

# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# Bienvenue !

Réunion publique du jeudi 7 juin 2018



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### A LA TRIBUNE

- **FRANÇOIS DAGNAUD**, Maire du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris
- **FRÉDÉRIQUE CALANDRA**, Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement de Paris
- **CHRISTOPHE NAJDOVSKI**, Adjoint à la Maire de Paris chargé de toutes les questions relatives aux transports, à la voirie, aux déplacements et à l'espace public
- **VINCENT EVRARD**, chef de projet, Direction de la Voirie et des Déplacements, Agence de la mobilité

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRANÇOIS DAGNAUD

Maire du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRÉDÉRIQUE CALANDRA

Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement de Paris

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# CHRISTOPHE NAJDOVSKI

Adjoint à la Maire de Paris chargé de toutes les questions relatives  
aux transports, à la voirie, aux déplacements et à l'espace public



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement
4. L'analyse des scénarios
5. Les prochaines étapes

# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

### 1. Le contexte des aménagements

2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement
4. L'analyse des scénarios
5. Les prochaines étapes

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

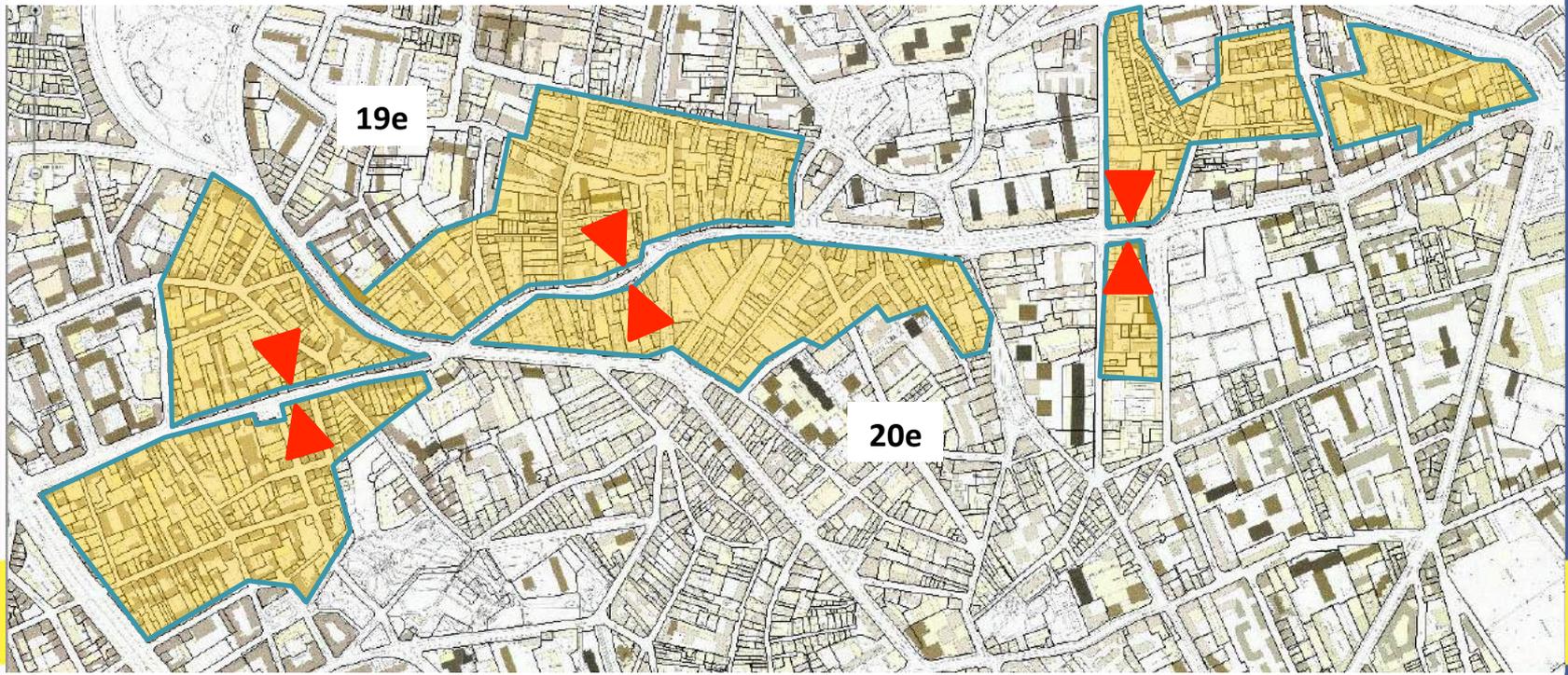
# LA DESSERTE DE LA RUE DE BELLEVILLE

- De 1891 à 1924, un funiculaire relie la place de la République à l'église St Jean-Baptiste de Belleville
- En 1935, la ligne 11 du métro est mise en service
- Aujourd'hui : aucune ligne de bus de jour ne dessert cette rue



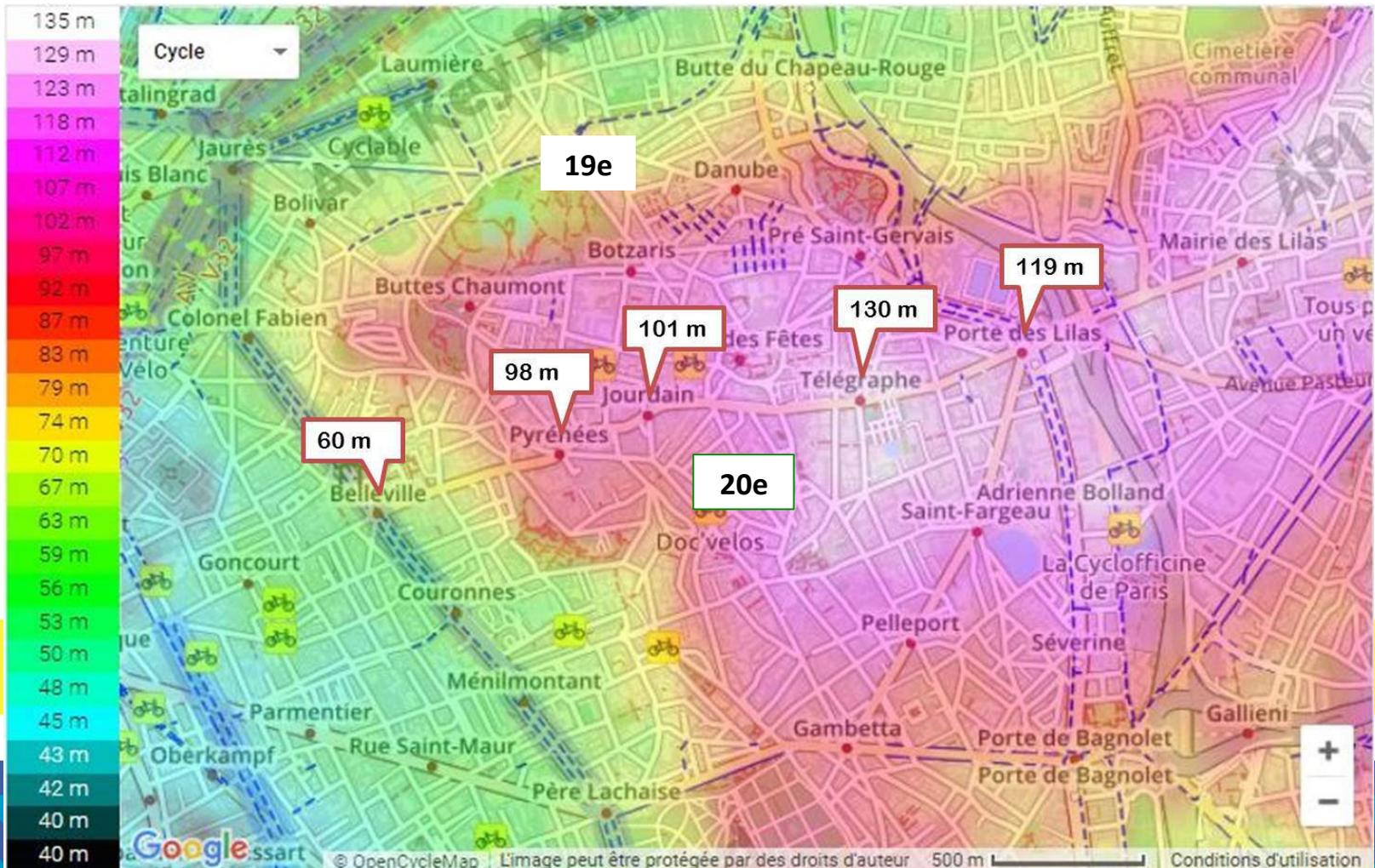
**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**UNE RUE ÉTROITE ET SINUEUSE**



# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

## UNE FORTE DÉCLIVITÉ



## 1. Le contexte des aménagements

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****Au niveau du 51 - 44 rue de Belleville**

## 1. Le contexte des aménagements

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

Au niveau du 88 - 91 rue de Belleville



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

Au niveau du 118- 121 rue de Belleville



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

Au niveau du 222 - 223 rue de Belleville



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# UNE FORTE ACTIVITÉ COMMERCIALE

- Une des 56 rues les plus commerçantes de Paris
- Un tissu organisé autour de trois activités principales :

**Services commerciaux et agences : 24%**

**Magasins alimentaires : 21%**

**Restauration : 19%**

**Autres activités : commerces de mode, culture et loisirs, maison, bricolage...**

- Par comparaison avec les autres rues commerçantes de Paris, une forte représentation de commerces alimentaires, des services commerciaux et agences.

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### UN AXE D'ENTRÉE ET DE SORTIE

- Un important trafic automobile

Sens entrant

*Depuis Porte des Lilas*

**600 véhicules/heure**

Sens sortant

*Vers Porte des Lilas*

**300 véhicules/heure**

*En heure de pointe*

- Du stationnement « sauvage » qui impacte la fluidité de cet axe
- Une accessibilité limitée pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), du fait du dénivelé et de l'absence de ligne de bus en journée
- Desserte de la rue de Belleville par les bus Noctilien

**N12 N23**



# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements

## 2. La restructuration du réseau de bus parisien

3. Les scénarios d'aménagement

4. L'analyse des scénarios

5. Les prochaines étapes

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE BUS

- Suite à une large concertation en 2016 et 2017, définition du nouveau réseau de bus parisien par la Ville de Paris, la RATP et Île-de-France Mobilités (*délibération n° 2017/347 du 28 juin 2017 sur le nouveau schéma cible*)
- L'un des objectifs : renforcer la desserte du Nord-Est de Paris
- Évolution du réseau de bus Rue de Belleville

**Prolongement à l'Est de la ligne 20**

20

LEVALLOIS LOUISON BOBET  
PORTE DES LILAS

**Création d'une nouvelle ligne de bus, la ligne 71**

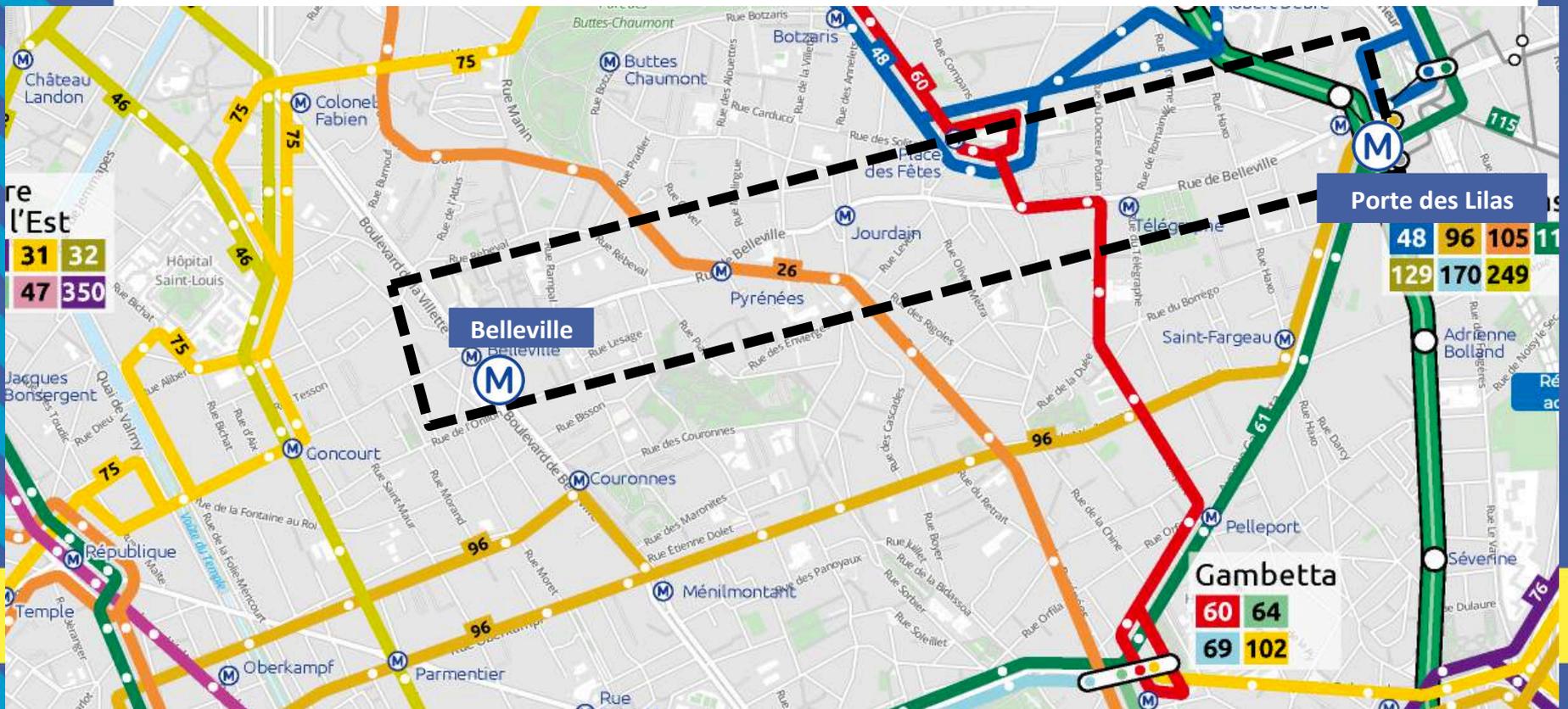
71

PORTE DE LA VILLETTE  
BIBLIOTHÈQUE FRANÇOIS  
MITTERRAND

- Mise en service du nouveau réseau de bus au printemps 2019

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

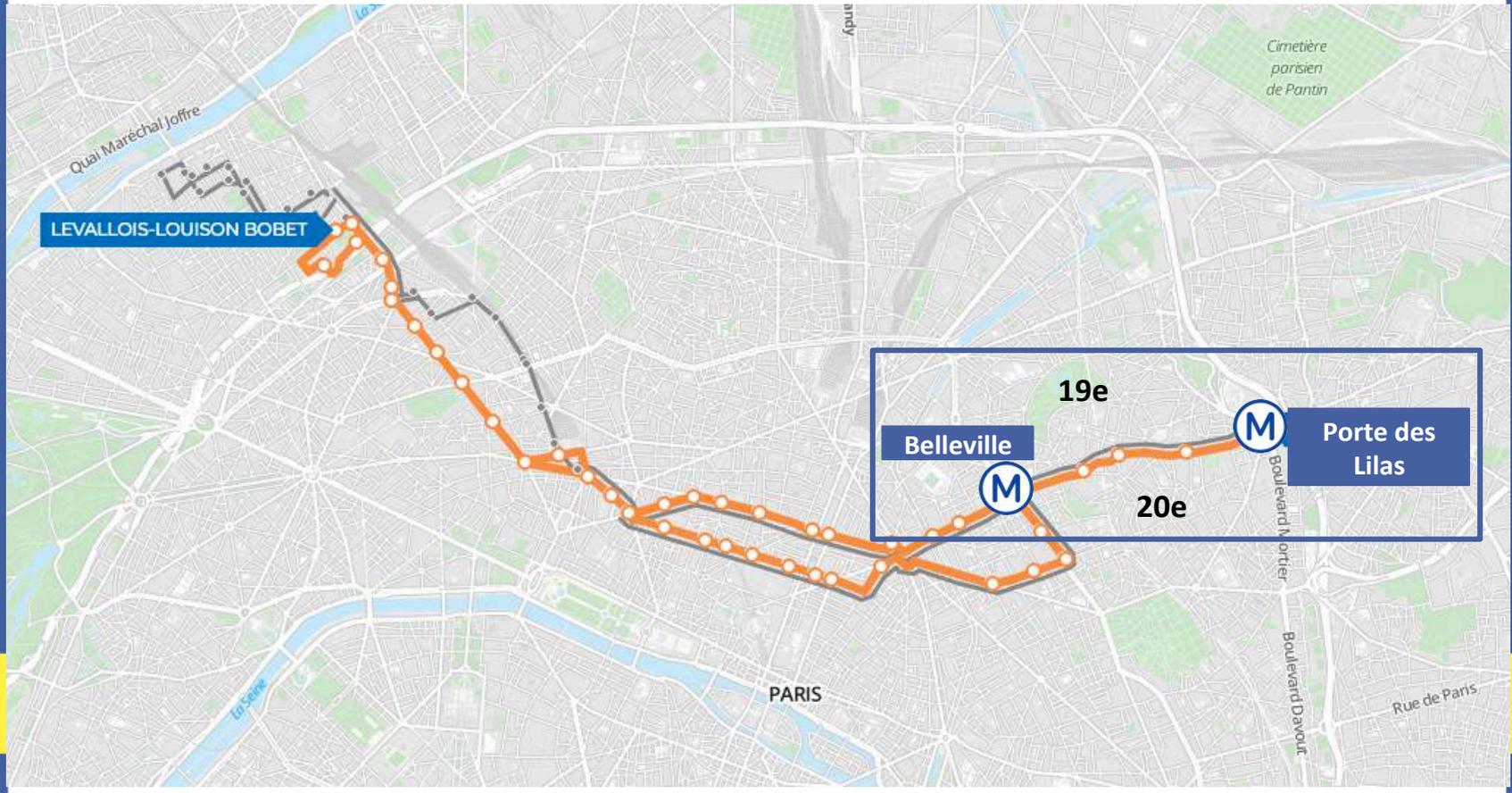
**LE RÉSEAU DE BUS ACTUEL  
DANS LE SECTEUR DE LA RUE DE BELLEVILLE**





AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

LE PROLONGEMENT À L'EST DE LA LIGNE 20



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**LE PROLONGEMENT À L'EST DE LA LIGNE 20**



- Desserte de la rue de Belleville du métro Belleville à la Porte des Lilas
- Environ 9 arrêts

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**LA CRÉATION DE LA LIGNE 71**





# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien

### 3. Les scénarios d'aménagement

4. L'analyse des scénarios
5. Les prochaines étapes

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### LES OBJECTIFS

- **Assurer la desserte de quartiers dans lesquels l'offre de transport en commun est réduite** : créer des nouvelles liaisons interquartiers et renforcer le lien avec les communes limitrophes
- **Proposer un service de transport régulier, fiable et performant**
- **Faciliter les déplacements des piétons, cyclistes, Personnes à mobilité réduite (PMR), utilisateurs des taxis...**
- **Valoriser la vie locale et commerciale**

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**UN ENVIRONNEMENT  
URBAIN QUI EVOLUE**

**Aménagement  
de la place des Fêtes**  
Travaux de janvier à août 2019

**Adaptation des stations  
existantes de la ligne 11**  
Travaux de 2017 à 2020

**Prolongement à l'Est  
de la ligne 11**  
Travaux de 2018 à 2022

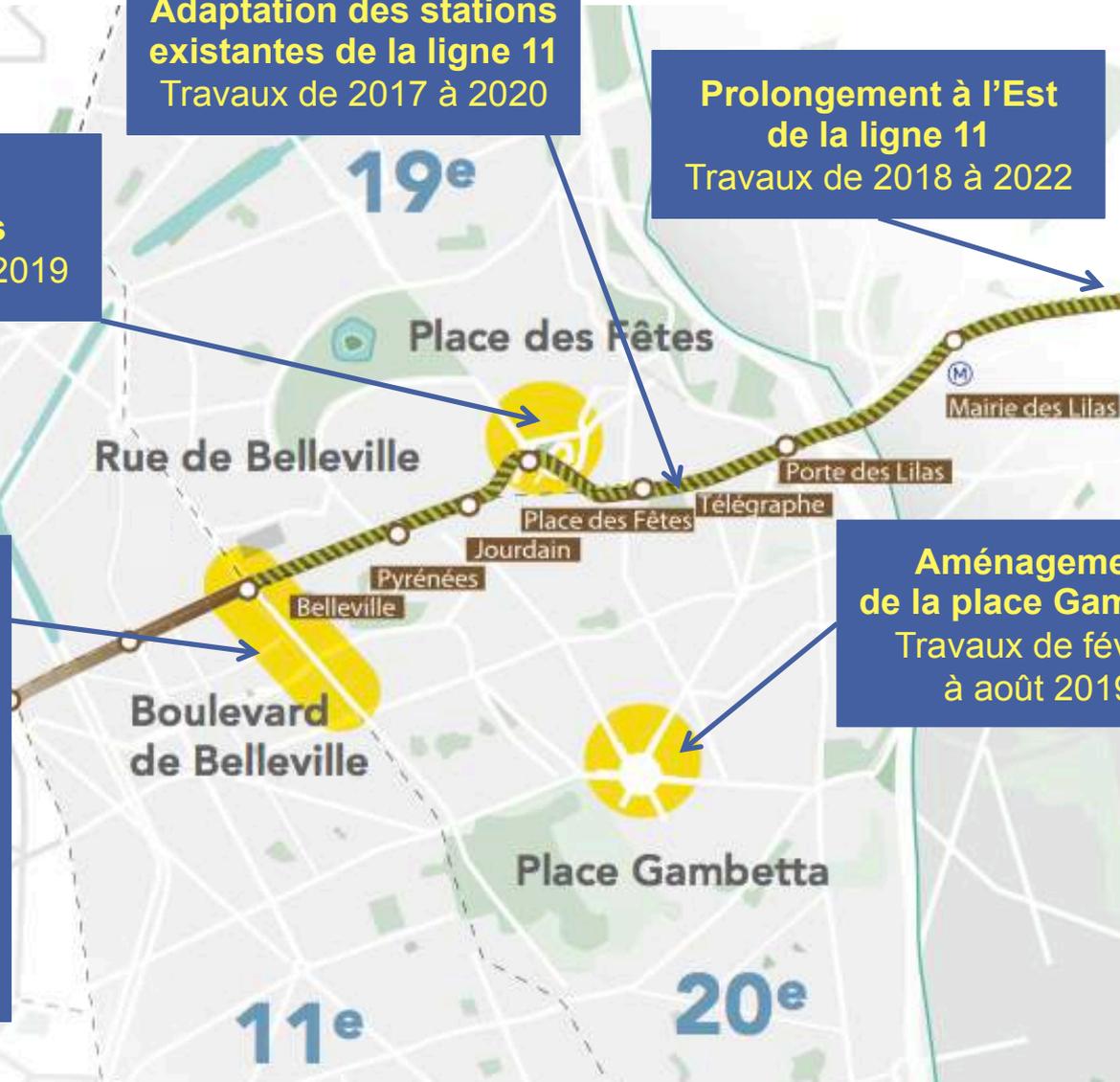
**Aménagement du  
boulevard de Belleville**  
Travaux en 2019

**Aménagement  
de la place Gambetta**  
Travaux de février  
à août 2019

Création d'un couloir bus  
côté 20<sup>e</sup> sur lequel  
circuleront les lignes :

20 > Porte des Lilas

71 > Porte de la Villette



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**TROIS SCÉNARIOS POUR LA DESSERTE BUS**

**SCÉNARIO 0**

- Création/adaptation de points d'arrêt des bus

**SCÉNARIO 1**

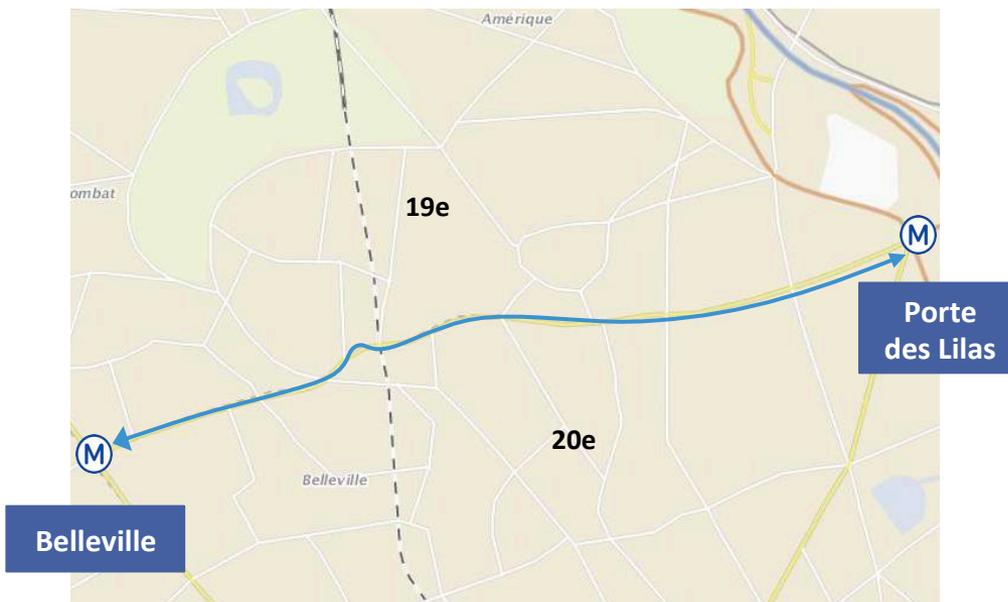
- **Contre-sens bus/vélos/taxis du métro Belleville à Jourdain**
- **Sens unique pour la circulation générale**
- Création/adaptation de points d'arrêt des bus

**SCÉNARIO 2**

- **Contre-sens bus/vélos/taxis du métro Belleville à la Porte des Lilas**
- **Sens unique pour la circulation générale**
- Création/adaptation de points d'arrêt des bus

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### LE SCÉNARIO 0



Double sens de circulation générale

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**LES SCÉNARIOS 1 ET 2**

**SCÉNARIO 1**



**SCÉNARIO 2**

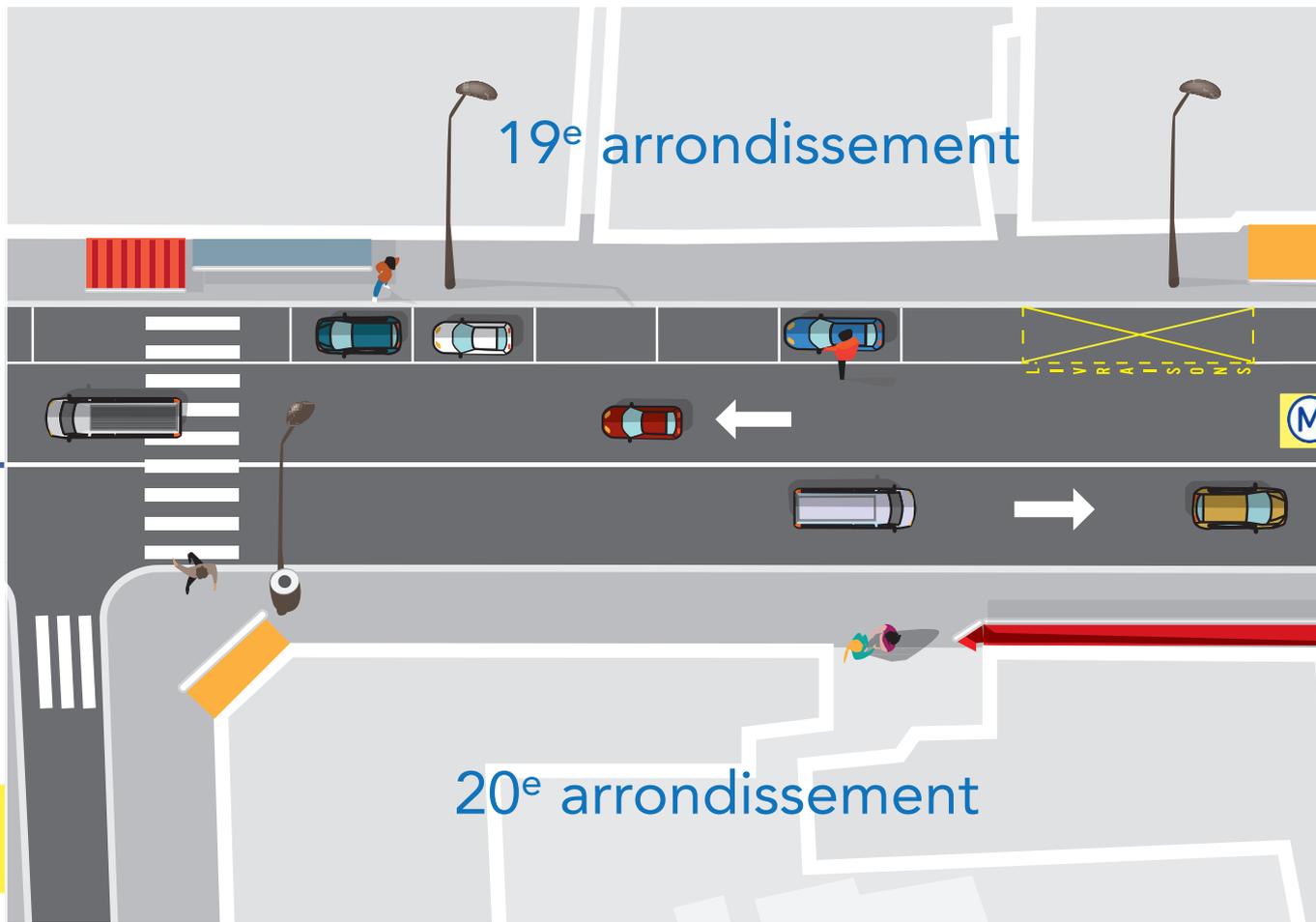


Circulation générale

Circulation bus / vélos / taxis uniquement

### AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### LA RUE DE BELLEVILLE AUJOURD'HUI



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**L'INSERTION DES BUS**

**SCÉNARIOS 1 ET 2**

**Sens entrant**

*Porte des Lilas vers Belleville*

- Arrêt de bus « en avancée »
- Circulation générale dont bus / vélos / taxis

19<sup>e</sup> arrondissement

M Belleville

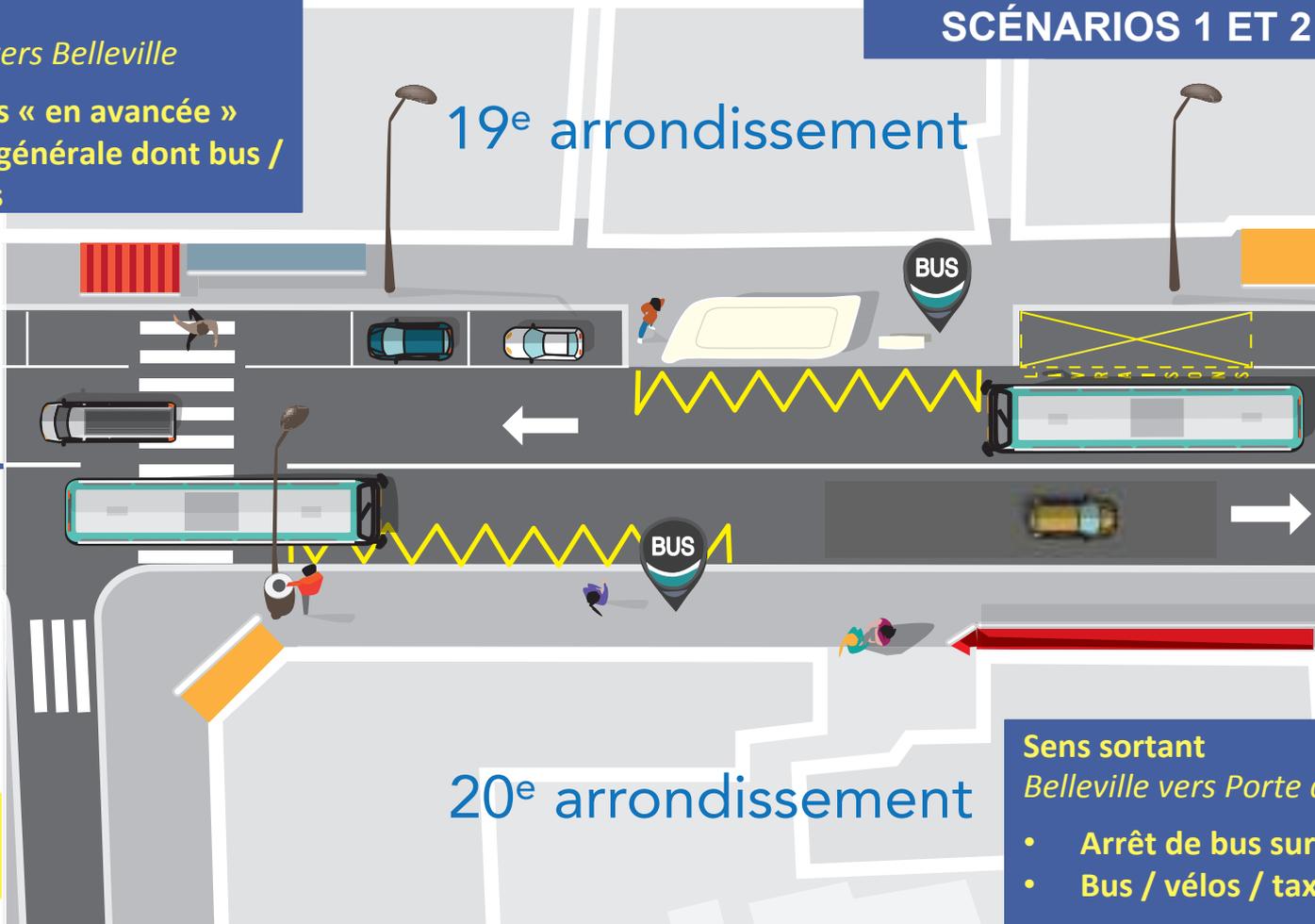
M Porte des Lilas

20<sup>e</sup> arrondissement

**Sens sortant**

*Belleville vers Porte des Lilas*

- Arrêt de bus sur le trottoir
- Bus / vélos / taxis uniquement





# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement

## 4. L'analyse des scénarios

5. Les prochaines étapes

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****DES DEPLACEMENTS FACILITES  
DU METRO BELLEVILLE A LA PORTE DES LILAS****AUJOURD'HUI****SCENARIOS 1 & 2****En métro**

Ligne 11 : 5 stations (**direct**)  
Accès aux quais : 65 marches au métro Belleville  
un dénivelé mécanisé important au métro Porte des Lilas

**En bus**

700 m à pieds  
de Belleville à Ménilmontant  
+  
bus 96 : 8 arrêts

**Direct** en bus 20 : 8 arrêts

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****DES DEPLACEMENTS FACILITES  
DE PYRENEES A LA VILLETTE****AUJOURD'HUI****SCENARIOS 1 & 2****En métro**

Ligne 11 + Ligne 5 + Ligne 7 : 11 stations

**En bus**

bus 26 : 3 arrêts

+

bus 96 : 8 arrêts

+

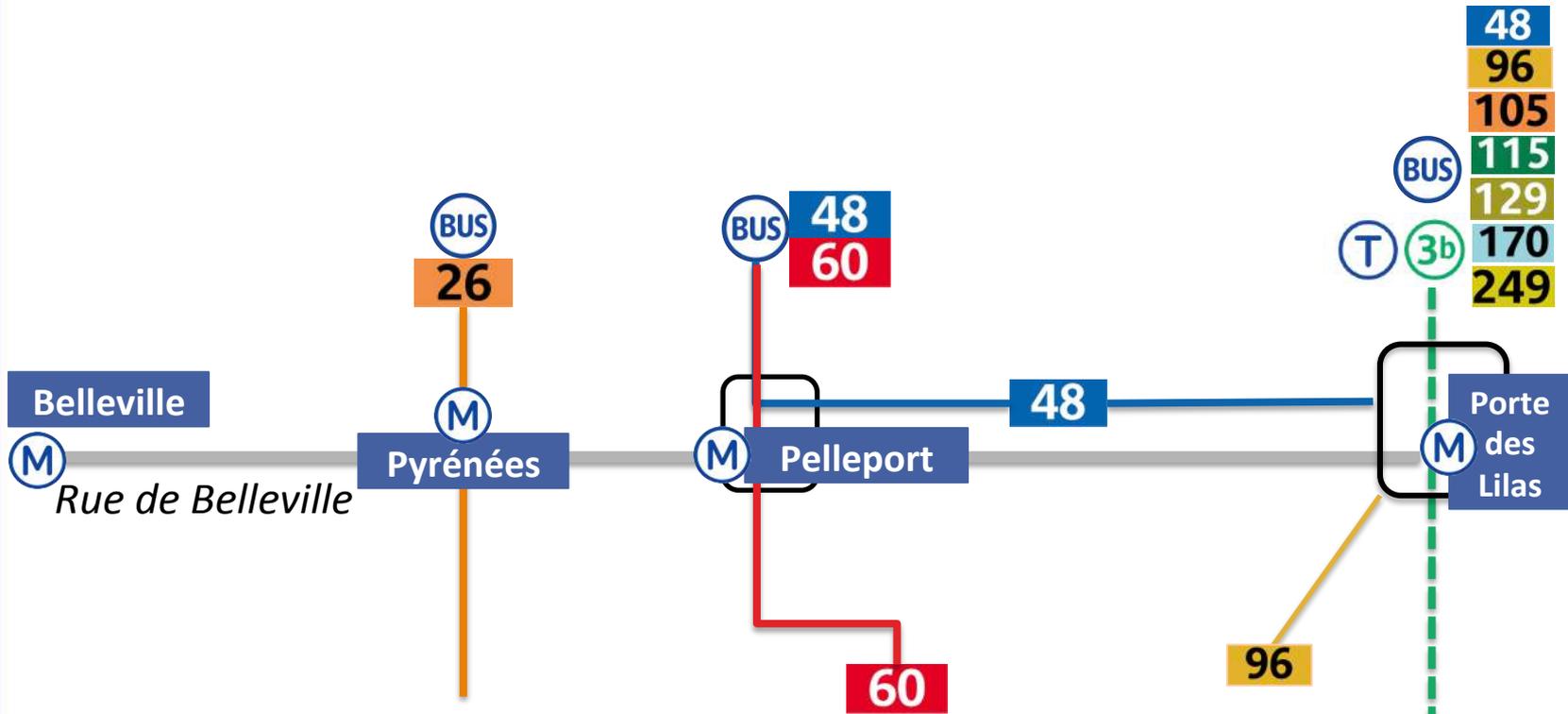
tram T3b : 6 stations

**Direct en bus 71 : 14 arrêts**

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
 DESSERTE EN BUS

AUJOURD'HUI

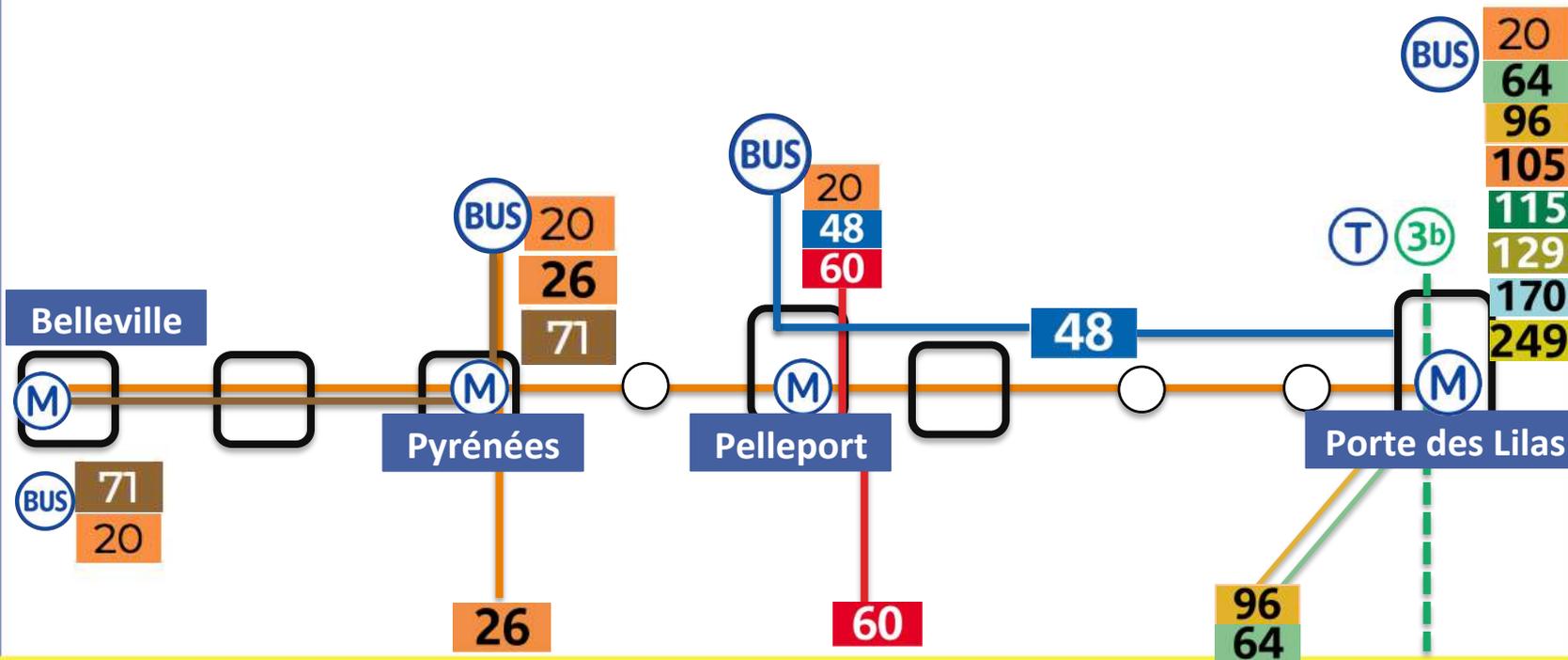
LA DESSERTE EN BUS



- 48
- 96
- 105
- 115
- 129
- 170
- 249

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
 DESSERTE EN BUS

## SCENARIOS 1 &amp; 2

 LA DESSERTE EN BUS  
 PLUS DE CORRESPONDANCES RUE DE BELLEVILLE






## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### SCÉNARIO 1

## LES IMPACTS SUR LES DEPLACEMENTS ET LA MOBILITE

- Aménagements bus
- Amélioration des conditions de déplacements des vélos/taxis

Sens entrant :  
circulation  
générale : bus,  
vélos, taxis,  
voitures

Porte  
des Lilas

Jourdain

Double sens  
de circulation  
générale, dont  
bus, vélos, taxis

Sens sortant :  
circulation bus,  
vélos et taxis  
uniquement

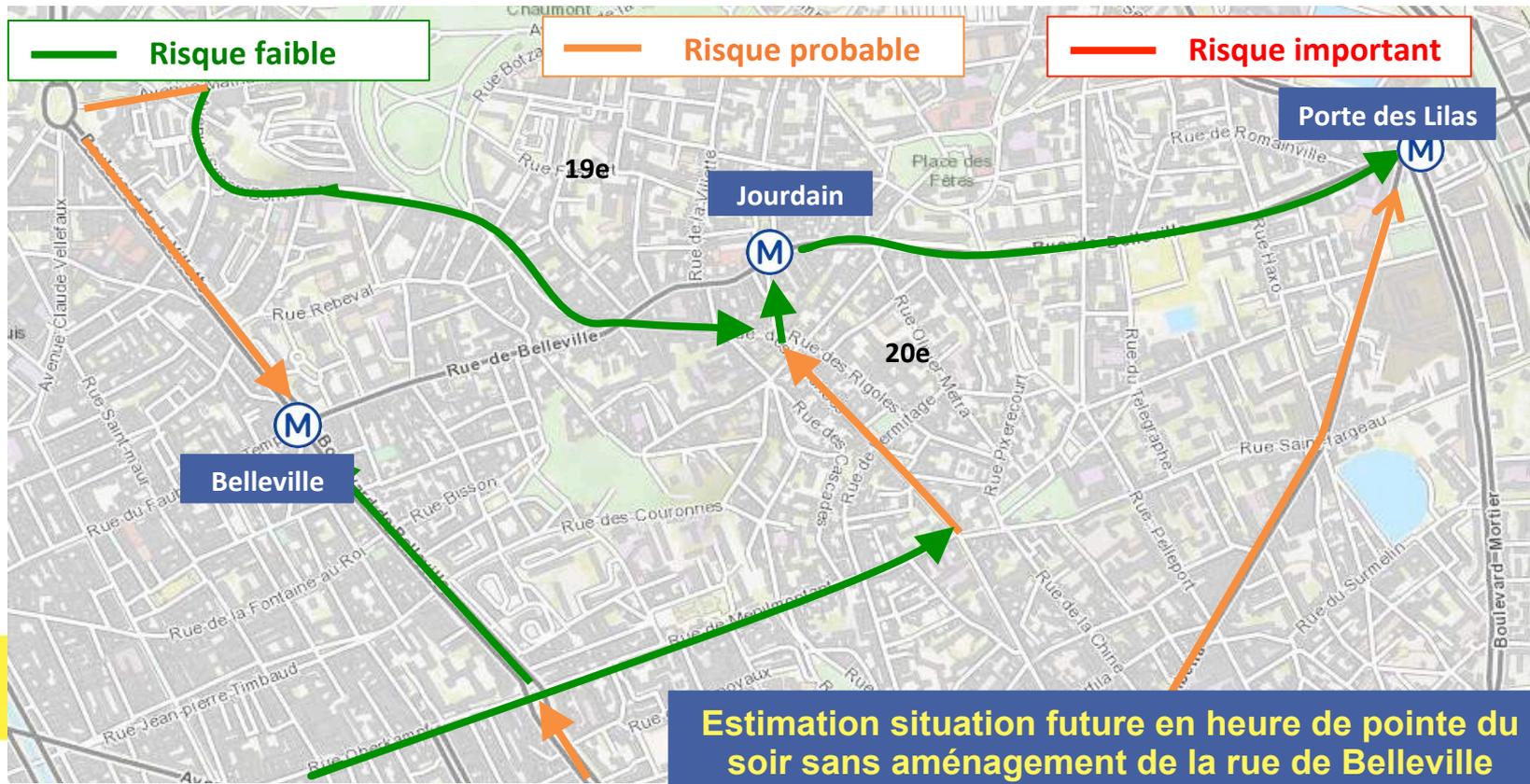
Belleville



AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

SCÉNARIO 1

EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)

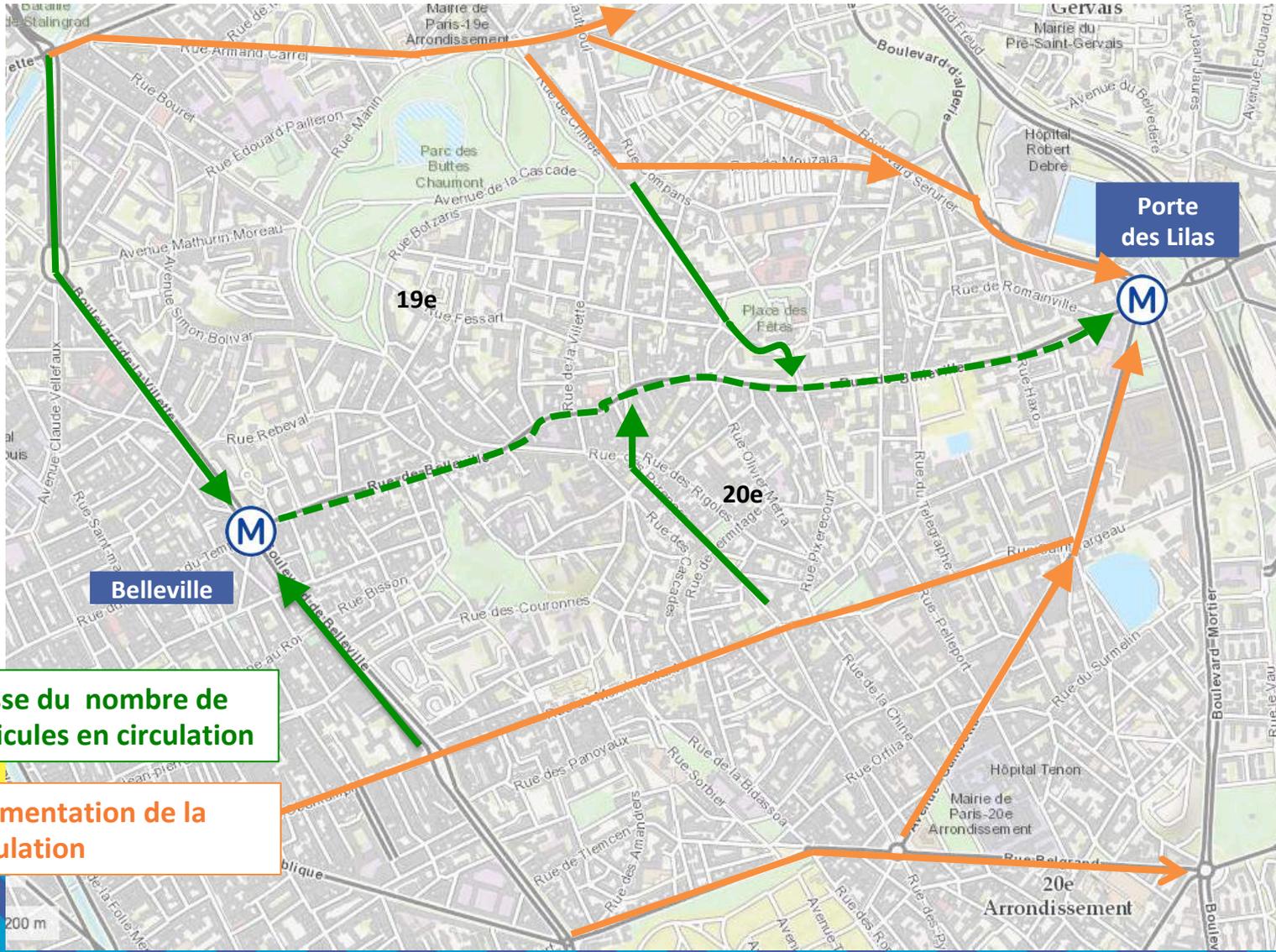






# LES NOUVEAUX ITINÉRAIRES

## SCÉNARIO 2

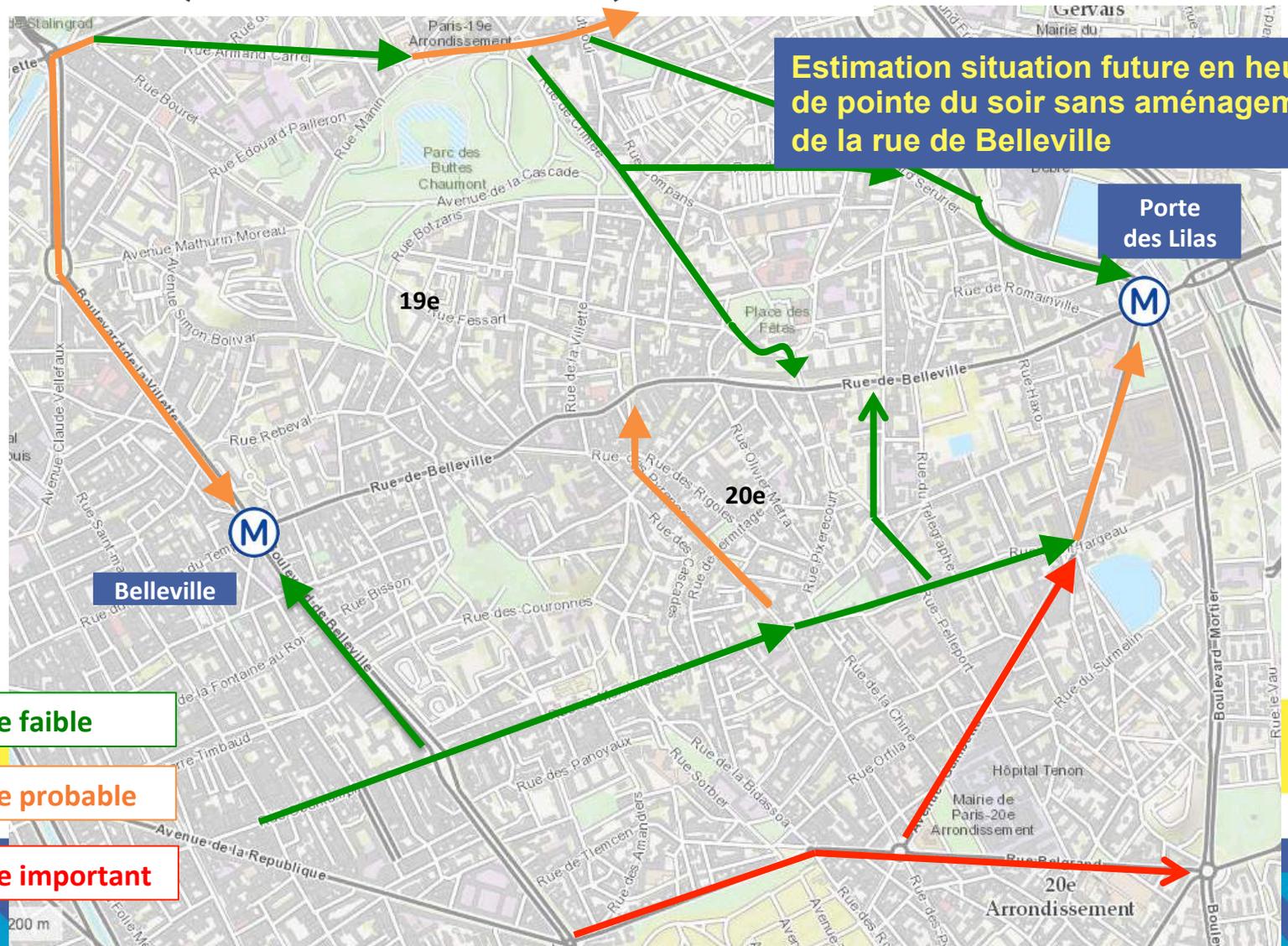


Baisse du nombre de véhicules en circulation

Augmentation de la circulation

# EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)

## SCÉNARIO 2



Estimation situation future en heure de pointe du soir sans aménagement de la rue de Belleville

- Risque faible
- Risque probable
- Risque important

# EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)

## SCÉNARIO 2

Estimation situation future en heure de pointe du soir avec réalisation du scénario 2



- Risque faible
- Risque probable
- Risque important

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

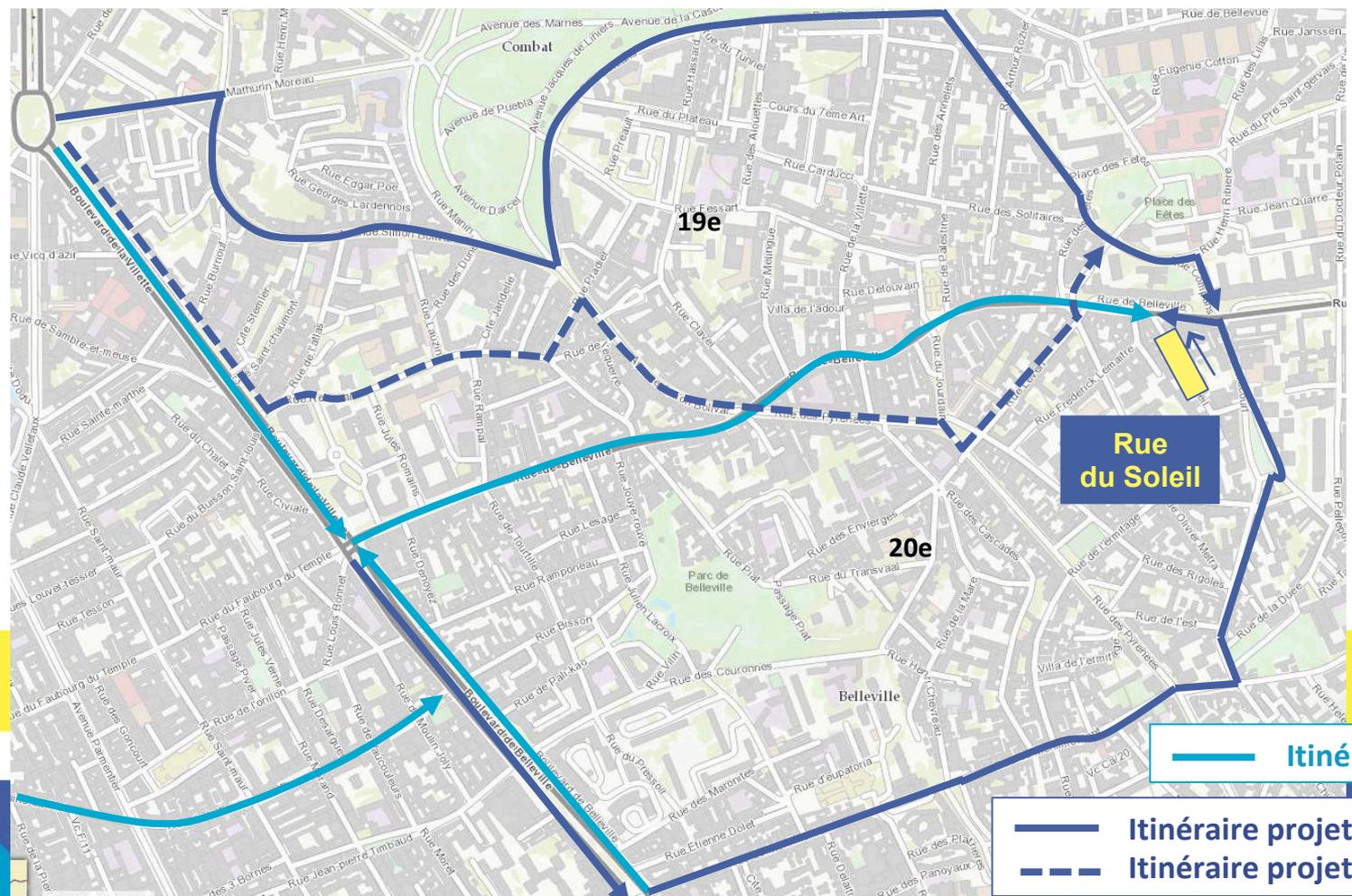
### MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

- **Maintien et relocalisation des aires de livraison** rue de Belleville et dans les rues adjacentes
- Optimisation du **stationnement**
- Maintien de la **desserte locale**

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

SCÉNARIOS 1 ET 2

DU CENTRE DE PARIS VERS LA RUE DU SOLEIL...  
QUEL ITINÉRAIRE PUIS-JE EMPRUNTER ?



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
 DESSERTE EN BUS**
**POUR RÉSUMER**

	SCENARIO 0	SCÉNARIO 1	SCÉNARIO 2
<b>Amélioration de la desserte en bus</b>	<b>Risque</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
<b>Performance des bus</b>		2 lignes de bus rue de Belleville au printemps 2019	
<b>Amélioration des déplacements en vélos / taxis</b>	=	<b>+</b>	<b>++</b>
<b>Livraisons / Stationnement</b>	= Places de livraison conservées - Suppression d'environ 30 places : alternatives	= Places de livraison conservées et relocalisées - Suppression d'environ 50 places : alternatives	= Places de livraison conservées et relocalisées -- Suppression d'environ 210 places : alternatives
<b>Circulation</b>	= <b>Pas d'évolution</b> rue de Belleville = Pas d'évolution sur les voies environnantes = Compatibilité <b>travaux</b>	+ <b>Pacification</b> de Belleville + Évolution sur les voies environnantes Desserte locale = Compatibilité <b>travaux</b>	+ <b>Pacification</b> de Belleville Évolution sur les voies environnantes + Desserte locale -- Compatibilité <b>travaux</b>

# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement
4. L'analyse des scénarios

## 5. Les prochaines étapes

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****CALENDRIER****Choix du scénario****Été 2018****Réalisation des aménagements****4<sup>e</sup> trimestre 2018****Mise en service du nouveau réseau  
de bus****Mars / Avril 2019**

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

# Temps d'échanges



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRANÇOIS DAGNAUD

Maire du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRÉDÉRIQUE CALANDRA

Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement de Paris

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# CHRISTOPHE NAJDOVSKI

Adjoint à la Maire de Paris chargé de toutes les questions relatives aux transports, à la voirie, aux déplacements et à l'espace public

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# Merci de votre participation !

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# Slides de réserve

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# LE PROLONGEMENT À L'EST DE LA LIGNE 11

- Travaux de 2016 à 2022
- Mise en service fin 2022



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# L'ADAPTATION DES STATIONS EXISTANTES DE LA LIGNE 11

### Ouverture

- Belleville : juin 2020
- Pyrénées : 2021
- Jourdain : 2021
- Place des Fêtes : 2020
- Télégraphe : 2021
- Porte des Lilas : 2021



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# L'ADAPTATION DES STATIONS EXISTANTES DE LA LIGNE 11



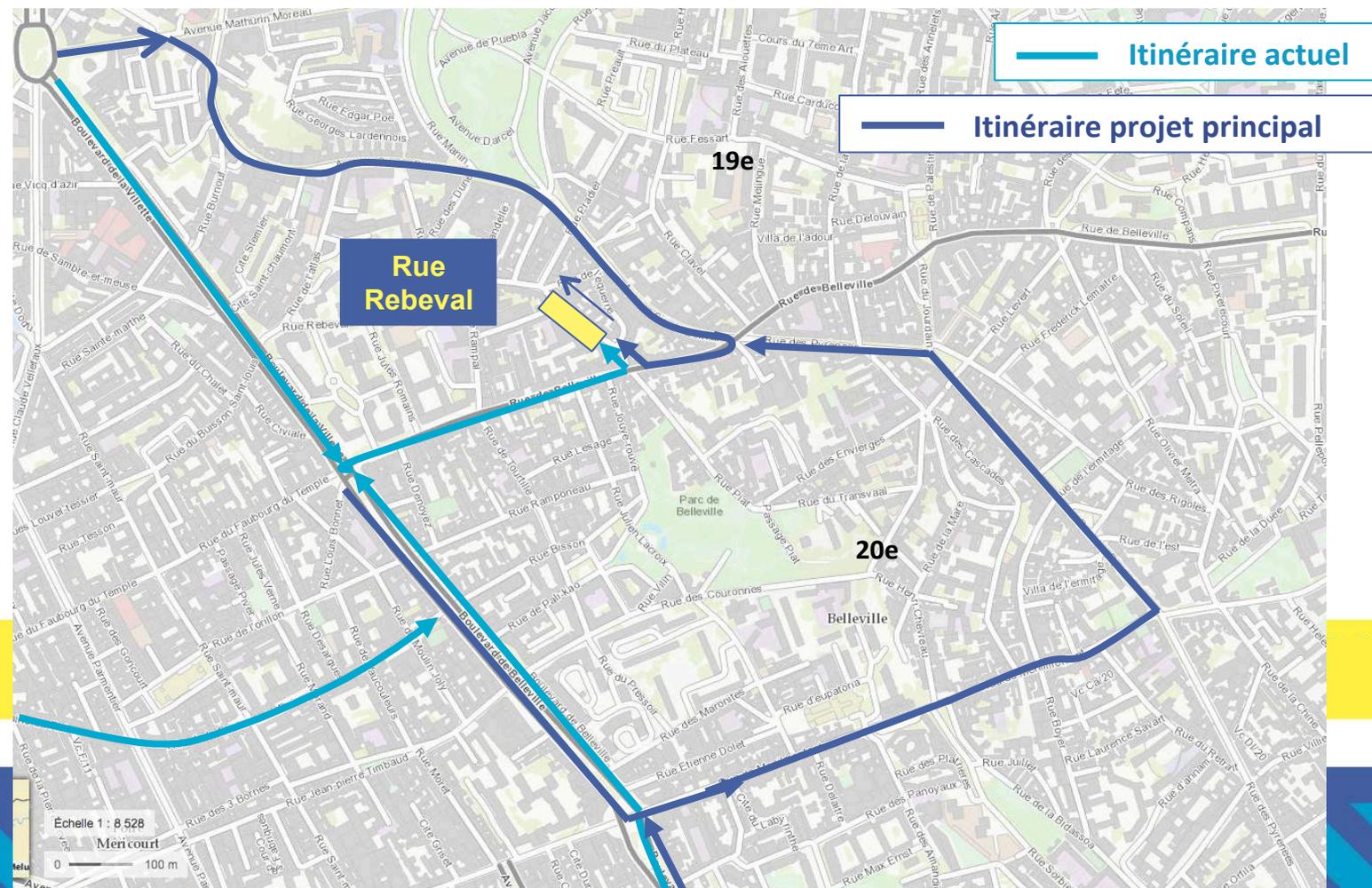
### Pendant les travaux :

- Modification du plan de circulation
- Adaptation de l'itinéraire de certains bus

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

SCÉNARIOS 1 ET 2

DU CENTRE DE PARIS VERS LA RUE REBEVAL...  
QUEL ITINÉRAIRE PUIS-JE EMPRUNTER ?



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**CALENDRIER DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT DANS LE  
SECTEUR DE LA RUE DE BELLEVILLE**

**Aménagement de la  
rue de Belleville  
Desserte en bus**

- Réalisation des aménagements : **4<sup>ème</sup> trimestre 2018**
- Mise en service du nouveau réseau de bus parisien : **printemps 2019**

**Aménagement du  
boulevard de  
Belleville**

- Travaux : **printemps 2019 à début 2020**
- Livraison des aménagements : **début 2020**

**Adaptation des  
stations existantes  
de la ligne 11**

- Travaux : **de 2017 à 2020**
- Livraison des aménagements à partir **de mai 2020**