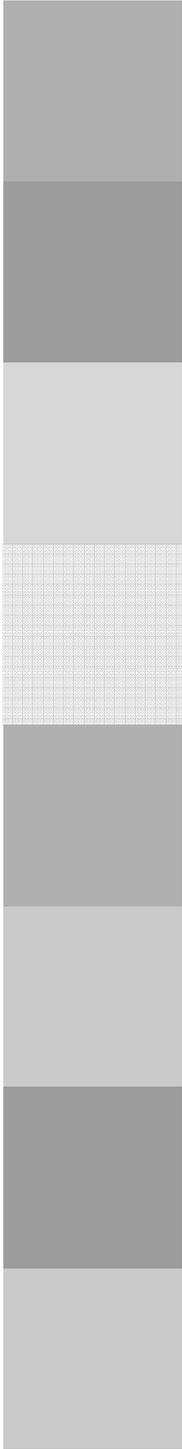


Place Denfert-Rochereau

Etat des lieux / Propositions d'évolutions



Conseil de quartier Mouton-Duvernet – 12 février 2015



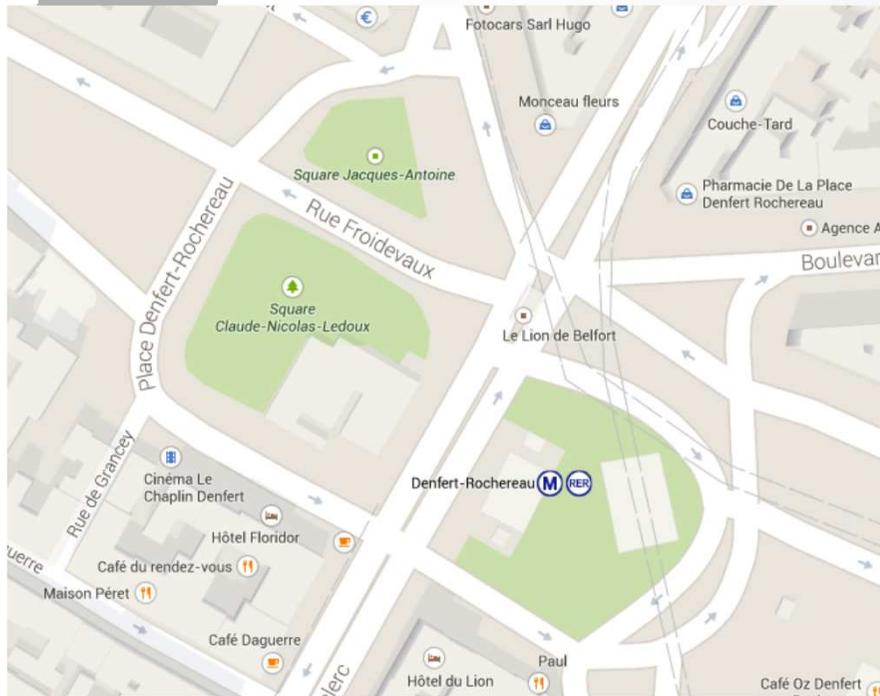
Place Denfert-Rochereau

Etat des lieux

Conseil de quartier Mouton-Duvernet – 12 février 2015

Observations générales

- n « Une très grande place mais une place très segmentée »
- n « Enorme superficie de la place donc un potentiel important mais un manque de lisibilité globale »
- n « Unité visuelle difficile à comprendre »
- n « Il faudrait un plan de la place: on est «perdu »
- n « Je prends le bus pour traverser la place »
- n **Discontinuité des activités commerciales dans la partie Nord**



Observations générales

- n « Une place aménagée pour les voitures, pas pour les piétons »
 - n Les piétons sont canalisés via des rambardes
 - n De nombreuses contre-allées
 - n Des passages piétons en plusieurs temps



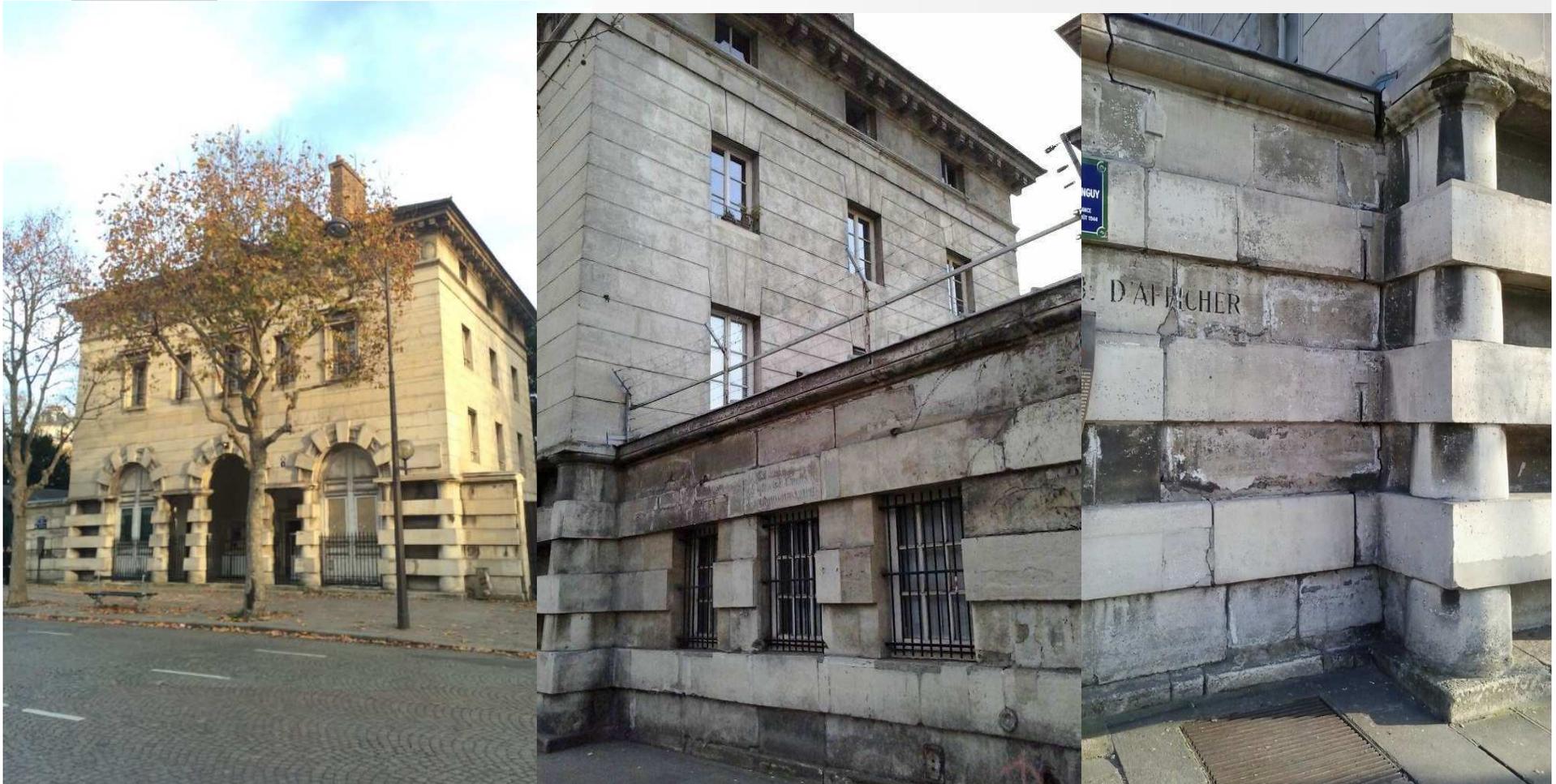
Observations sur la voirie

- n Voiries surdimensionnées au milieu de la place
 - n 2*7 files de voitures le long du Lion
 - n 2*4 files de voitures entre les pavillons Ledoux



Observations – Pavillons Ledoux 1/2

- n **Au centre de la place, 2 bâtiments historiques des anciennes douanes d'entrée dans Paris**
- n Souffrent d'un manque d'entretien
- n Fil de fer barbelé au-dessus d'un pavillon



Observations – Pavillons Ledoux 2/2

n Des bâtiments publics fermés la plupart du temps



Côté est : Inspection générale des carrières
ouverture trois matinées par semaine
Enorme inscription par terre vers les catacombes



Côté ouest : Laboratoire d'essais des matériaux



Observations – Les catacombes

- n Queue très longue (plusieurs heures ?)
- n Réservation possible pour les groupes, pas pour particuliers
- n Horaires élargis récemment



Observations – square de l'abbé Migne

- n Un « monument » dédié à A Chaulet (peintre et graveur)
- n Pas d'eau dans le square
- n Pas de poubelle dans le square
- n Eclairage à améliorer (endroit obscur)
- n Manque de perspective, de continuité piétonne vers l'avenue René Coty
- n Partie à fleurir du côté du surplomb RER



Observations – square Ledoux

n Très agréable



Observations – square Antoine

- n Actuellement utilisé comme parc canin
- n Discipline fluctuante, entretien fluctuant
- n Un « monument » pas entretenu



Observations - Aux abords nord du square Antoine

- n Seules toilettes de la place, fermées à 22h
- n Station de taxis la plus utilisée par les taxis, mais est-ce logique ?
- n Grand espace sévèrement délaissé, déqualifié le long du square



Observations – entre Leclerc et Coty

- n Sorties RATP inutilisées : sorties de secours ? en tout cas, c'est dangereux
- n Beaucoup d'arrêt de bus : rassembler les arrêts de bus 88 et 68 ?
- n Etat du trottoir dégradé malgré un passage important



Observations – début de l'avenue René Coty



- n Passage également important
- n Espace très chargé
- n Aucune cohérence, tout fouillis
- n Tout a été ajouté, modifié au coup par coup
- n Plantation/alignement d'arbres surprenants devant et derrière l'arrêt de bus
- n Cache une belle perspective sur l'avenue



Observations – Parvis du RER

- n **Impression générale de vide, de manque de convivialité**
 - n Meilleure place pour le kiosque à journaux ?
 - n Pas de plan de Paris, de plan de la place aisément accessible
 - n Emplacements vélos anecdotiques et mal indiqués
 - n Manque de toilettes sur cette partie de place

- n **Parvis = vrai sous-place restant à aménager**



Observations – OrlyBus (ancien 215)



Observations – Boulevards St Jacques et Arago

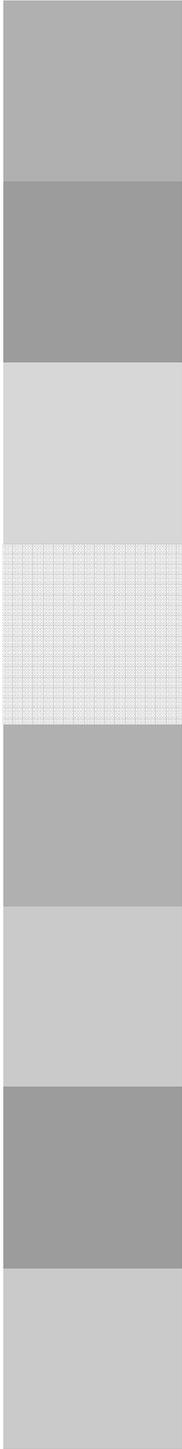


- n Parking géré par un opérateur public (saemes) en début de blvd Saint-Jacques
- n La partie centrale du début du boulevard Saint-Jacques fait un peu terrain vague

n Côté Boulevard Arago :

- n Terre-pleins en nombre
- n Traversée en 3 temps plutôt dangereuse
- n 2 terre-pleins à rassembler ?





Place Denfert-Rochereau

Propositions d'évolutions

Conseil de quartier Mouton-Duvernet – 12 février 2015

Le Centre de la place

Pour redonner droit de cité aux piétons :

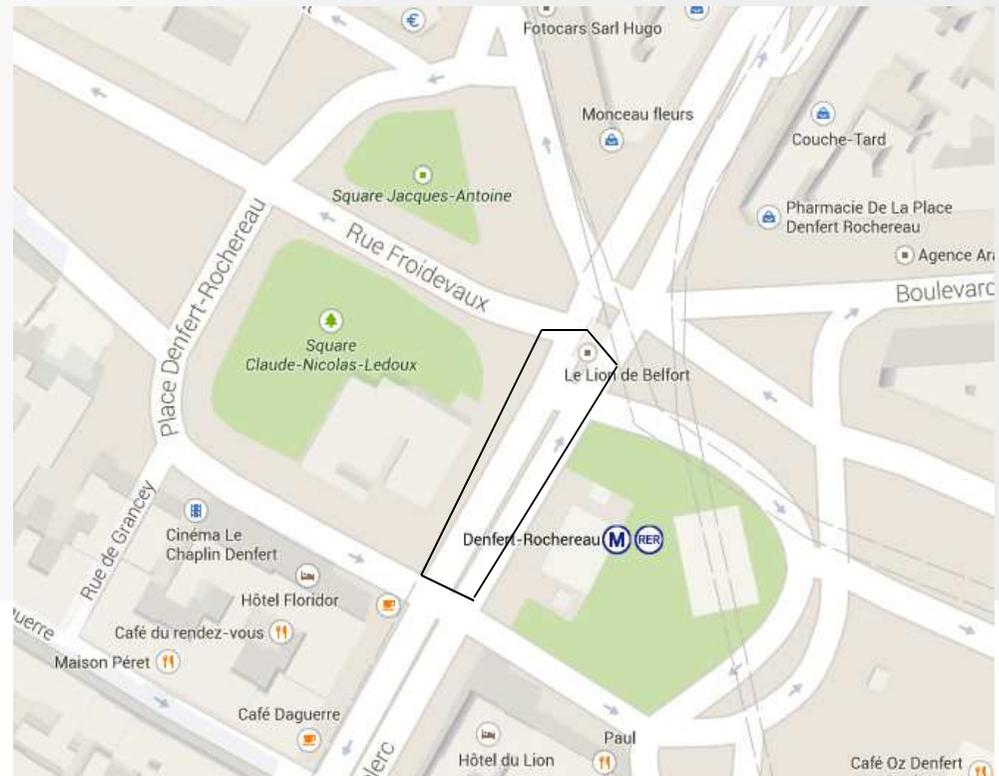
Idée d'un « cœur de place » piéton et convivial

Qui relierait les 2 pavillons Ledoux en piétonnant l'avenue Rol-Tanguy
Et inclurait un accès au Lion

> Les voitures pourraient traverser la place en faisant le tour (4 voies)

> Idée d'une expérimentation pendant l'été

> A mettre en relation avec la rénovation du square de l'abbé Migne



Les Catacombes

Accueillir dignement les touristes

- Par un bel espace d'accueil abrité qui pourrait être le Pavillon Ledoux
- En les accueillant effectivement par une mise en contexte historique des trois époques marquantes (carrières, cimetière, lieu de résistance)
- En permettant les réservations comme dans de nombreux musées ou expositions



Du parvis du RER à l'avenue du Général Leclerc

Repenser avec la RATP le parvis, le début de l'avenue René Coty, la partie de la place entre les avenues Coty et Leclerc pour :

- n **Rendre le parvis plus convivial & « tourist-friendly »**
- n **DESEMCOMBRER**
- n **Redonner une perspective sur l'avenue René Coty**

Rénover le trottoir entre l'avenue René Coty et celle du Général Leclerc

Revoir l'emplacement des arbres



