

Conseil de Quartier Mouton-Duvernet
Réunion plénière du 7 décembre 2017
Lieu : Ecole Boulard, 46 rue Boulard 75014 PARIS
Début de la réunion : 19h30

Elu(e)s présent(e)s : Madame Carine Petit – Maire de l'arrondissement, Madame Sylvie Lekin - Maire Adjointe, Monsieur Didier Antonelli – Maire Adjoint.

Ordre du jour :

- 1-Rue Daguerre
- 2-Avenue du Général Leclerc et place H.V. Basch.
- 3-Marche exploratoire handicap
- 4-Réveillon solidaire du 31 décembre
- 5-Questions des habitants
 - Circulation des bus : bus 59
 - Circulation apaisée : zones 30, feux
 - Autres questions

Nouveaux conseillers de quartier suite à des démissions ou déménagements.

Renée Etcheverlepo
Rémi Bouton
Corinne Béoust
Christine Morel
Khail Piérin
Arnaud Tellier
Anne du Boucher
Aude Laurens
Alain Flageul
Thomas Gadenne
Marie-Claire Manard

Arnaud Tellier est nouveau membre du Bureau

Ressources financières du Conseil

Budgets du quartier, Budget participatif

Budget de fonctionnement 2017

Solde fin 2016 :	1 041 €
Dotation 2017 :	3 306 €
Budget total :	4 347 €
Dépenses (1)	2 912 €
Solde actuel :	1 435 €

(1) dépenses :	2 912 €
Réveillon solidaire 2016	806 €
Etiquettes circul'livres	102 €
Papier jaune	92 €
Dépliant mois handicap	143 €
Bal 14 juillet	1 677 €
Papier jaune	92 €

Budget d'investissement 2017

Solde fin 2016 :	55 665 €
Dotation 2017 :	8 264 €
Budget total :	63 929 €
Dépenses (2)	9 353 €
Solde actuel :	54 575 €

(2) dépenses : **9 353 €**

Estrade pour tous les CDQ	620 €
Végétalisation Daguerre	6 250 €
Nouvelle sono pour tous les CDQ	126 €
3 jardinières carrées Montbrun/Commandeur/Hallé/Bezout	2 000 €
4 panneaux d'affichage	358 €

Investissements déjà votés

Abri-livres pour le square Brunot	2 500 €
Jardinières angles de rues : Bezout- Hallé, et... Bezout-Commandeur Monbrun-Commandeur	4 000 €
Coffres pour les composts Coty et Lamarque	6 000 €
Bancs prévus place Jacques Demy... Autres bancs	3 000 €
Bande « grave » avenue du Maine	6 000 €
Total	21 500 €

Poubelles/corbeilles supplémentaires dans le quartier (estimations)	à chiffrer
Mobilier pour le projet de bagagerie	15 000 €
Kiosque et son mobilier	25 000 €
Passage piétons rue de la Tombe-Isoire entre avenue René Coty et rue Rémy Dumoncel à rétablir	à chiffrer

Budget participatif (rappel)

Extension du square Aspirant Dunand vers l'avenue du Maine (Lauréat)

Manège mis en valeur ; espace aménagé réservé aux boulistes ; statue de Michel Servet restaurée : 625 000 €

Un quartier plus accueillant pour les aveugles et malvoyants (Lauréat)

Des bandes d'éveil de vigilance et des dispositifs sonores aux feux, à plusieurs carrefours : 75 000 €

Promenade piétonne paisible entre Denfert et Montsouris (Lauréat)

Redonner une continuité à l'allée Samuel-Beckett pour améliorer le cheminement piéton ainsi que la sécurité des promeneurs. A revoir. 342 000 €

Sécuriser la rue Mouton-Duvernet entre les deux squares (Pas lauréat mais à réaliser par la Mairie à l'occasion de la réfection de la rue pour passage de bus)

Un passage piétons surélevé pour ralentir les voitures. Entrées des deux squares alignés.

1-Rue Daguerre

Projet co-construit en 2011 entre habitants du quartier (notre conseil de quartier), et les commerçants de la rue (Village Daguerre).

Végétalisation financée en partie par le Conseil de quartier Mouton-Duvernet : 25 jardinières et permis de végétaliser.

- Noël « Du vert rue Daguerre » : sapins à décorer.
- Compléments en cours : panneaux plus grands, marquage au sol, rue Boulard en stationnement résidentiel, arceaux vélos.

Questions et remarques du public :

La limitation de vitesse marquée au sol n'est pas respectée. Les trottoirs moins hauts sur la partie non piétonne favorisent les stationnements anarchiques. Il y a un problème de propreté avec beaucoup de mégots par terre.

Réponse : De nouveaux panneaux de limitation de vitesse sont prévus. Les ASP deviennent des fonctionnaires municipaux et pourront verbaliser les stationnements gênants et les incivilités.

Est-il prévu de piétonniser toute la rue ?

Réponse : cela a été envisagé dans le passé, mais rejeté.

Les illuminations de Noël sont appréciées.

2-Avenue du Général Leclerc

Il y a eu 13 ateliers de travail et plusieurs réunions publiques.

Les priorités sont : la sécurité des piétons notamment lors des traversées, l'amélioration de la circulation des bus, des cyclistes et la réduction du bruit.

Général Leclerc Sud

(Nicolas Mansier et Nicolas Behr)

Accord de principe des conseils de quartier, mais avec d'importants compléments demandés :

- pas de « tourner à gauche » rue Beaunier pour les bus,
- terminus des bus 28 (futur 92) et 38 porte d'Orléans,
- accès sécurisés aux arrêts bus,
- couloirs de bus sécurisés,
- pétition sur change.org : Pour une circulation des bus réellement fluide entre place d'Alésia et Porte d'Orléans

Place Victor et Hélène Basch (Alésia)

Accord de principe des conseils de quartier :

- allongement des surfaces piétonnes vers le centre, rectification des passages piétonniers,
- pistes cyclables le long des parties piétonnes,
- complément demandé : demande de priorité pour les bus aux feux, c'est-à-dire de laisser 3/5 secondes d'avance aux bus pour qu'ils s'engagent en premier sur la place.

Général Leclerc - Nord

Rappels Renaud Lambert au conseil d'arrondissement du 27 nov :

- désaccord sur le sens unique Denfert - place H et V Basch,
- accord avec réserves sur la partie sud et sur la place H et V Basch,
- regret que les travaux ne commencent pas porte d'Orléans avec une vraie gare de bus,
- incompréhension de la suppression de la place Denfert-Rochereau dans la liste des places parisiennes à aménager.

Conflit Maire de Paris-Préfet de police

- pouvoirs partagés en matière de circulation sur les grandes artères mais la Mairie doit suivre les prescriptions du Préfet.
- réactions du préfet aux envois des projets de la Mairie :
Partie Sud : désaccord sur les couloirs de bus avec séparateurs et les pistes cyclables protégées ; suggestion d'utiliser un autre axe pour la piste cyclable.
Partie Nord : le Préfet ne sait pas, il faut argumenter le projet.

La Maire a écrit au Préfet de police au sujet de la partie Nord. Le préfet, compétent aussi pour l'avenue du Maine, refuse d'accroître le trafic sur cette avenue. Madame Petit trouve dommage de dépenser dix millions d'euros pour refaire le sol et les peintures au sol sans aménager l'avenue avec séparateurs pour les bus et solutions pour les vélos. Elle souhaite réouvrir les discussions avec le Préfet et obtenir un nouvel avis sur un projet modifié.

Pour un conseiller de quartier les habitants devraient avoir leur mot à dire dans les discussions entre le Préfet et la Mairie.

Pour un autre conseiller faire passer les cyclistes rue de la Tombe Issoire et avenue René Coty permettrait de faire circuler les bus dans des couloirs et les véhicules dans les deux sens.

Une habitante indique que la fermeture de l'axe Bd périphérique – rue de la Tombe Issoire, par la rue du professeur Hyacinthe Vincent, engorge la porte d'Orléans et l'avenue du Général Leclerc. Elle indique aussi que la place d'Alésia serait moins embouteillée si les voitures respectaient les feus avant de s'y engager.

Association Drapo : www.assodrapo.org indique que les éléments du projet sont en ligne. Les citoyens doivent s'emparer du sujet. C'est la troisième fois qu'un projet sur l'avenue Général Leclerc est bloqué. Il y a une pétition sur le site pour débloquent le projet même s'il y a des divergences avec la Mairie pour défendre un projet plus ambitieux en favorisant la liaison Paris-Banlieue, la fluidité place d'Alésia et favoriser la circulation des bus.

Pétition Drapo, <https://liberer-leclerc.paris/signer-la-petition/>

- votes aux conseils d'arrondissement du 27 novembre et de Paris (à venir)

La Maire préfère concentrer la circulation automobile sur les grands axes et préserver des îlots avec un minimum de voitures, elle est donc opposée à la réouverture du passage des voitures par la rue du professeur Hyacinthe Vincent, ce qui en plus pourrait perturber la fluidité du tramway. Elle préfère réduire le nombre de voitures qui rentrent dans PARIS et donner la priorité à d'autres mobilités, transports en commun, vélo, aussi pour des raisons de santé publique, cf pollution de l'air.

Madame Petit indique que le réaménagement de la place Denfert-Rochereau devra intervenir après les travaux de l'avenue du Général Leclerc ce qui lui paraît plus logique.

Renaud Lambert rappelle que le conseil de quartier avait demandé que la porte d'Orléans, qui génère des encombrements importants, soit traitée en premier.

5-Questions des habitants

Bus 59 : Clamart (Percy) – Place d'Italie

Des riverains craignent des nuisances, encombrements et difficulté pour les livraisons, avec le passage du bus 59 rue Brézin et rue Mouton-Duvernoy. Ils trouvent qu'ils n'ont pas été suffisamment consultés.

Madame Lakin indique que cette ligne fait suite à une demande des habitants avant les dernières municipales. C'est un transport accessible qui desservira la Mairie du 14ème, notamment depuis la porte de Vanves (emplacement du futur conservatoire).

Dans le 6^{ème} arrondissement, les bus passent par des petites rues. L'objectif est de réduire la circulation automobile.

La concertation sur cette nouvelle ligne s'est faite entre personnes initiées, il y a eu deux réunions publiques dans le 14^{ème} arrondissement. Il y a encore des points à préciser et la mise en service de ce bus devrait intervenir au 1^{er} trimestre 2019. Il y aura une nouvelle réunion à la Mairie du 14^{ème} sur ce sujet.

Madame Lekin indique que la suppression des places de stationnement rue Mouton-Duvernet et Brézin sera due à la loi sur les zones 30 et pas à cette nouvelle ligne de bus.

La Maire indique que cette ligne fait des liaisons entre villes de la métropole et permet de desservir la Porte de Vanves depuis la Mairie. Les bus ne génèrent pas beaucoup d'accidents avec les piétons en réponse à ce qui a été dit.

Il y aura une nouvelle réunion publique normalement avant fin février et les habitants seront prévenus.

4-Réveillon solidaire

Appel à bénévoles,
Réunion d'organisation 14 décembre à 19h30,
Préparation les 30 et 31 décembre,
Service le soir du 31 décembre.

Sujets pas évoqués par manque de temps.

- Zone 30
- Suppression de feux
- Autres questions

Denfert Rochereau (Nicolas Mansier).

Vœu des 3 conseils de quartier riverains adopté par le conseil d'arrondissement du 16 janvier 2017.

Aucune réaction à ce jour

A venir : aménagement d'un pôle pour les deux nouveaux terminus de bus, aménagement de l'espace muséal.

Marches exploratoires handicap

(Rodolphe Boespflug, Nicolas Mansier)

- Première marche effectuée en septembre 2016

Suites données dans le budget participatif 2017

- Seconde marche à prévoir sur la partie Est du quartier en 2018.

Questions des habitants

- Zone 30
- Suppression de feux
- Autres questions

En décembre, aussi :

- Libérez les livres : samedi 16 décembre, de 11 à 13h, place Michel Audiard (carrefour rues du Couëdic et Hallé)

- Ciné-Quartier : mardi 12 décembre à 20h30, cinéma Chaplin-Le Denfert

- Et les permanences des trois installations de compost, les 1er et 3e samedis du mois