



Compte rendu du Conseil de Quartier Europe

Du 26 Novembre 2015

Ce 26 novembre 2015 à 18h30 était convoqué dans les locaux de l'école rue de Moscou, en assemblée générale le Comité de quartier (CCQ) EUROPE.

Par mail du 23, la Mairie nous informait de l'annulation de cette réunion.

Aucune information ne semblant avoir été réalisée, les membres du bureau se sont rendus sur place pour accueillir et informer les habitants de cette situation.

Certains ont souhaité néanmoins s'exprimer et le groupe (entre 40 & 50 personnes) s'est transporté place de Dublin au « Bistrot en ville »

Il n'était pas question de tenir l'assemblée en ce lieu et dans ces circonstances, mais devant la demande pressente des présents, nous avons décidé de leur donner la parole et de relever les sujets qui auraient dû être évoqués.

1 – Ligne 14

Il a été rappelé qu'une réunion sur le sujet a été organisée à la Mairie, que la SNCF a mis en ligne un site, nommé un interlocuteur (Mr Rousselet), etc ...,

Néanmoins nombre de personnes se plaignent de ne pas avoir de réponses à leurs questions lorsqu'ils s'adressent à la Mairie, et il leur fut même répondu qu'on ne dérangeait pas le chargé des travaux pour cela !

2 – Saturation de la rue de Turin

Conséquence des travaux de la ligne 14, la rue de Turin se voit « envahie » par de nombreux bus, voire tous ! un report des voitures, des embouteillages monstres, du bruit, encore du bruit... sans qu'aucune disposition n'ait été prise.

On peut admettre cette situation pour une courte durée, mais le chantier doit durer plus de deux années et les riverains, les habitants du quartier demandent une étude de cette situation.

Ne pourrait-on pas changer le sens de la circulation de la rue Clapeyron pour faciliter la circulation dans ce sens-là. (une deuxième rue pour compenser le seul sens de St Pétersbourg) ?

Situation liée à la sécurité des enfants de l'école Florence, comme celle de Moscou ou Condorcet car le blocage de la rue déborde jusque place de l'Europe.

Il faudrait également sécuriser le croisement Florence St-Pétersbourg pour les enfants de l'école.

3 – Stationnement

Toujours conséquence des travaux ligne 14, venant en supplément de ceux de l'immeuble de la rue de Bucarest, chacun se plaint de ne plus disposer de places de stationnement

D'autant qu'un nouveau permis de construire viendrait d'être donné au 13 de cette même rue de Bucarest

4 – Travaux rue de Bucarest

La situation devient « intenable ».

Le chantier bruyant (relevés décibels réalisés > 100) démarre chaque matin y compris le samedi à 6h45 et se prolonge jusqu'au delà de 19hrs. Par ailleurs ces mêmes travaux entraîneraient déjà des vibrations et fêlures dans les immeubles des 51 et 53 rue d'Amsterdam. A vérifier.

C'est ensuite et jusque 2hrs du matin, les matchs de football avec des canettes et la musique par des bandes de jeunes venant de ???

5 – INPI

Devant l'interrogation générale de l'assemblée sur l'avenir de ce bâtiment, et notant la présence dans l'assemblée d'Emmanuel Garrot, fortement impliqué sur ce projet et en étroite collaboration avec notre CCQ, nous lui avons donné la parole.

Celui-ci a détaillé avec précisions les récentes évolutions, conclusions du projet ainsi que les actions encore entreprises.

Le CCQ établira avec son concours un CR spécifique.

6 – Propreté des rues,

Et Dessous les voitures en stationnement, car trop de voitures « stagnantes », cause manque de Parking ??

7 – Métro EUROPE – date dégagement de l'accès

8 – Motos sur les trottoirs

9 – Rue de TURIN et Clinique – ambulances

10 – DROGUE dans le quartier

11 – Abri bus.

Différentes demandes sont formulées ...

- Adjonction d'un abri bus, pour le bus 66, devant le 1 de la rue Clapeyron ou installer un banc.
- Ne serait- il pas possible de descendre les arrêts de bus desservants la gare St Lazare au bas de la rue de Rome comme ils étaient avant.... ?
- Rue d'Amsterdam ne pourrait-on pas descendre un peu plus bas (après les échafaudages) les arrêts des bus 95 et 81 qui maintenant sont très mal signalés... ?

12 – Place de l'Europe –

Trottoirs (mal refaits ??) avec énormes flaques d'eau

13 – Surveillance des travaux

14 – Métro Liège

Serait-il possible d'installer un ascenseur : les voies étant très en profondeur ?

Compte rendu réalisé par Philippe MACRET, Philippe LAPORTE et Marie-Pia GIL, en fonction des notes prises au cours de la discussion et de leur écoute.

Le CCQ tient à remercier la Direction et les employés du « Bistrot en Ville » pour leur accueil.