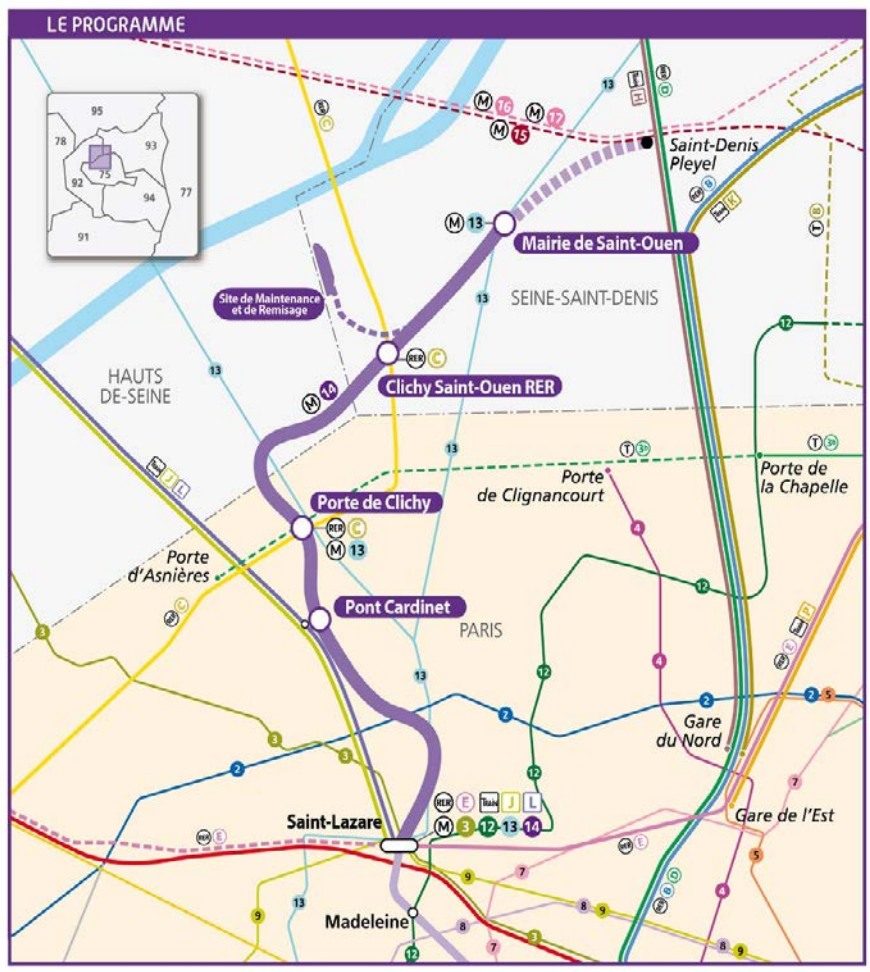




The diagram illustrates the route of Paris Métro Line 13, starting at Saint-Denis and ending at Aéroport d'Orly. The route is shown as a purple line with various station names and transfer points. Key stations include Saint-Denis, Mairie de Saint-Ouen, Clichy-Saint-Ouen, Porte de Clichy, Pont Cardinet, Saint-Lazare, Madeleine, Pyramides, Châtelet-Les Halles, Gare de Lyon, Bercy, Cour Saint-Émilion, Bibliothèque François Mitterrand, Olympiades, Maison Blanche, Kremlin-Bicêtre Hôpital, Villejuif Institut G. Roussy, Chevilly, M.I.N. Porte de Thiais, Pont de Rungis, and Aéroport d'Orly. The diagram also shows connections to other lines (M, R, T, D, E, C, L, J, K, N, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z) and the RER (Réseau Express Régional) at various stations. The route is divided into segments by dashed lines, indicating different sections of the line.



Mise en service mi-2020, dans l'objectif :

- De désaturer durablement la ligne 13
> De -20% à -30% de voyageurs
- et desservir des pôles en développement
> Clichy Batignolles, Docks de St-Ouen

> Des ouvrages multiples
sur 3 départements et 4 communes

> 4 nouvelles stations :

Pont Cardinet



Porte de Clichy



Clichy Saint Ouen



Mairie de Saint-Ouen



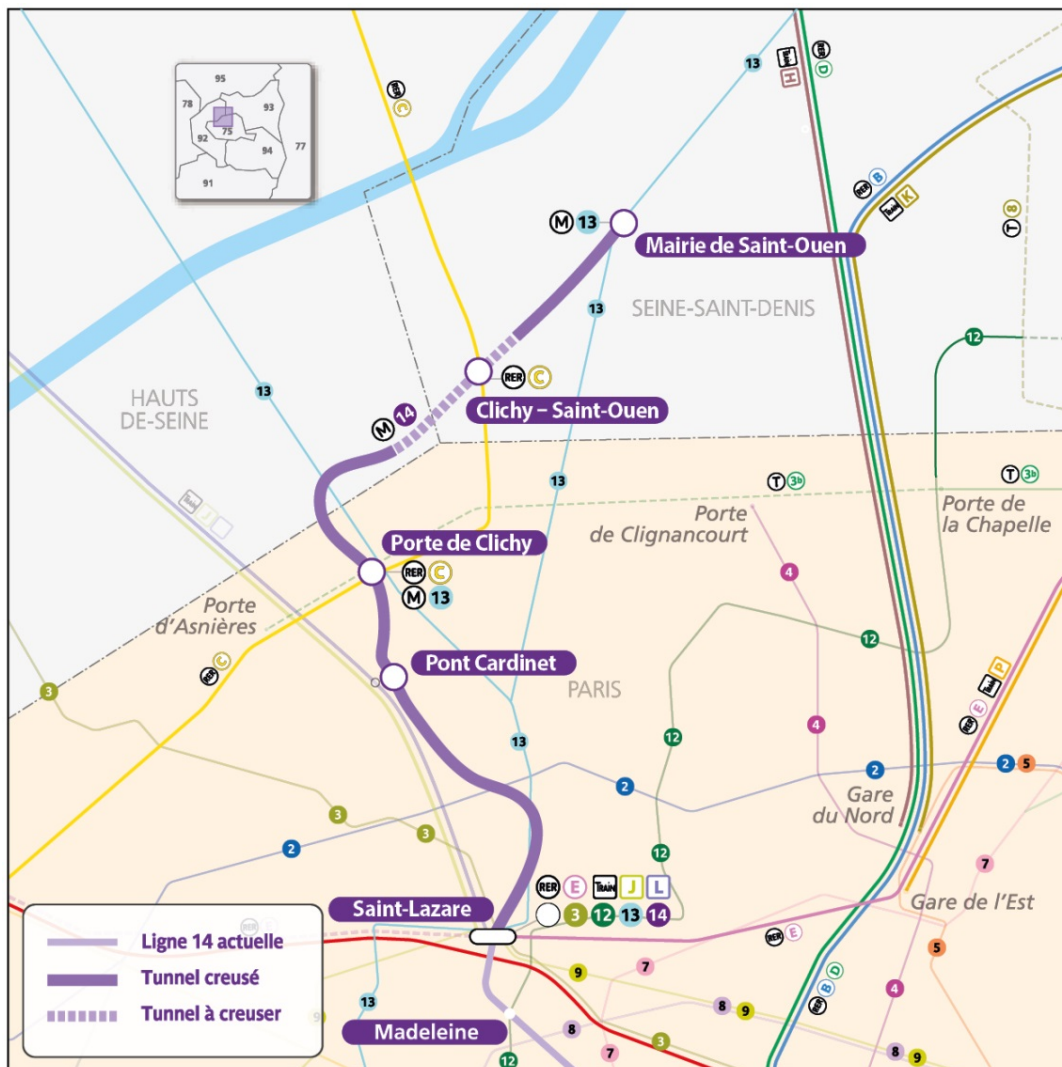
> Des ouvrages annexes

> Un site de maintenance et de remisage

> 5,8 km de tunnel

- **La date de mise en service du prolongement ?**
> *Eté 2020*
- **Le prolongement peut il ouvrir partiellement ?**
> *Les raisons de l'impossibilité*
- **Les levées des emprises ?**
> *L'état actuel à place Fillion et avenue du cimetière*

- 1. L'avancement des travaux à ce jour**
- 2. Le prolongement dans le 17^e arrondissement**
- 3. Porte de Clichy : le chantier et ses incidences**
- 4. Pont Cardinet : le chantier et son avancement**
- 5. L'ouvrage annexe Fillion**
- 6. La ligne 14 à terme**
- 7. Une offre de transports en commun renforcée**
- 8. La communication du projet**



Les tunnels

- MSO>CSO : fin du creusement en avril 2018, pose de voie en cours
- PCY>CSO débuté le 12/12/17, arrivée prévue mi-mai 2018
- PCA>St-Lazare terminé début mai 2016, 1500 m de voie double posés

Les stations

- MSO GC réalisé à 95%, démarrage des aménagements
- CSO GC réalisé à 90%
- Ouvrage cadre sous RER C en cours
- PCA GC à 90%, démarrage aménagements demi-station sud
- PCY GC réalisé à 75%



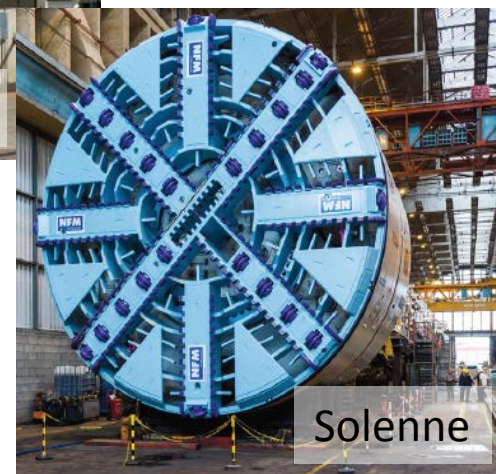
2 tunneliers en mode confiné type pression de terre

Principales caractéristiques :

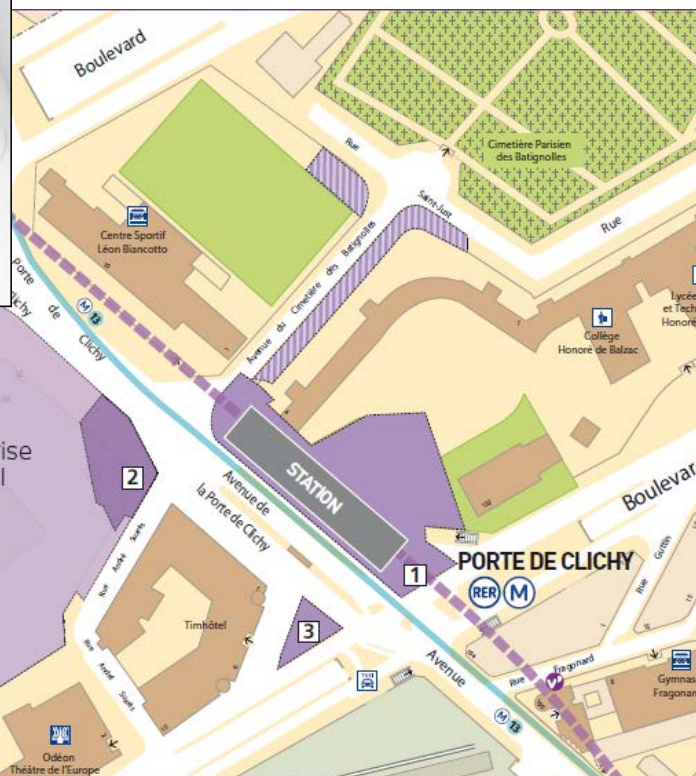
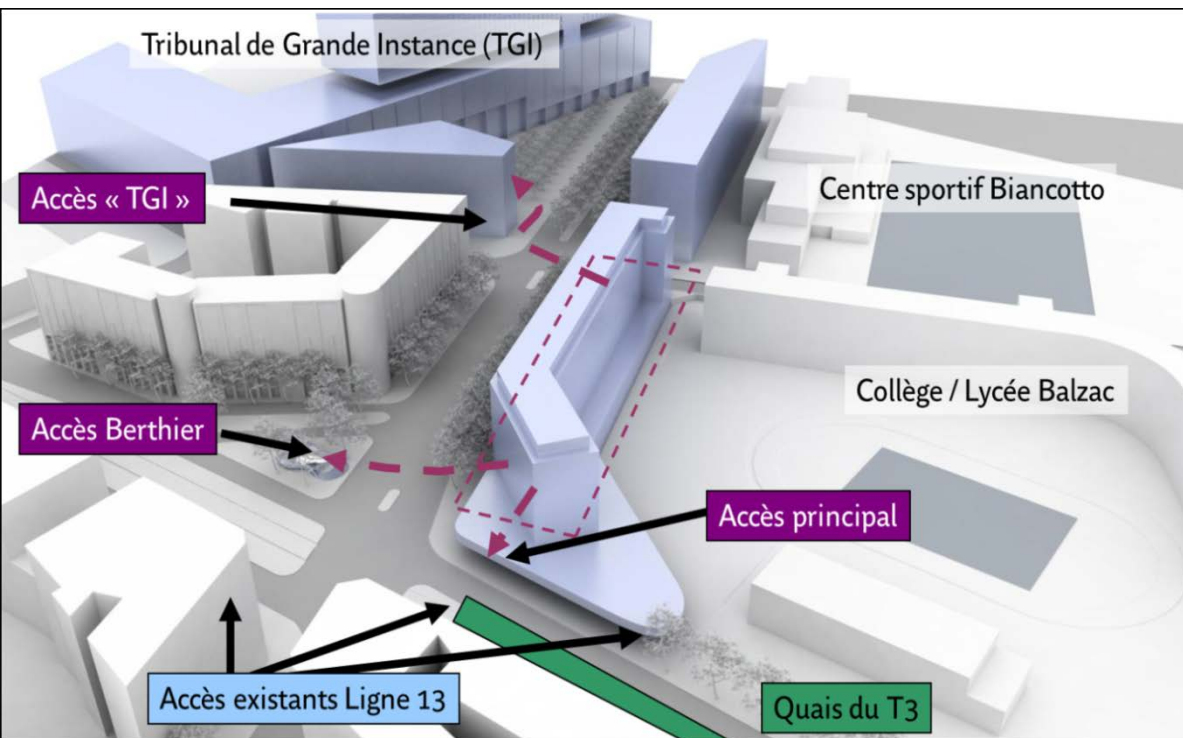
- 8,90 m de diamètre
- 98 m de long
- 12m/jour de vitesse moyenne
- 70 personnes en 3 postes
- Travail 24h/24, 5 à 7 jours par semaine

Deux fonctions :

- creusement du tunnel avec évacuation des déblais
- construction du tunnel

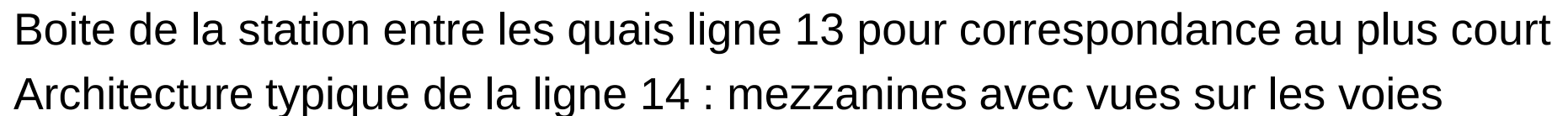


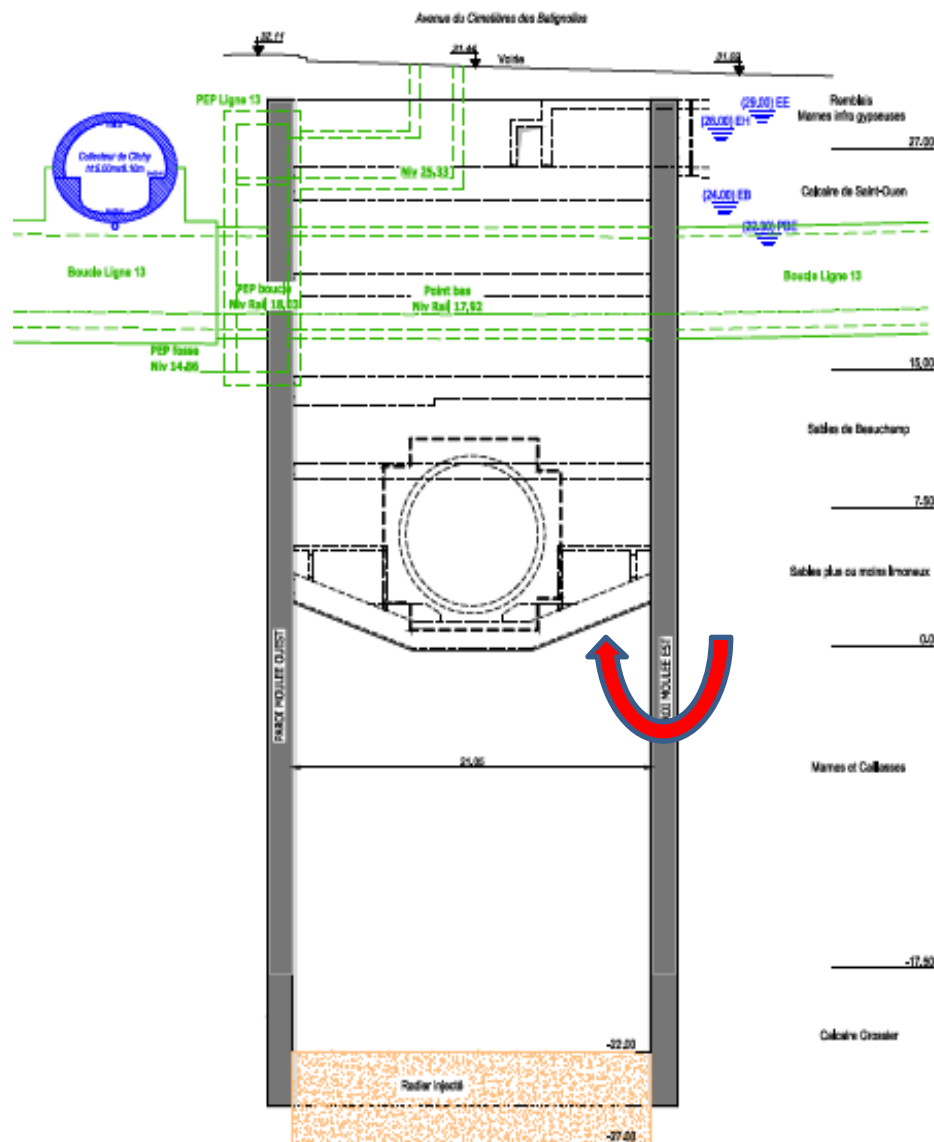




Porte de Clichy

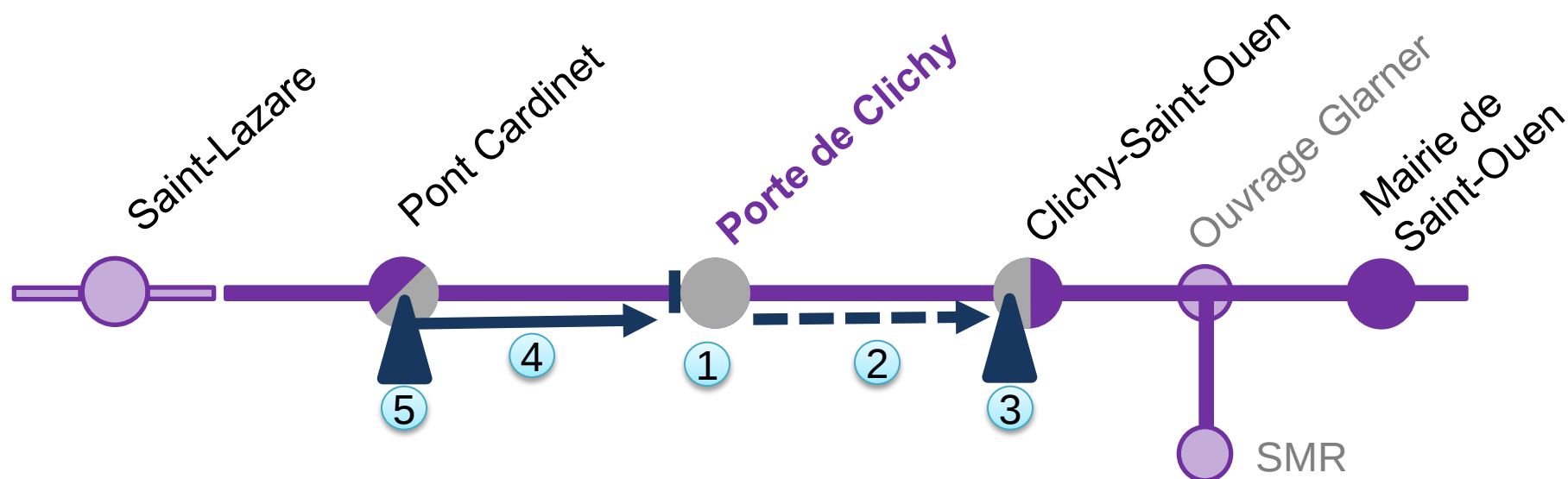
> 1 station, 3 accès, des couloirs de correspondance





- 1^{ères} venues d'eau les 26/27 juin 2016
> *Impact avenue du cimetière, collecteur de Clichy, gymnase Biancotto*
- 2^{ème} incident le 24 novembre 2016 lors de travaux de confortement complémentaires
- Mise en œuvre d'un programme complet de confortement de la station avec étanchéification extérieure complète des joints de parois moulées
- En parallèle, mise en place de mesures d'accélération, et nouveau phasage des chantiers

3. Porte de Clichy : l'impact des venues d'eau



> Un peu moins de la moitié du linéaire impacté :

- ① Retard de réalisation de la station Porte de Clichy
- ② Décalage du creusement du tunnel Porte de Clichy – Clichy St-Ouen (blocage tunnelier)
- ③ Retard de réalisation de la zone Sud de la station Clichy St-Ouen (sortie tunnelier)
- ④ Retard du tunnel Pont-Cardinet – Porte de Clichy (utilisé pour creusement tunnel)
- ⑤ Retard de réalisation de la zone Nord de la station Pont Cardinet (logistique tunnelier)

Au vu de l'impact de l'incident sur le projet, les études et phasages ont dû être entièrement repensés, et des mesures d'accélération mises en œuvre, notamment :

Gros-œuvre zone Paris :

- Passage en **6j/7 du creusement du tunnel** (et interventions complémentaires le dimanche)
- **Refonte des phasages et passage en 3*8** des tâches du chemin critique
- **Sortie de l'ensemble du tunnelier à CSO** en lieu et place de PCA
- Ajout au contrat de **24 jalons supplémentaires** de mises à disposition partielles

Lot pose de voie :

- **Fractionnement et modification des méthodes** de pose
- **Modification des puits logistiques d'accès**

Système automatique d'exploitation des trains :

- **Multiplication des fronts de pose**
- **Anticipation des essais** sur les premières zones disponibles

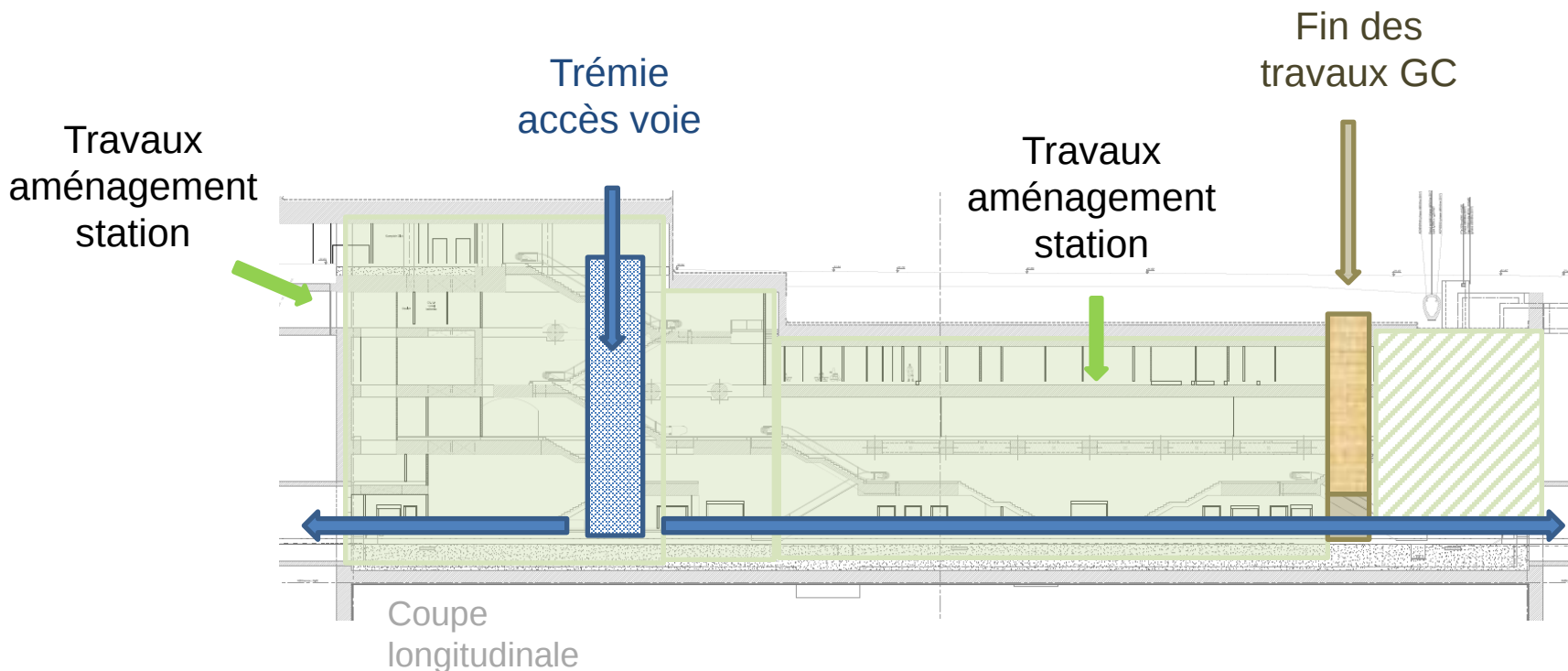
Lots de travaux d'aménagement :

- **Refonte intégrale du planning** en raison de mises à disposition fractionnées des stations (ex : démarrage des aménagements sur la demi-station Sud à PCA)

3. Porte de Clichy : les mesures d'accélération spécifiques

A partir d'octobre 2018 : co-activité des travaux avec réalisation simultanée de :

- Pose de voie sur deux fronts (fermeture anticipée trémie voie de PCA)
- Finalisation des travaux de Génie Civil
- Démarrage des travaux aménagements

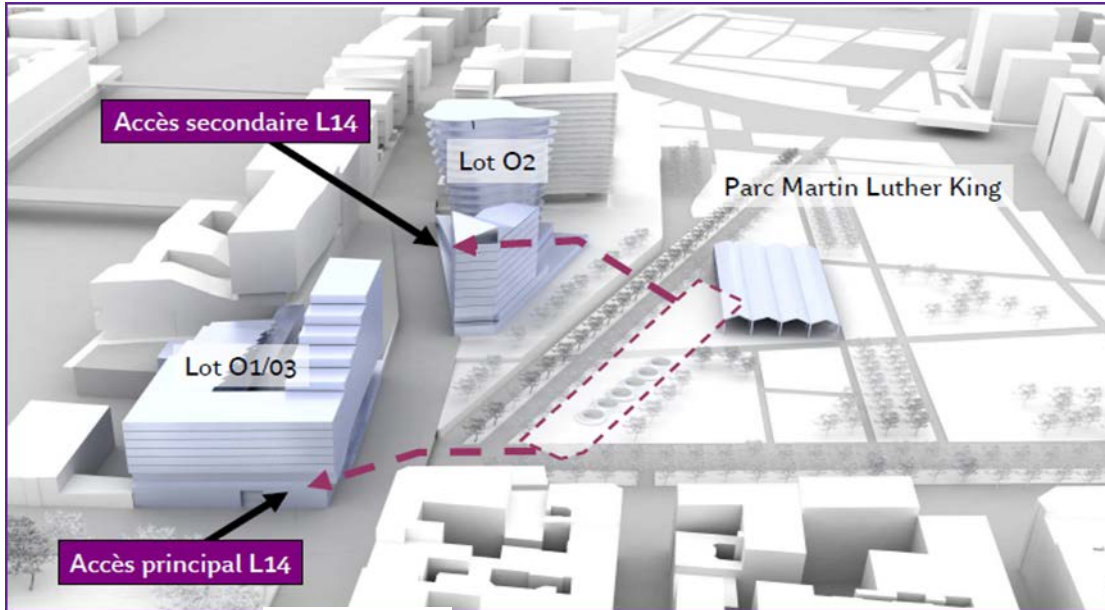




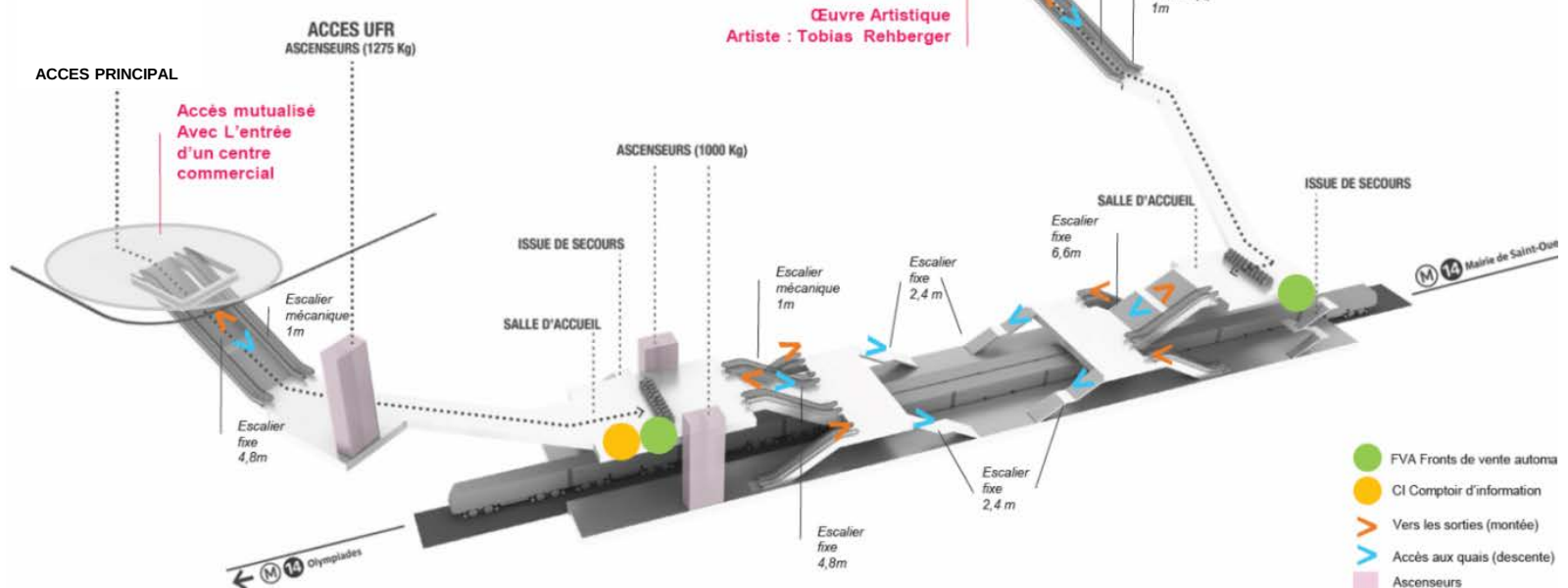
- Corps de station : réalisation gros-œuvre (dalles) en cours, de même que le couloir de correspondance vers L13 et accès Berthier
- Accès TGI : Génie Civil en cours de finalisation, travaux de la MODA pour la RATP terminés fin 2017
- Fin de creusement du tunnelier en mai 2018 puis fin des travaux de génie civil
- Pose de voie et démarrage travaux d'aménagements au T4 2018


FILM11_TUNNELIER_DRONE_V06F.mp4

4. Pont Cardinet : plan de situation



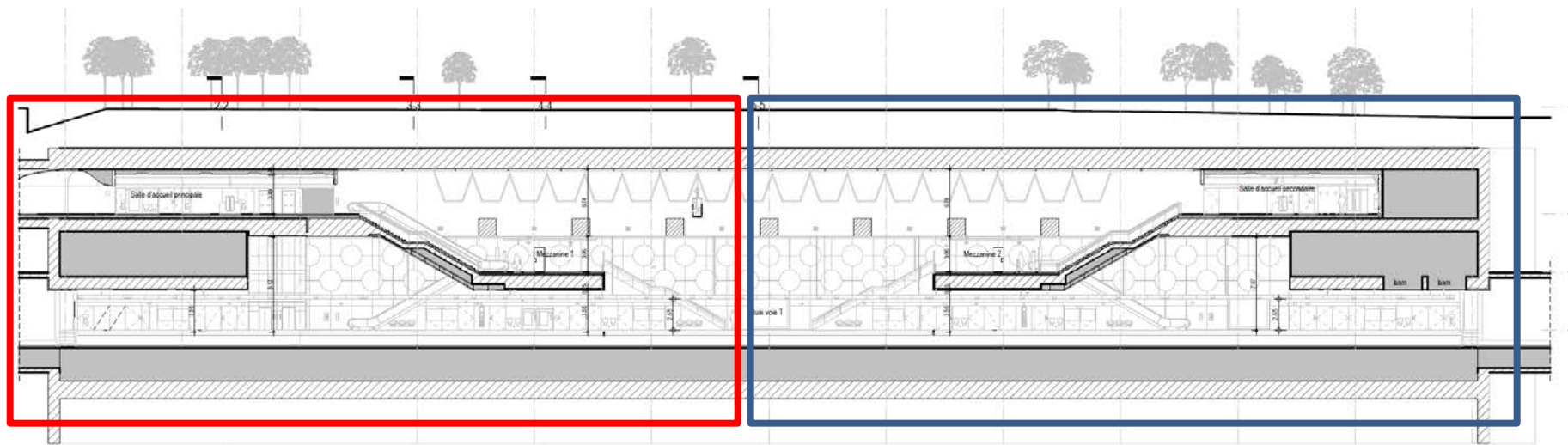
- 2 accès sous les futurs immeubles de la ZAC
- 2 ascenseurs sur trottoir à proximité du Pavillon de l'horloge



4. Pont Cardinet : avancement des travaux nord



Occupation de la zone Nord par installation tunnelier jusqu'à l'été 2018, puis fin génie civil zone Nord.



Zone Sud : aménagements

Zone Nord: fin des travaux du tunnelier
puis fin génie civil

4. Pont Cardinet : avancement des travaux sud



Démarrage de l'aménagement
de la demi-station coté Sud à
compter d'avril 2018

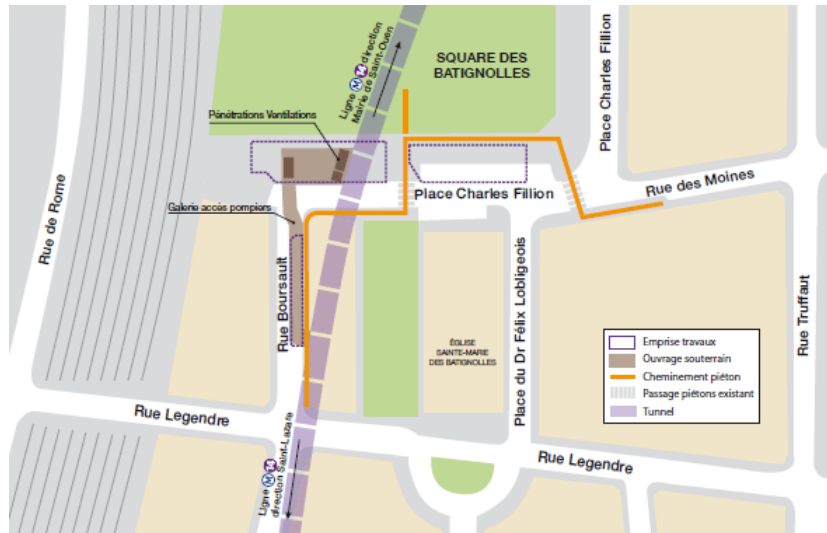


4. Pont Cardinet : interfaces parc Martin Luther King



Planning de libération des emprises

1. **Emprise « déportée » de stockage tampon des terres du tunnelier**
> Libération prévue au 31 juillet 2018
2. **Emprise tapis transbordeur**
> Libération prévue au 31 juillet 2018
3. **Emprise principale de la station et base vie**
> Objectif de libération en 3 phases :
 - A - avril 2019
 - B - 4^{ème} trimestre 2019
 - C /sud - 1^{er} trimestre 2020



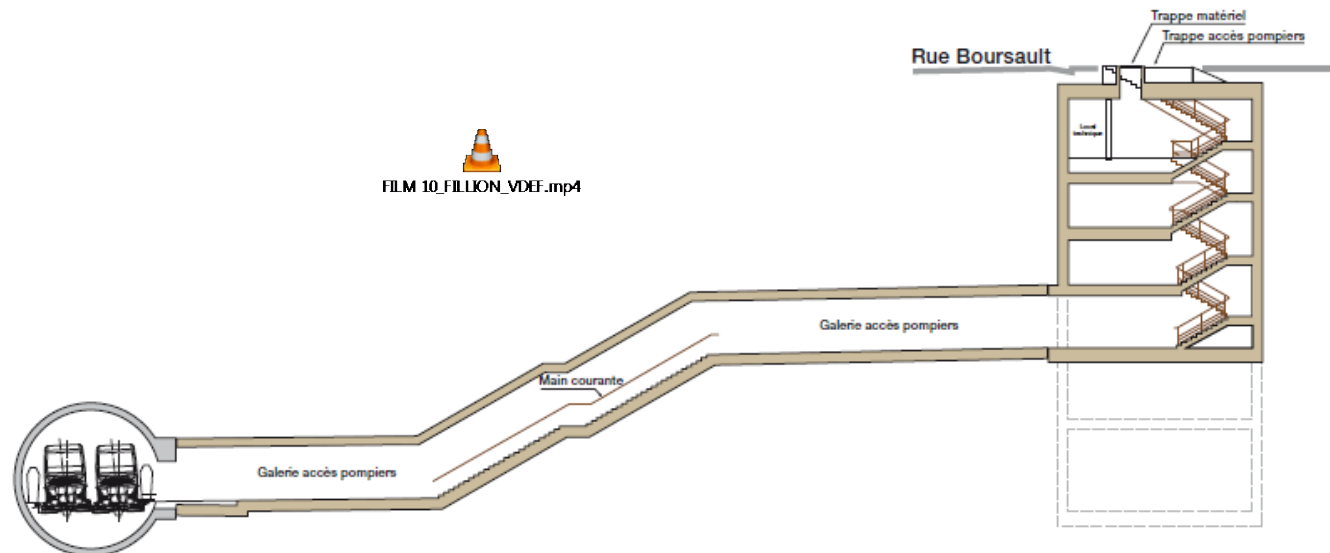
Ouvrage de ventilation, accès pompier, poste force et poste éclairage force

Avancement des travaux

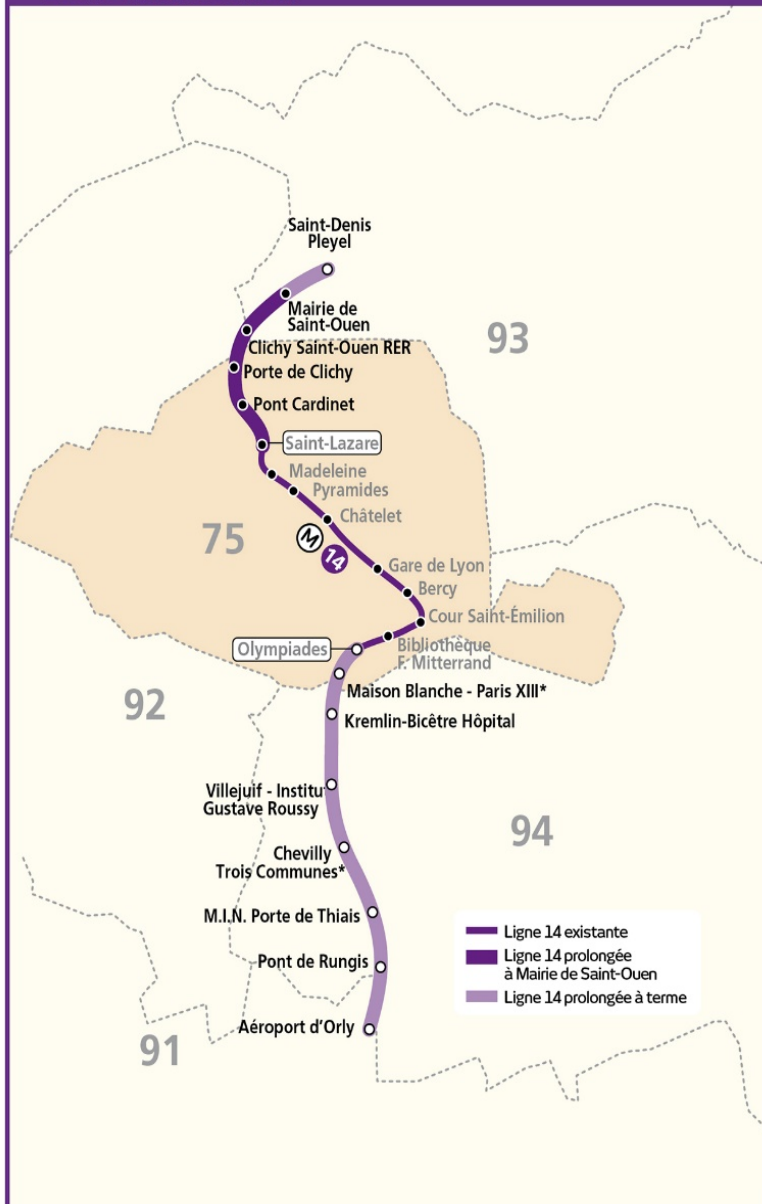
- > L'ouvrage est achevé, les branchements concessionnaires en cours.
- > La base vie a été déposée le 5 mars, réfection de voirie possible à partir du 23 mars par la STV.




FILM 10_FILLION_VDEF.mp4



LIGNE 14 PROLONGÉE

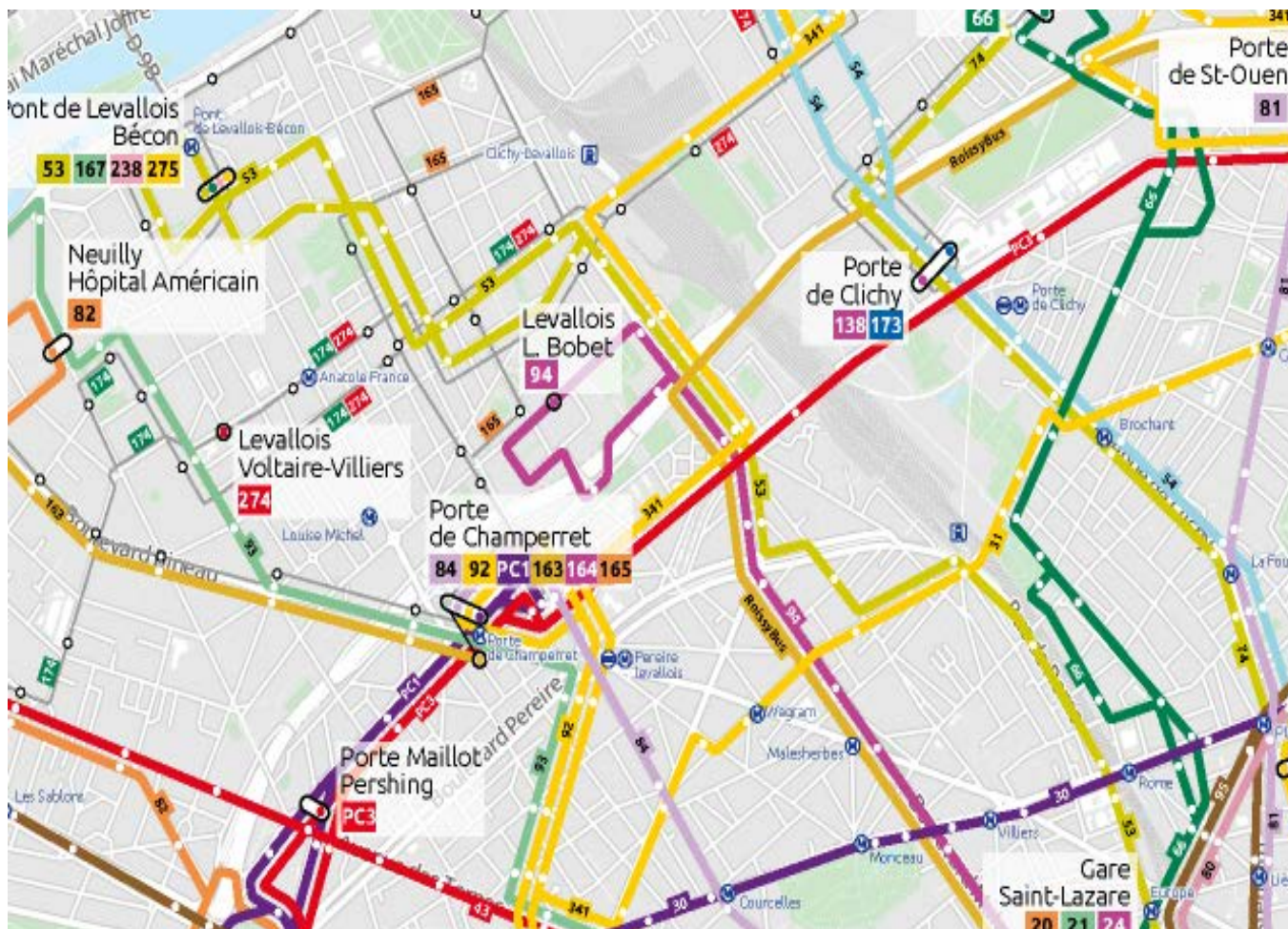


La ligne 14, colonne vertébrale du futur réseau Grand Paris

- > Été 2020 : prolongement à Mairie de Saint-Ouen
- > Début 2019 : adaptation des stations existantes réalisée
- > 2019 à 2021 : augmentation de capacité +30%, nouvelles rames de métro de 120 m
- > 2024 : de Saint-Denis Pleyel à Orly

- **La desserte actuelle en bus**
- **Les renforts d'offre Bus**
- **Le prolongement du T3 b à Porte d'Asnières**

Lignes de bus renforcées



- **L66** (prolongement de la ligne de Victor Hugo à Mairie de Saint Ouen aux heures de pointe du lundi au vendredi)
- **L173** (entre les arrêts « La Courneuve-8mai 1945 » - « Mairie de Saint-Ouen »)
- **L137** (toute la semaine et transformation des partiels soirée en grandes lignes)
- **L341** (y compris le samedi)
- **L92** (fréquence augmentée)
- **L53** (ligne qui finit plus tard)
- **L93** (fréquence augmentée et finit plus tard)
- **N53** (fréquence augmentée)

Depuis octobre 2017



Porte de Clichy

8 min

Brochant

15 min

Saint-Lazare

La ligne fonctionne du lundi
au samedi toute l'année
excepté les jours fériés.

	GARE SAINT-LAZARE → Porte de Clichy		PORTE DE CLICHY → Gare Saint-Lazare	
	PREMIER DÉPART	DERNIER DÉPART	PREMIER DÉPART	DERNIER DÉPART
LUNDI À SAMEDI	6:30	23:00	7:00	23:30

FRÉQUENCES JOURNÉE

Semaine : 6-8 min

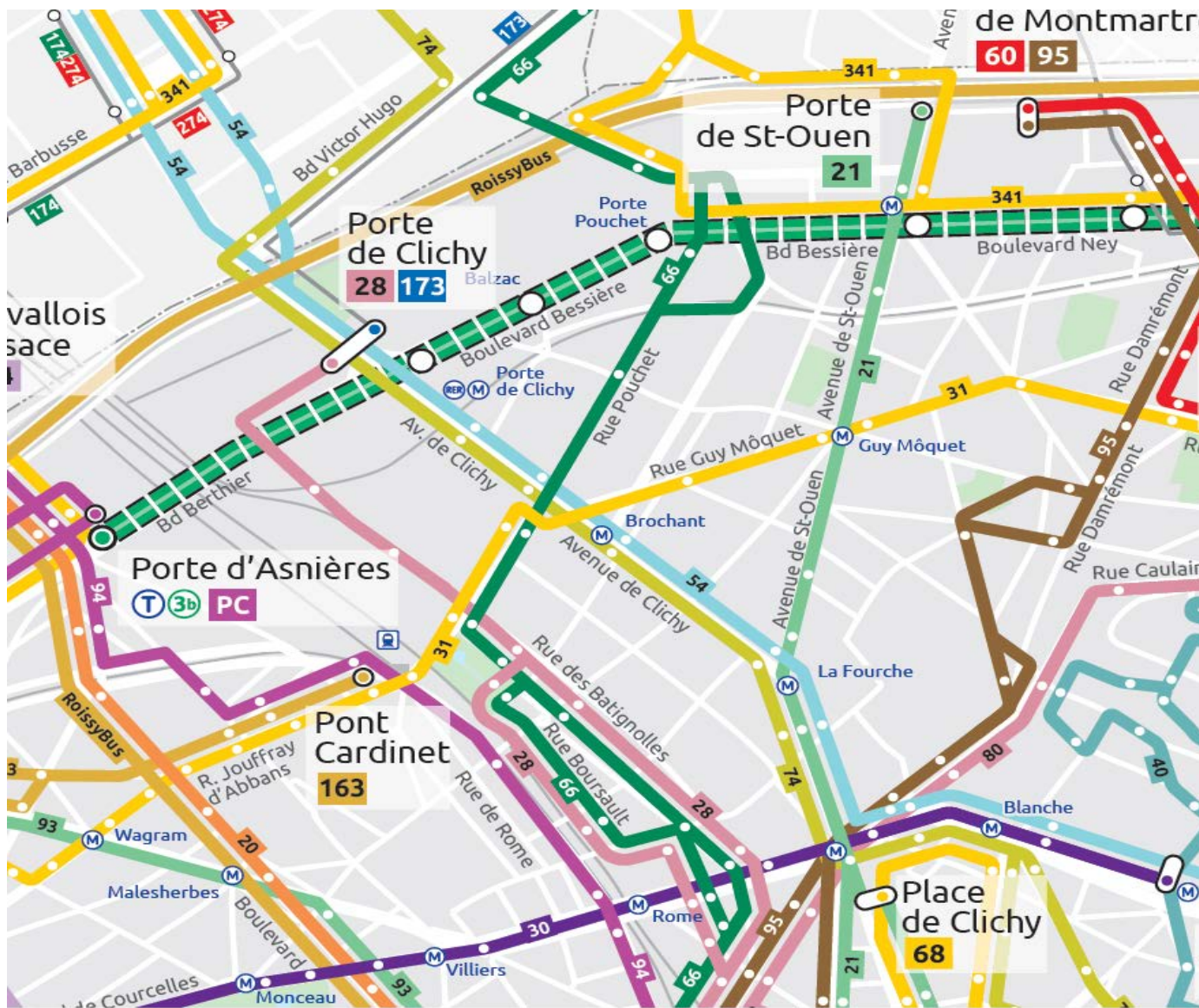
Samedi : 7 à 20 min

FRÉQUENCES SOIRÉE

Semaine : 12 à 15 min

Samedi : 15 à 20 min

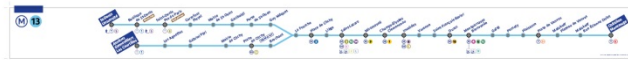
7. Le projet Grand Paris des bus (Données IdFM)



7. Signalétique dédiée à l'ouverture du Tribunal de Paris



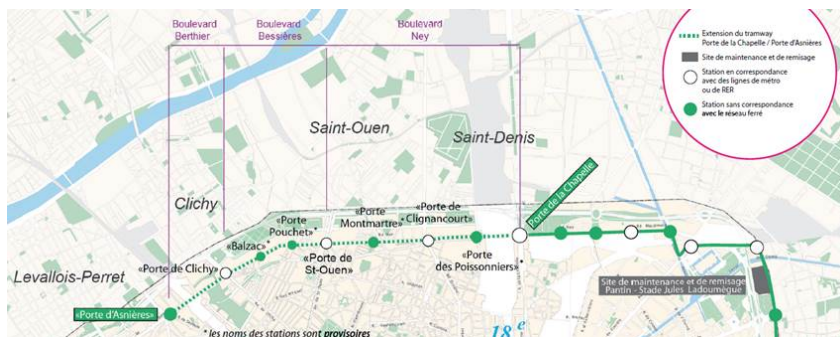
Porte de Clichy Tribunal de Paris



Sortie →
5 Tribunal de Paris



Mise en service fin novembre 2018



4,3 km de prolongement
8 nouvelles stations

- Un service de 5h00 à 0h30 (1h30 les V-S et veilles de fêtes)
- Un passage toutes les 4 minutes dans chaque sens en heure de pointe
- Un temps de trajet de 14 min entre Pte de la Chapelle et Pte d'Asnières
- Un mode de transport silencieux et confortable (300 places dont 75 places assises par rame), accessible aux personnes à mobilité réduite



8 .La communication du projet, pour vous informer



- Magazine, Info riverains, Flash infos
- Site Internet du projet : <http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr/>
- Un chargé d'information dédié : Marc Vandoorsselaere
Tel : 06 18 25 23 70 Mail : M14-MSO-Info@ratp.fr



Merci de votre attention