



## **Compte rendu du Conseil de Quartier Europe du 13 juin 2013**

### 1) Problématique des nuisances du centre de tri de la poste rue de Berne.

M. Lionel DESCHAMPS, Directeur de l'établissement était invité par le CCQ à venir débattre avec les résidents.

*« Depuis mai 2013, la poste est devenue propriétaire du bâtiment et a centralisé ses activités rue de Berne (rapatriement des activités de la rue de la Boétie).*

*Deux activités sont donc opérationnelles sur ce site :*

*- Le matin, reprise de l'activité distribution du courrier qui était avant rue de la Boétie.*

*Cette mission se déroule du lundi au samedi depuis le 15/10/2012.*

*- L'après midi, Plateforme de préparation du courrier.*

*Au total plus de 450 personnes travaillent sur ce site.*

*Cette augmentation de l'activité du site a entraîné des changements d'horaires et donc une ouverture des grilles dès 4h30 ».*

La principale récrimination exprimée par le voisinage direct est le bruit que cela provoque et ceci dès 4h30 du matin.

Le second grief concerne les problèmes de stationnement et de circulation que cela entraîne.

En ce qui concerne le bruit, M. Deschamps propose une levée de rideau un peu plus tardive mais toujours avant 5 heures.

De plus, la poste s'engage à refaire une information auprès de ses employés pour que ceux-ci réduisent le plus possible les nuisances qu'ils pourraient produire.

Pour autant, il a été décidé la création d'une commission pour suivre ce problème et rechercher des solutions pour les riverains les plus touchés. La poste participera à cette commission et elle s'est montrée de bonne volonté.

Une étude acoustique devra être menée pour mesurer au mieux les impacts de cette activité.

Il a également été proposé une visite des locaux pour que les habitants se rendent compte des activités du Centre.

2) Devenir des anciens locaux de l'INPI :

Rappel de la problématique :

Les écoles maternelles et primaires du quartier de l'Europe sont saturées.

Le bâtiment de l'INPI qui appartient à l'Etat est disponible et à la vente.

Il a été prêté à une association pour le logement d'urgence.

Le conseil du quartier de l'Europe souhaiterait que ce bâtiment soit transformé en groupe scolaire.

Un courrier a été envoyé à la mairie de Paris mais la réponse reçue la veille du conseil ne satisfait pas l'assemblée : les deux solutions évoquées sont obsolètes et montrent une méconnaissance du dossier.

Pour appuyer sa demande, une pétition a été engagée.

En action complémentaire le conseil propose de faire remonter cette pétition aux différents candidats à la mairie de Paris.

Le conseil souhaite que les futurs candidats à la mairie du 8ème prennent position sur ce sujet.

Des actions de communication en direction de la presse vont aussi être engagées.

3) Questions diverses :

3.1 - Le problème de stationnement des ambulances rue de Turin, persiste, il semble à l'assemblée que seule une personne de la clinique affectée à la régulation du stationnement pourrait résoudre de façon durable cette situation.

3.2 - Rue de Bucarest, si les efforts du collège sont reconnus pour la gestion de la sortie des élèves, la situation continue d'être préoccupante à cause de la présence de « dealers » dans cette rue. Le commissariat est prévenu ainsi que la mairie du 8ème.

3.3 - Place de l'Europe, son aménagement est un sujet récurrent du conseil. La proposition d'un mat semble pourtant faire l'unanimité.

3.4 - Placette Berne/Moscou, M. Laporte travaille sur le sujet.

3.5 - Signalétique histoire et culture, le budget est voté mais les pelles Decaux ne sont plus au catalogue pour le moment. La question d'un autre support se pose.

3.6 - Terrasses, les habitants du quartier se plaignent des terrasses qui débordent, en particulier celle rue de Bucarest.

3.7 - « le hamman club », cette boîte de nuit provoque des nuisances en particulier à l'heure de la fermeture à 5h du matin. Un courrier est à prévoir.

3.8 - Chaussée dégradée, les habitants du quartier signalent de nombreux endroits où la chaussée se dégrade et demandent à la mairie de prendre ses responsabilités.

3.9 - Ligne 14, enfin les habitants sont désireux d'avoir des informations précises sur le futur tracé de la ligne 14 et des conséquences éventuelles.