

Paris, le 13 octobre 2014

Catherine BARATTI-ELBAZ

Maire du 12^e arrondissement

Note à l'attention de David GREAU
Adjoint en charge des transports, de la voirie et des déplacements

Che David

Nous partageons l'objectif d'**un espace public pacifié, plus accessible et mieux partagé entre tous les usagers**. En conséquence les aménagements de voirie devront tenir compte des attentes de l'ensemble des usagers.

Vous y développerez les **zones de rencontre** ainsi que les **lieux d'expression éphémères ou provisoires**, pour le sport, la culture ou encore la valorisation de notre patrimoine.

Vous favoriserez le **report modal de la voiture individuelle vers les transports collectifs, Autolib', Vélib' et le co-voiturage pour lutter contre la pollution** aussi bien en cas d'urgence comme lors des pics de pollution, que sur le temps long. Vous veillerez à ce que le 12^e arrondissement prenne toute sa part dans l'évolution du boulevard périphérique en boulevard urbain. Par ailleurs, de par sa situation en bord de Seine et la présence de réseaux ferrés traversant l'arrondissement, le 12^e contribuera à développer une **logistique urbaine durable pour la capitale**. Le 12^e arrondissement s'inscrira par ailleurs dans la démarche parisienne de zone de basse émission.

Dans la conduite de ces projets, je sais pouvoir compter sur votre souci d'**impliquer les habitants, les associations et les acteurs de l'arrondissement**. En lien avec Richard Bouigue et Régis Peutillot, vous poursuivrez la **démarche de budget participatif** qui a fait du 12^e, un arrondissement précurseur en matière de concertation des habitants sur les aménagements dans l'espace public.

La **transformation des places de la Bastille et de la Nation** est un projet phare de la mandature. Vous travaillerez, en lien étroit avec Richard Bouigue, à l'inscription des déplacements doux et des transports en commun au cœur de ces projets ainsi qu'à la redéfinition de ces places en lieux de vie, rééquilibrés au profit des piétons et des circulations douces.

Vous porterez l'**extension des zones 30 sur les voies de l'arrondissement** en dehors des grands axes, la création de **nouvelles zones piétonnes et d'opérations « Paris Respire »** ainsi que des **zones de**

1

circulation à temps partagé, piétonnes ou circulées selon les jours notamment dans le secteur de la place d'Aligre.

Vous suivrez la **transformation des quais de la Rapée et de Bercy, dans la continuité des réflexions sur la transformation progressive de l'A4 en boulevard urbain**. L'intégration d'une **ligne à haut niveau de service** permettra de requalifier les quais hauts et d'étudier l'aménagement des quais bas avec l'**amélioration des accès au fleuve et aux berges**.

Vous œuvrerez, avec nos partenaires à l'amélioration de l'insertion des gares de Lyon et de Bercy dans la ville et des liaisons inter gares. L'objectif étant d'**apaiser les abords des gares et d'en réduire significativement les nuisances**. Il conviendra d'étudier le **réaménagement de la rue de Bercy et de la rue Van Gogh** pour faciliter des cheminements piétons et de donner plus de vie à ces axes reliant les quartiers de la gare de Lyon, de la gare de Bercy et de la gare d'Austerlitz. Vous veillerez à favoriser l'intégration de la gare de Bercy dans son quartier environnant en suivant la création du nouvel accès au parvis de la gare à proximité de la future sortie de la ligne 14 de la station Bercy. Vous réfléchirez aux usages et aménagements de la gare routière de Bercy avec les partenaires de la Ville.

Dans le cadre des projets d'aménagements urbains, vous suivrez attentivement le volet voirie, avec notamment le **prolongement de la rue Baron Leroy dans le projet Bercy-Charenton**. Vous accompagnerez également l'**intégration du nouveau quartier Charolais-Rotonde, en réaménageant la rue du Charolais, la rue Louise Hervieu et la ruelle des Hébrart**. L'ouverture aux piétons et cyclistes de ces deux voies reliant l'avenue Daumesnil à la rue du Charolais permettra un accès sécurisé au conservatoire et une meilleure inclusion de ce nouveau quartier.

Vous poursuivrez la **diversification de l'offre de déplacements** avec une priorité donnée au développement des transports collectifs, doux et électriques et, ainsi, à la réduction de la pollution atmosphérique.

L'**extension du Tramway depuis la Porte de Vincennes jusqu'à la Place de la Nation** permettra de multiplier les correspondances avec le RER, et les nombreuses lignes de métro et de bus. Le réaménagement de la place en parallèle s'inscrira dans la méthode et démarche de requalification urbaine globale.

Vous suivrez l'intégration de **lignes à haut niveau de service**, recourant à l'énergie électrique, reliant les gares parisiennes et parcourant les quais hauts de la Seine.

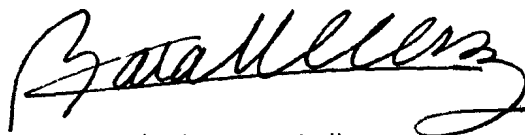
Les **accès aux stations Cour St Emilion et Bercy de la ligne 14 seront améliorés** avec la création d'un nouvel accès pour la station Bercy. Vous porterez le **fonctionnement toute la nuit les week-ends des deux lignes automatiques 1 et 14** et vous vous mobiliserez pour continuer à améliorer la **desserte du Bois de Vincennes** notamment à l'occasion de la réorganisation du réseau de bus parisien dans le cadre des discussions avec la Région et le STIF. Vous veillerez à ce que cette réorganisation bénéficie également à l'ensemble des quartiers du 12^e.

Vous poursuivrez le développement des mobilités propre et innovantes avec le **renforcement du maillage des stations Autolib' et Velib'** notamment dans les nouveaux quartiers et dans le bois de Vincennes avec l'installation, par exemple, d'Autolib' aux abords de l'hippodrome et du carrefour de la Porte Jaune. Vous développerez la **recharge des véhicules électriques utilitaires et particuliers**, le **stationnement sur voirie dédiés à l'autopartage** et accompagnerez l'**étude de la mise en place de scooters et de Vélib' électriques en libre-service**.

En concertation avec le **comité vélo** vous poursuivrez la **création de nouveaux itinéraires cyclables pour relier les quartiers et desservir l'ensemble du bois de Vincennes**. Dans le cadre du **comité moto** vous poursuivrez le travail d'amélioration de l'usage des deux roues motorisés et de l'offre de stationnement en particulier en sous sol et aux abords des gares.

De nombreux projets structurants pour notre arrondissement et la ville tout entière relèvent de votre délégation. Vous pourrez compter sur mon appui pour les mener à bien.

Amitiés



Catherine Baratti-Elbaz
Maire du 12^e arrondissement