

**COMPTE RENDU DU CONSEIL DE QUARTIER
CAMBRONNE / GARIBALDI
VENDREDI 17 OCTOBRE 2014**

Ordre du jour :

Point sur les travaux CPCU
Point sur les travaux ligne 6
Présentation des budgets participatifs

Etaient présents :

Philippe GOUJON (Maire du 15^e arrondissement de Paris)

Collège des élus titulaires : Valérie GIOVANNUCCI, Pascale BLADIER-CHASSAIGNE, Franck LEFEVRE, José BAGHDAD

Collège des habitants titulaires : Jean CIREAUD, Vincent NANTY, Dominique PRISO Marie-Martine TARTEIX

Collège des associations : Association Commerçants Lecourbe-Cambronne, Association Locataires Miollis-Lecourbe

Invités : Michel BOUILLOT (chef de la subdivision du 15^e), Daniel LE DOUR (ingénieur-chef de la 3^e section territoriale de voirie - 7^e et 15^e), Florence LATOURNERIE (adjointe au chef de la section, 3^e section territoriale de voirie), Laurent MATHIEU (chef de projet CPCU), Florence PASSERON (chargée du développement territorial RATP, Agence de développement territorial de Paris), Bruno VINATIER (responsable du service développement CPCU)

Etaient excusés : Adrien CASTE-BALLEREAU, Bernard CHAPUIS, Georgette LIBAI, Michel MUFFAT

1. Point sur les travaux CPCU (voir présentation pdf)

Bruno VINATIER : Rénovation des centrales au fioul.

- Passage au combustible gaz naturel sur tous les sites fioul, sauf pour deux chaudières (Bercy et Grenelle) qui fonctionneront au biocombustible.
- Objectif de baisse significative des rejets de gaz (-25% de dioxyde de carbone sur les centrales concernées).
- 2 volets de travaux importants dans le 15^e :
 - o les centrales thermiques de production de vapeur situées à Beaugrenelle,
 - o sur le site rue Georges Pitard et Alphonse Bertillon.
- Travaux poste gaz : novembre 2014 à mars 2015 (rue Georges Pitard).
- Travaux dans la chaufferie : novembre 2014 à fin 2015 (finition pour avril 2016).
- Base-vie installée à partir de novembre 2014 dans l'actuel parc à fioul de CPCU avec quelques bungalows positionnés sur le trottoir de la rue Alphonse Bertillon (aucune coupure de rue prévue).
- Chaque livraison sera précédée d'un flash info riverains. Plaquette diffusée aux riverains fin octobre 2014.
- Les cuves de fioul de la centrale de Vaugirard seront reconverties après fin 2015 en cuves à eau.
- Une partie de la zone du parc à fioul sera libérée. La partie conservée rue Castagnary sera végétalisée.

Laurent MATHIEU : Mise en place d'une canalisation vapeur de mai 2014 à octobre 2015 (av. Suffren-bd Pasteur).

Questions / réponses / remarques :

- **Quid du boulo-drome détérioré place H. Queuille (investissement CQ Cambronne/Garibaldi) et des 4 arbres coupés lors des travaux CPCU ?**
L. MATHIEU : Le boulo-drome sera refait et les 4 arbres replantés dès la fin des travaux (octobre 2015).
Philippe GOUJON : De nombreux chantiers CPCU sont en cours, avec d'importantes nuisances. Il conviendra de veiller à ce que ces travaux soient les moins longs possibles. Manque d'information de la CPCU.
- **Est-il possible de mieux communiquer sur le lieu des travaux ?** **L. MATHIEU** : Panneau d'information situé à l'extrémité de la place Queuille présentant les 4 phases. Celui-ci pourrait être davantage visible. Information donnée par courrier (beaucoup sont revenus). La CPCU a également eu recours aux boîtages.
- **La CPCU travaille-t-elle sur ses coûts ?**
B. VINATIER : Le but de ces travaux est de maintenir une stabilité dans les prix et d'être compétitif.
- **La CPCU peut-elle inciter des propriétaires à changer leur mode de chauffage ?**
B. VINATIER : Il existe des commerciaux CPCU pour cela.
José BAGHDAD : La Ville soutient des initiatives pour consommer moins d'énergie et pour des sources d'énergie plus verte. Amélioration à envisager sur le coût : CPCU un peu plus chère que d'autres concurrents.
B. VINATIER : La CPCU accompagne la Ville de Paris sur son plan climat et développe la géothermie, la biomasse, le bio fioul, tout en soutenant les initiatives de consommation d'énergie responsable.
- **Rétrécissements de chaussée tout le mois de juillet, incivilités des deux-roues (boulevard Pasteur).**
L. MATHIEU : La méthodologie des travaux et plusieurs raisons techniques ont imposé le rétrécissement de chaussée, avec basculement de la circulation, dans un premier temps côté RATP, puis côté bâtiments. Si des barrières avaient été mises sur le trottoir, celles-ci auraient obstrué le passage de PMR et poussettes.

2. Point sur les travaux ligne 6 (voir présentation pdf)

Florence PASSERON : Modernisation/rénovation du métro (voie et ballast, étanchéité, maçonnerie, métallerie).

- Été 2014 : interruption de la ligne 6 entre Passy et Pasteur pendant 2 mois (phase 1). Réouverture le 30 août.
- Travaux station Cambronne (nouvel édicule voyageurs) et La Motte-Picquet-Grenelle jusque mi-2015.
- Étés 2019 et 2020 : entre Passy et Pasteur (phases 2 et 3).
- 3 réunions publiques d'information organisées pour la phase 1.
- Dispositif d'indemnisation des commerçants. Réunion à programmer à partir de novembre avec les commerçants, à la demande de Philippe GOUJON.

Questions / réponses / remarques :

- **Affiches à retirer sur des piliers.**
- **Pourquoi attendre 2019 et 2020 pour les phases 2 et 3 ?** Années de carence motivées par le fait que la RATP interviendra sur la rénovation du RER A de 2015 à 2018 inclus.
- **Faut-il s'attendre aux mêmes nuisances (bruit, poussière...) et aux mêmes dispositifs (bus de desserte locale) pour les phases de 2019 et 2020 ?** Les travaux seront de même nature : ce qui a été fait sur une section (remise en peinture ou remplacement des verrières) sera reproduit sur l'autre et inversement. Les navettes seront également reprises et ne desserviront pas Montparnasse (impossibilité de reporter 40.000 voyageurs par heure en bus, incitation à prendre d'autres itinéraires de métro).
- **J. BAGHDAD : Beauté des arches métalliques, mais qui sont déjà taguées. Que compte faire la RATP ?**
La RATP va faire le nécessaire pour l'entretien.
- **Franck LEFEVRE : Aménagement de la place de la République du Panama à venir.**
Daniel Le DOUR : La DVD a fait un avant-projet mais demande des études complémentaires et financements.
- **Quel montant d'investissement pour la ligne 6 ? Quel financement ?**
La RATP communiquera prochainement les éléments. Le financement se fait par le STIF.
- **Problème d'étanchéité croisement bd Pasteur et rue Lecourbe.** Partie du tronçon réalisée en 2019 et 2020
- **La suppression des pistes cyclables entre la Motte-Picquet et Bir-Hakeim est elle provisoire ou définitive ?**
D. Le DOUR : Les pistes cyclables ont du être démontées pour installer les emprises du chantier RATP. Elles seront remises en place avec de nouveaux séparateurs.

P. GOUJON : Cette rénovation suscite un certain nombre d'interrogations : importantes nuisances engendrées, manque d'information. Il s'agira donc de prendre en compte les défauts constatés cet été, pour ne pas les rééditer lors des phases de 2019 et 2020. Les choses peuvent aussi être sensiblement améliorées, notamment à la station Sèvres-Lecourbe. Il conviendra de mettre en place rapidement des installations de voirie en vue d'empêcher les campements sauvages de revenir (personnes le plus souvent agressives, qui ne veulent malheureusement ni être accompagnées ni hébergées, malgré les multiples propositions d'aide faites par la Mairie du 15^e et les associations).

F. PASSERON : La RATP a engagé un travail concerté avec Franck LEFEVRE.

F. LEFEVRE : Il faut procéder en 2 étapes :

- Prévoir un aménagement provisoire avec la DVD.
- Faire l'étude d'un aménagement auprès d'architectes afin de valoriser l'ouvrage d'art, en reprenant la proposition du Maire du 15^e de réaliser un éclairage nocturne du viaduc.

F. PASSERON : L'étude sera menée.

3. Présentation des budgets participatifs

Valérie GIOVANNUCCI :

- Phase 1 : les Parisiens ont pu voter du 24 septembre au 1er octobre 2014 parmi 15 projets pour améliorer le cadre de vie. Les projets sont proposés par la Ville de Paris. Bilan phase 1 : 2640 votants dans le 15^e.
- Annonce des 9 projets retenus : des jardins dans les murs, cultiver dans les écoles, reconquête urbaine, trier ses déchets au plus près, coworking étudiants-entrepreneurs, des kiosques pour faire la fête, rendre la rue aux enfants, sports urbains en liberté et les œuvres d'art investissent la rue.
- Phase 2 : à partir de 2015, les Parisiens pourront proposer leurs projets (qu'ils soient d'envergure parisienne ou localisés dans les arrondissements).

J. BAGHDAD :

- Satisfait du consensus sur le BP, qui permettra une valorisation du travail fait par les Conseils de quartier.
- 6.5% de contribution de votants dans le 15^e pour 10% dans tout Paris.
- Le viaduc est typiquement le type de projet qui peut être présenté pour la phase 2 des budgets participatifs.