



Réunion publique du Conseil de quartier Porte des Lilas
17 mai 2018 - 19h
Ecole élémentaire - 59 rue de Romainville, 75019 Paris



Réunion animée par **Aurélie SOLANS**, déléguée du Maire pour le quartier Porte des Lilas

ORDRE DU JOUR :

- **POINT D'ETAPE SUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE DE METRO 11**
Par La Régie autonome des transports parisiens (RATP)
- **L'AMENAGEMENT DE LA PLACE CHARLES MONSELET : PRESENTATION DU PROJET ET CALENDRIER DES TRAVAUX**
Par **Florence FARGIER**, Cheffe de la Section Territoriale de Voirie Nord-Est
- **LA FETE D'ETE DU 23 JUIN DANS LE JARDIN SERGE GAINSBOURG**
Présentation par La Gare Expérimentale (Gare XP)

En présence de **Halima JEMNI**, Première Adjointe au Maire chargée des espaces verts, de la voirie et des déplacements

POINT D'ETAPE SUR MODERNISATION DE LA LIGNE DE METRO 11

Par la RATP :

*Sylvie POUGET, responsable développement territorial
Julien MARTINIERE, conduite de projet
Thomas GUITTON, assistant conduite de projets
Christophe SERVAT, chargé d'information de proximité*

1. Le projet de prolongement de la ligne 11

LE PROJET EN BREF :

- Prolongement de la ligne 11 sur 6km **jusqu'à Rosny-Bois-Perrier en 2022**
- **Tronçon aérien de 600m** de voies environ.
- **Passage de 4 à 5 voitures par rame** pour permettre 25% de voyageurs supplémentaires
- Modernisation du réseau existant pour permettre notamment **l'accès aux PMR**.



2. L'adaptation des stations existantes jusqu'à la fin 2020

Des aménagements des stations existantes sont proposés pour répondre notamment à l'évolution de la réglementation concernant les gares. Ainsi, sont prévues :

- La création d'un **second dégagement** depuis les quais jusqu'à la surface, aménageable en issue de secours, sortie ou accès secondaire
- **L'amélioration du système d'exploitation** pour faire l'interface entre le guichet et les usagers
- **L'amélioration de la mécanisation**
- **L'adaptation des quais au nouveau matériel**. Pour ce faire, les stations concernées nécessiteront d'être fermées entre 5 et 7 semaines. Pour 2018, trois stations sont d'ores et déjà assurées d'être fermées : République, Hôtel de Ville et Place des Fêtes (au mois d'août)

• Les travaux dans la station Porte des Lilas



A la station Porte des Lilas, un **ascenseur** sera installé pour permettre l'accessibilité des PMR. Dans celle-ci est également prévue **la création d'un accès supplémentaire pourvu d'un escalier fixe et d'un escalier mécanique** à l'angle de l'avenue de la Porte des Lilas et de la rue des Glaïeuls.

Dans les stations avoisinantes, des changements sont également attendus :

- **Mairie des Lilas** : installation d'un ascenseur pour les PMR
- **Place des fêtes** : mise en place d'une sortie de secours
- **Télégraphe** : création d'un nouvel accès entrée/sortie et installation d'un ascenseur qui ira jusqu'au niveau intermédiaire de la station
- **Jourdain** : création d'un couloir supplémentaire
- **Pyrénées** : création d'un nouvel accès (entrée/sortie) et d'un nouvel escalier mécanique

3. Une nouvelle génération de matériel pneu

Plusieurs caractéristiques du **MP14**, le nouveau matériel pneu :

- Information voyageur visuelle et sonore
 - 4 écrans / voiture.
 - 6 plans de ligne dynamiques / voiture évolutifs
- Portes voyageurs larges
- Transmission au sol des données de vidéo protection
- Matériel équipé d'un système de ventilation réfrigérée
- Matériel équipé d'un dispositif d'aide à la maintenance (aide au diagnostic, anticipation des interventions de maintenance corrective)
- Gains énergétiques (diminution de la consommation d'énergie de la ligne : -20%)



- **Questions / réponses**

- **Un rapport d'expertise semble démontrer que l'immeuble situé au 7 avenue de la Porte des Lilas ne sera pas impacté par les travaux de la ligne 11. Qu'en est-il ?**
 - Dans le cadre de cette expertise, il a été estimé que la zone du 2 au 10 de l'avenue de la Porte des Lilas doit être considérée comme sensible. Ces immeubles sont donc auscultés minutieusement pendant toute la durée des travaux et l'immeuble situé au 7 avenue de la Porte des Lilas sert de référence car il est jugé hors de la zone de risque. Toutefois, les rapports des experts étant confidentiels, seuls les parties concernées peuvent y avoir accès.
- **Qu'en est-il de la demande exprimée d'un escalator supplémentaire à la station Place des fêtes pour l'accès aux quais de la ligne 11 ?**
 - A la station Place des fêtes, concernée par la mise en place d'une sortie de secours, la réalisation d'escaliers mécaniques montants entre les quais et la salle des billets s'est heurtée à des contraintes techniques. En effet, ces travaux auraient nécessité la réalisation de deux puits sur la chaussée ainsi que deux galeries pour descendre le long de l'ouvrage existant. Or, le risque d'effondrement s'est révélé trop élevé à cause du terrain, en plus de l'impact sur la circulation et du coût relativement élevé de cette opération (4 millions pour deux escaliers mécaniques pour un dénivelé de 4,5m seulement).

- **Remarques**

Il est à noter que le 19^e arrondissement sera desservi par trois nouvelles lignes de bus

- **Ligne 20** du Pont de Levallois à Porte des Lilas (fusion des lignes 20 et 53)
- **Ligne 45** des Champs-Élysées à Fort d'Aubervilliers
- **Ligne 71** de la Porte de la Villette/ Macdonald à la Gare d'Austerlitz/Bibliothèque François Mitterrand en passant par Botzaris et Belleville

Pour permettre le passage des **lignes 20 et 71**, la rue de Belleville doit être aménagée. **Une concertation aura lieu le 7 juin pour soumettre aux habitants 3 scénarii d'aménagement.** Deux scénarii de mise en sens unique (dans le sens entrant dans Paris) d'un tronçon de la rue de Belleville (entre Belleville et Jourdain) ou de sa totalité pour permettre la création d'un contre-sens bus. Le troisième scénario impliquerait uniquement la création de quais bus.

Pendant toute la durée des travaux, un chargé d'information de proximité se tient disponible pour répondre aux questions relatives au projet :

Christophe SERVAT

06 20 57 06 45

01 58 76 14 64

christophe.servat@ratp.fr

Pour toute information complémentaire : <http://prolongementligne11est.fr/>

L'AMENAGEMENT DE LA PLACE CHARLES MONSELET : PRESENTATION ET CALENDRIER DES TRAVAUX

Par Florence FARGIER, Cheffe de la Section Territoriale de Voirie Nord-Est

La place Charles Monselet, située à l'angle du Boulevard Sérurier et du boulevard d'Algérie, a été abandonnée pendant de longues années. A la suite d'une marche exploratoire en 2015, nous avons jugé dommage de la laisser en l'état. Par conséquent, nous avons décidé de proposer un projet dans le cadre du Budget Participatif Parisien 2016 intitulé « Réinventons nos places des quartiers populaires ». L'objectif étant de faire lien avec les habitants, d'autant que cette place est située sur le secteur Algérie classifié en tant que quartier prioritaire de la Ville.

Mireille ROSSI, force vive du Groupe d'animation Porte des Lilas



Bien que rénovée dans le cadre des travaux du tramway, la Place Charles Monselet apparaît peu qualitative et ne donne pas satisfaction aux habitants. Pour autant, elle constitue un lieu de passage emprunté par les piétons et est dotée d'un fort couvert végétal.

Consécutivement au dépôt du projet au **Budget Participatif parisien de 2016**, une réunion a donc été organisée avec le Groupe d'animation Porte des Lilas pour faire part de leurs souhaits. Fort de ces éléments, la Section Territoriale de Voirie (STV) a alors défini quelques propositions d'aménagements dans le cadre du **budget alloué (100 000€)**:

- **Une reprise partielle du revêtement du sol.** Il faut ici prendre en compte les enjeux de la désimperméabilisation des sols et de gestion des eaux de pluie inscrits au **Plan Pluie** voté par la Ville.

Pour + d'infos :

<https://www.paris.fr/actualites/le-plan-parispluie-5618>

- **L'implantation d'un espace ludique pour les enfants** apposé sur un sol dur avec des marquages ou sur un sol stabilisé avec des jeux modulaires en bois (pont suspendu, poutres ludiques...)
- **L'implantation d'un espace sportif** avec agrès sur un sol souple
- **Un espace libre pour les animations ponctuelles** sur un sol en béton balayé clair. Une ou deux tables pourraient y figurer.



La mise à disposition de **bacs à végétaliser** participatifs et accessibles aux PMR.

Les travaux débuteront à l'automne 2018 pour une livraison au printemps 2019. L'inauguration de la place pourrait être ponctuée par une fête de quartier.

.....

A l'issue de la réunion publique du 17 mai 2018, un rendez-vous sur site a été programmé par le Groupe d'animation Porte des Lilas le jeudi 5 juillet, en présence de la STV et de Halima Jemni, Première Adjointe au Maire en charge de La Voirie et des Déplacements, afin d'affiner le projet d'aménagement de la Place Charles Monselet.

Plusieurs suggestions ont été émises :

- **Le cheminement**

- Un chemin pourrait être créé depuis l'escalier situé en bas du plan
- Une allée en béton clair, en ligne droite, parallèle à la chaussée pourrait être créée ainsi qu'un chemin ludique qui relierait les espaces envisagés.

Sur ce point, les membres du Groupe d'animation ont fait part de la question importante de l'accessibilité. L'espace de circulation devra donc permettre l'accès d'un fauteuil roulant.

- **L'espace ludique pour enfants**, composé de marquages au sol, devra se situer à côté plutôt que dans l'espace animation.

- **Sur la végétalisation:**

- les bacs à végétaliser seront placés entre les arbres, à la place des pots de fleurs situés le long de la voirie, près du boulevard Sérurier. Ils devront être entretenus par les habitants. A ce titre, Chantal Engeldinger, membre du Groupe d'animation Porte des Lilas, et le CHU Mouzaïa ont déjà fait part de leur intérêt sur cet aspect du projet.
- Les pots de fleurs existants pourraient être éventuellement repositionnés dans l'accompagnement du chemin vers les espaces créés. De même, se pose la question de l'unification sous deux coloris des pots. A cet effet, La Gare XP, force vive du Groupe d'animation Porte des Lilas, pourrait être sollicitée pour la réalisation artistique.

- **Sur le mobilier**

- Les bancs du tramway, actuellement sur la place, devront être remplacés par des bancs classiques municipaux positionnés autour des jeux pour enfants et dans l'espace animation.
- 3 tables-bancs devront être disposées à l'ombre, à distance des habitations riveraines et des oiseaux.
- Une plaque rappelant la Place Charles Monselet sera installée.

LA FÊTE D'ÉTÉ DU 23 JUIN DANS LE JARDIN SERGE GAINSBORG

Présentation par La Gare XP

La fête d'été du quartier Porte des Lilas aura lieu le 23 juin dans le jardin Serge Gainsbourg. Cet événement donnera l'occasion de faire connaître ce lieu, y compris à ceux qui n'habitent pas le quartier.

S'agissant des animations, La Ferme pédagogique de Tiligolo reviendra. De même, La Gare XP situé au 18 boulevard Sérurier participera activement au travers de plusieurs ateliers ludiques (couture, jardinage, musique...). Cette dernière ouvre par ailleurs ses portes tous les jeudis pour tenir un petit café associatif, présenter le travail des artistes résidents ainsi que pour l'organisation d'activités diverses.

Bureau des Conseils de quartier
01 44 52 29 62 / 01 44 52 29 85
conseilsdequartier19@paris.fr / www.mairie19.paris.fr
5/7 place Armand Carrel – 75019 Paris

Facebook : [Conseils de quartier du 19^e](#)
Twitter : [monquartier19](#)

