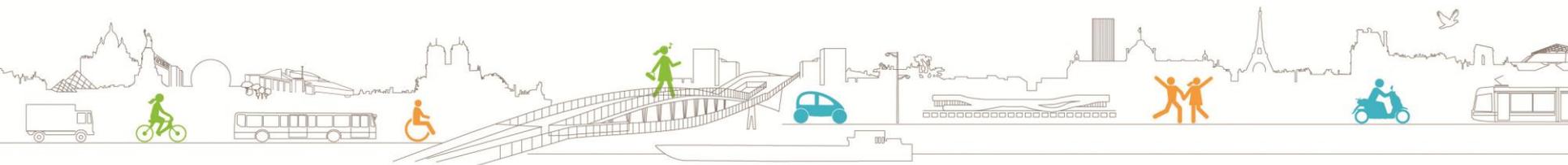




Grand Paris des Bus Aménagements de voirie 12^{ème}

Mairie 12^{ème}
31 mai 2018



1-Grand Paris des Bus : rappel de la démarche

Rappel des objectifs et acteurs

- Nécessité d'**adapter** le réseau aux **évolutions** de la ville et aux déplacements
- **Objectifs**
 - Diminuer les superpositions de lignes
 - Rééquilibrage centre / périphérie
 - Traiter les difficultés de voirie
 - Créer de nouvelles liaisons
 - Améliorer les liens avec les communes limitrophes et la desserte des bois
 - Améliorer la régularité et la capacité des lignes
 - Améliorer les correspondances
- **Acteurs**
 - Île de France Mobilités
 - RATP
 - Mairie de Paris
 - Préfecture de Police

1-Grand Paris des Bus : rappel de la démarche

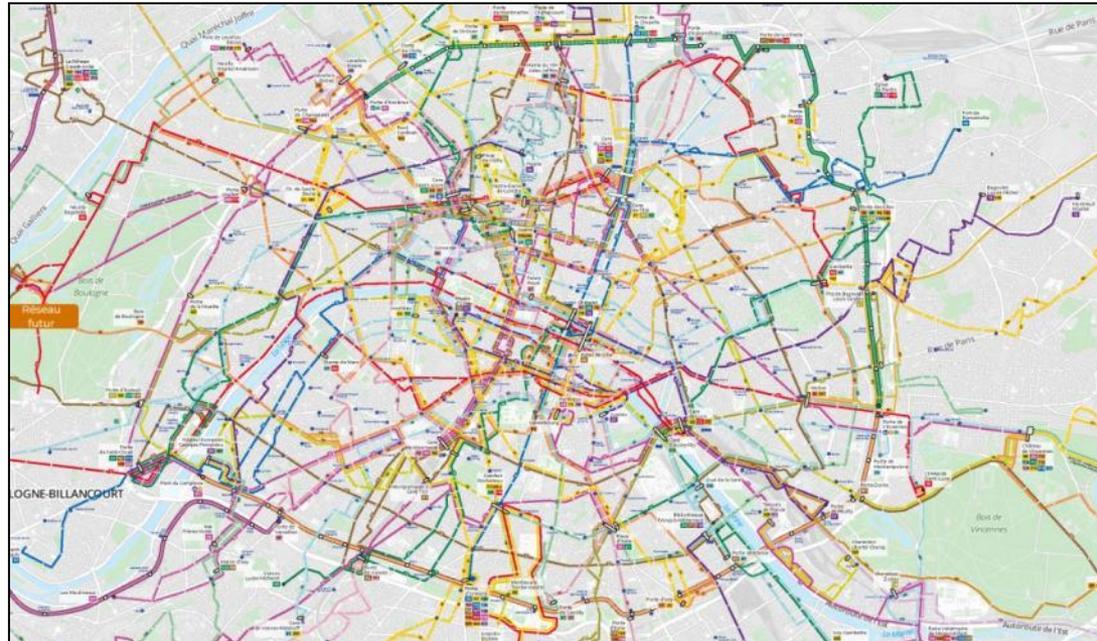
Déroulement

- **2015-2016** : lancement des études d'itinéraires du futur réseau de bus
- **Sept.-nov. 2016 - avr. 2017** : concertation publique avec les collectivités
- **28 juin 2017** : approbation du Schéma cible par le Conseil d'Ile de France Mobilités : principes d'aménagements de voirie
- **Décembre 2017** : envoi par la Ville de Paris à IDFM d'une liste de 100 aménagements de voirie en faveur des bus
- **Depuis** : études détaillées de ces aménagements et des points d'arrêt (en cours)
- **2018 à mars/avril 2019** : travaux de voirie
- **Mars / avril 2019** : mise en service du nouveau réseau

1-Grand Paris des Bus : rappel de la démarche

Schéma cible

- Le schéma cible (réseau actuel et futur) : <http://paris.grand-paris-des-bus.fr/projet-apres-concertation/>



- La liste des **aménagements les plus indispensables**

 Détail des modifications par ligne et des aménagements de voirie indispensables			
Ligne	Proposition du schéma cible	Caractéristiques des modifications apportées	Aménagements de voirie indispensables
20	Fusion 20-94 'nord' et prolongement de la ligne 20 : liaison Levallois-Bobet - République - Porte des Lilas	Nouvelle ligne traversante Est-Ouest Desserte 19ème/20ème et de la rue de Belleville Simplifie la circulation et le terminus à St Lazare	Aménagement bus sur à étudier sur la rue de Belleville (couloir bus/contre sens ?) + création de points d'arrêts + création d'un terminus à Pte des Lilas
21	Fusion 21-81	Amélioration de la lisibilité des lignes 21 et 81 par la création d'une grande ligne traversante nord - sud dans Paris Désengorgement du tronçon commun Saint-Lazare - Châtelet. Maintien du lien Châtelet-Trinité. Libère un terminus à Saint-Lazare et un autre à Châtelet	Concertation prévue par la Ville de Paris sur l'hypothèse d'un aménagement d'un contre-sens bus sur l'avenue de St-Ouen.
22	Limitation à St Lazare	Désengorgement du tronçon commun Opéra-Saint-Lazare Libère un terminus à Opéra	Pas d'aménagements indispensables à la mise en œuvre
24	Limitation à Panthéon et prolongement, avec M15, à Vert-de-Maisons	Lien rive gauche / rive droite Desserte des gares (Bercy/Lyon/Austerlitz) Nouvelle desserte du sud du 5ème arrdt, entre Austerlitz et Panthéon Possibilité de prolongement vers M15	Entre Austerlitz et Panthéon : création de points d'arrêts + reprise de la rue d'Ulm pour permettre le passage de bus + création d'un terminus à Panthéon
25	Scission de la 325 en préfiguration de Tzen 5	Nouvelle desserte Paris - Val-de-Marne, complémentaire à la ligne 325 qui préfigure le T Zen 5	Mise en œuvre liée à l'évolution de la 325.
26	Pas de modification		

1-Grand Paris des Bus : rappel de la démarche

Aménagements pour le Grand Paris des Bus

- Île de France Mobilités, en lien avec la RATP et la Ville de Paris, a identifié les **aménagements les plus indispensables** :
 - **nécessaires au passage des bus** : terminus, girations aux carrefours, suppression de dos d'âne, de stationnement...
 - **nécessaires à la régularité** : couloirs bus, élargissement de voies, évolutions de plans de feux, priorité pour les bus...
 - **liés aux points d'arrêts** : création de nouveaux points d'arrêt, déplacements, création de quais en avancée...
- Contribution à l'implantation de **locaux sociaux** (Espace Vie Bus) pour les machinistes en **terminus** avec la RATP

1-Grand Paris des Bus : rappel de la démarche

Aménagements pour le Grand Paris des Bus

- Les étapes de définition des aménagements :
 - **Définition des itinéraires** : fait, approbation en conseil IdFM le 28 juin 2017
 - **Définition des aménagements** : en cours, démarche actuelle
 - **Détail des projets** : à venir, instructions techniques 2^{ème} semestre 2018



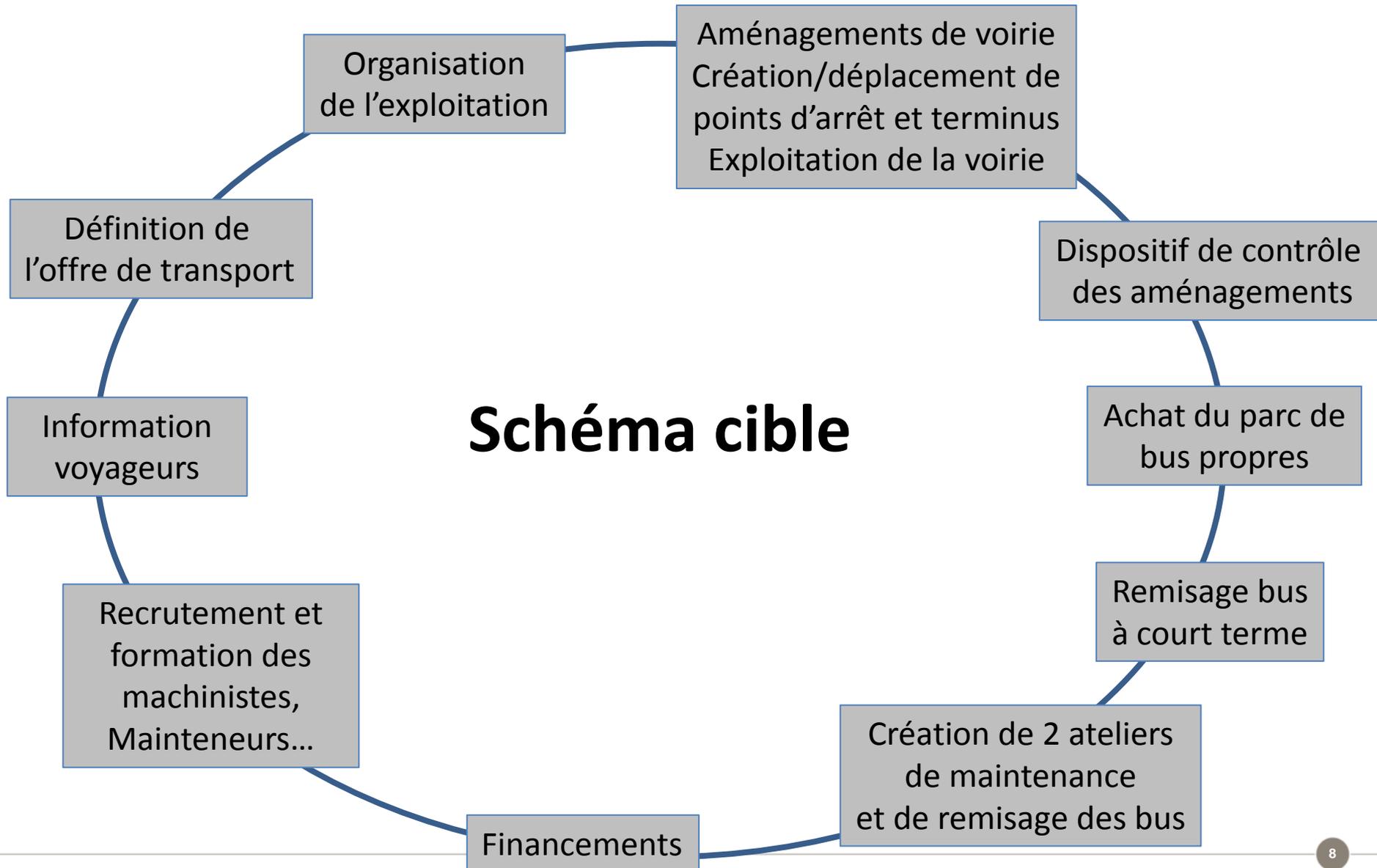
2-Démarche à venir

Déroulement

- **Eté 2018** : détermination précises des emplacements des points d'arrêt
- **Automne 2018** : instructions techniques
- **Fin 2018-2019** : travaux d'aménagements de voirie

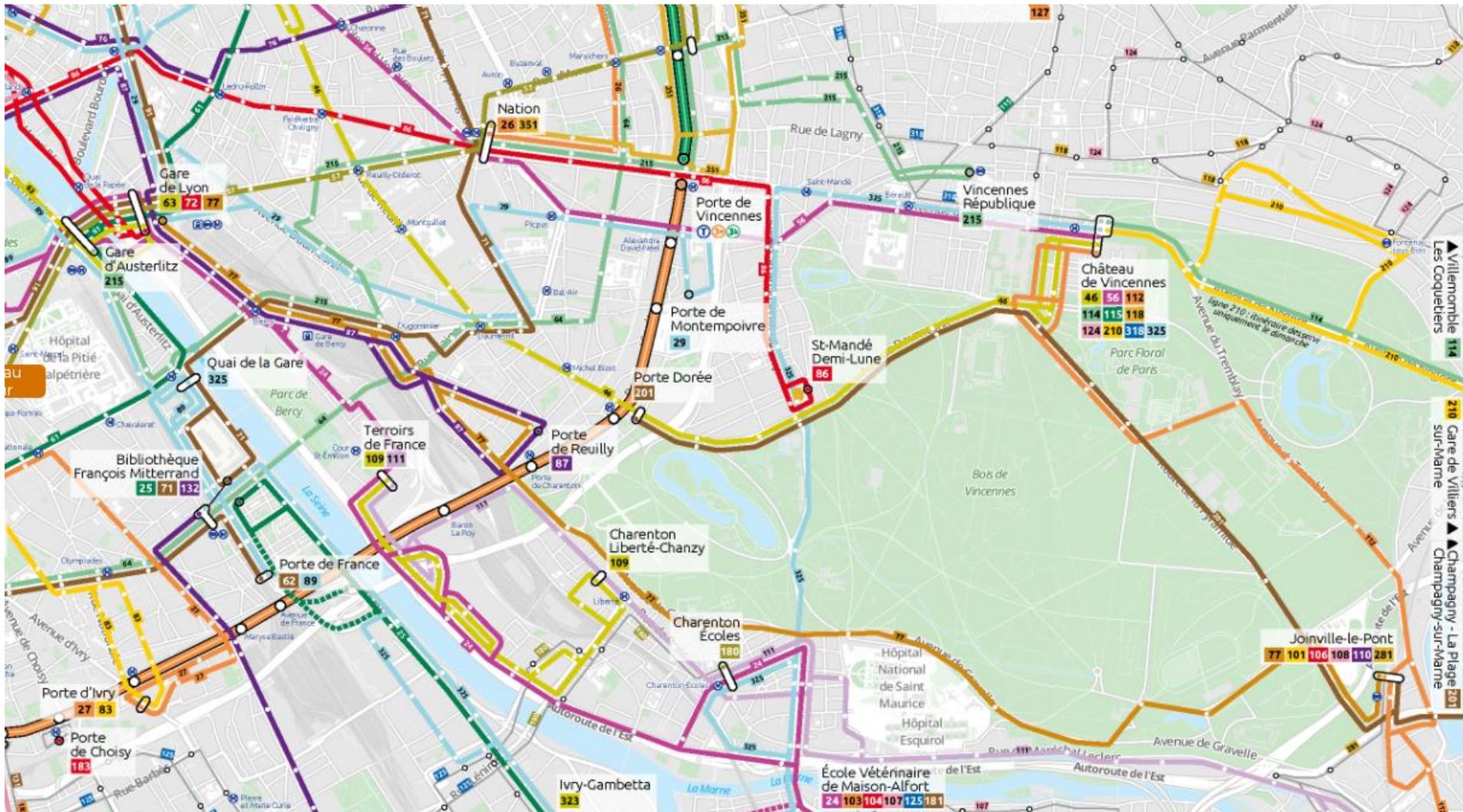
2-Démarche à venir

Vision d'ensemble du projet



Évolutions dans le 12^{ème} arrondissement

Plans actuel et futur



Évolutions dans le 12^{ème} arrondissement

3 nouvelles lignes desservent l'arrondissement :

- Ligne 215
- Ligne 71
- Ligne 201

De nombreuses lignes évoluent :

- Ligne 77 double la 87 et la prolonge dans le bois de Vincennes
- Ligne 24 prolongée au Panthéon
- Ligne 61 prolongée à Place d'Italie
- Ligne 64 prolongée à Denfert-Rochereau et Porte des Lilas



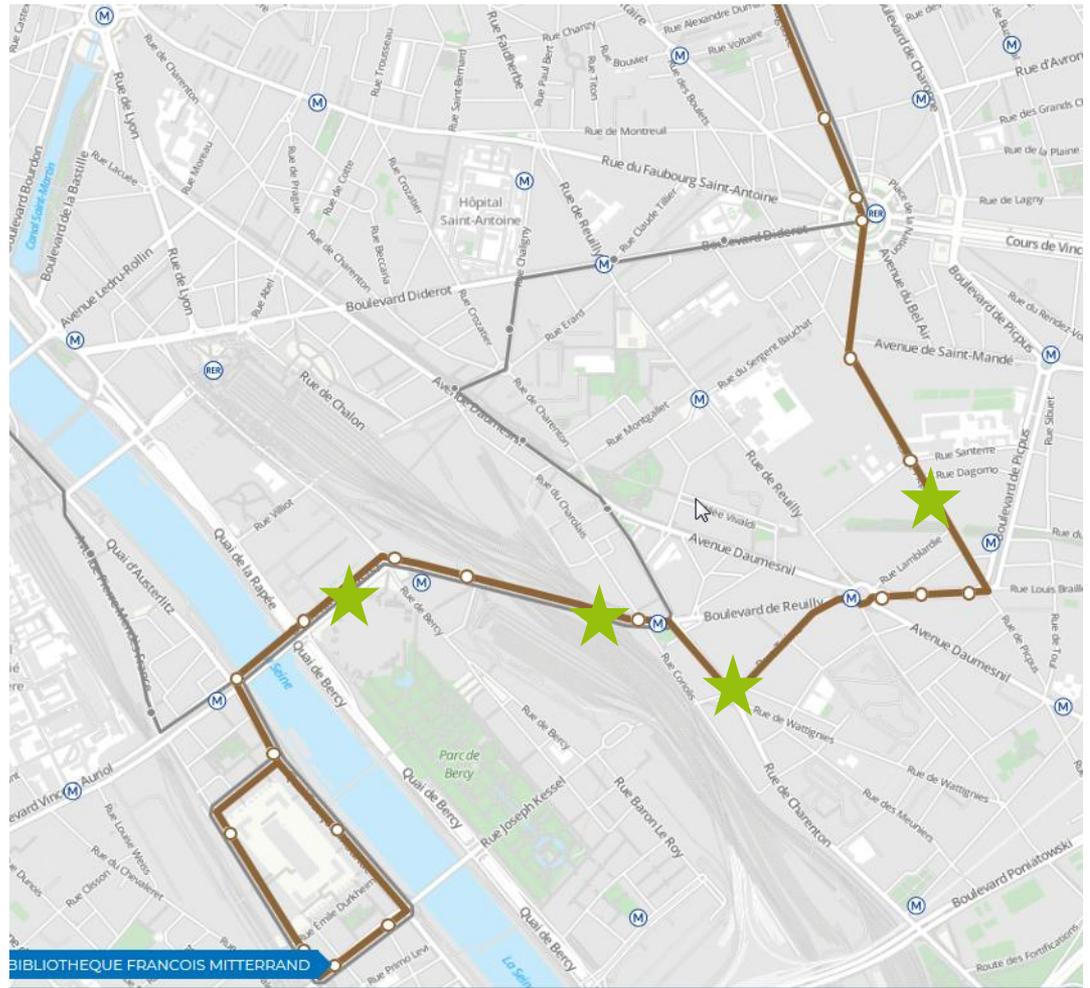
3-Aménagements - les points d'arrêt

- La RATP a émis des propositions de positionnement des points d'arrêt
- Les emplacements précis sont arrêtés lors de visites de terrain qui se termineront fin juin.



3-Aménagements - Ligne 71

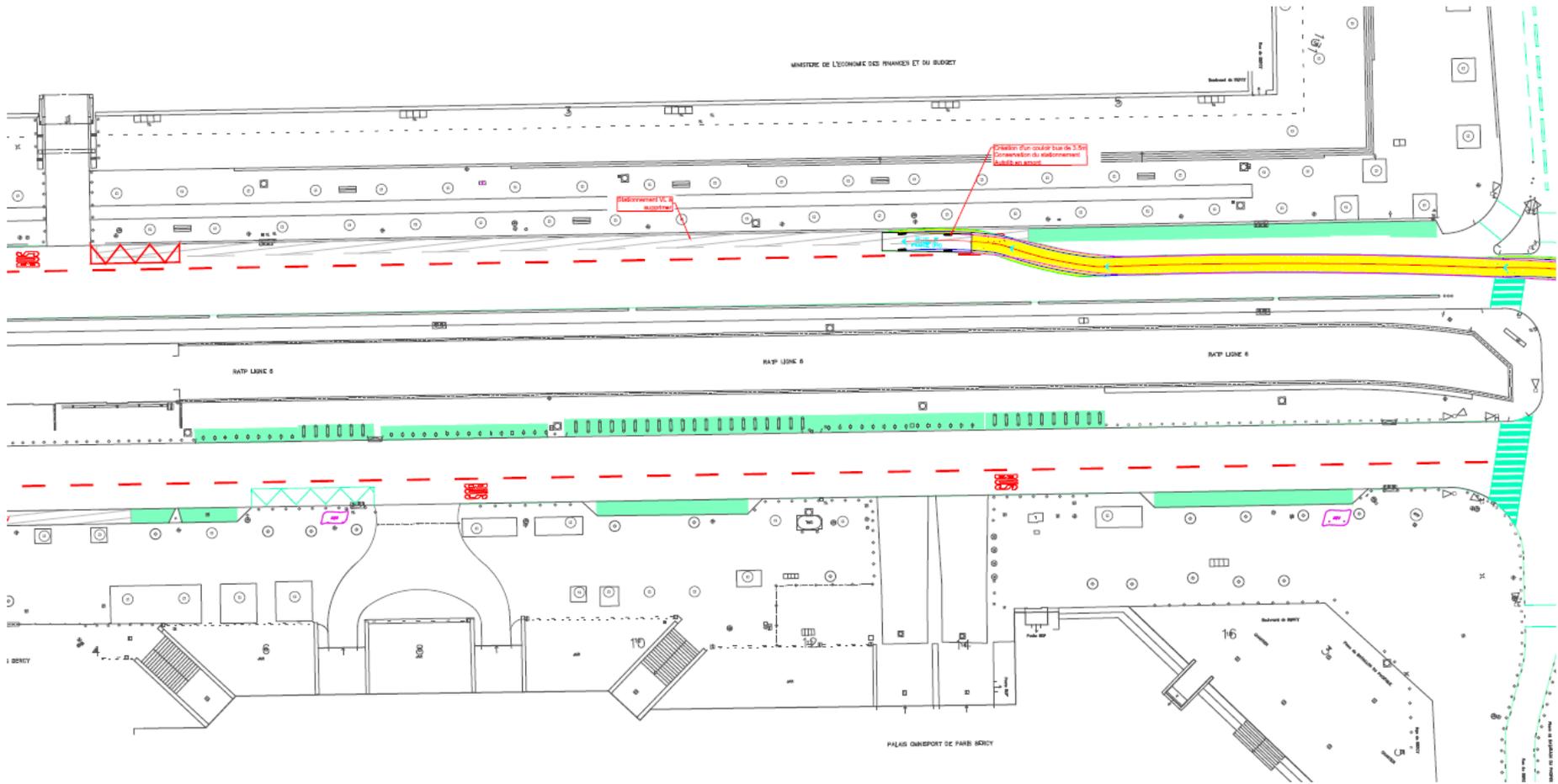
- Nouvelle ligne de la Villette à la Bibliothèque François Mitterrand



3-Aménagements - Ligne 71

Bd de Bercy : entre la rue et le Pont de Bercy

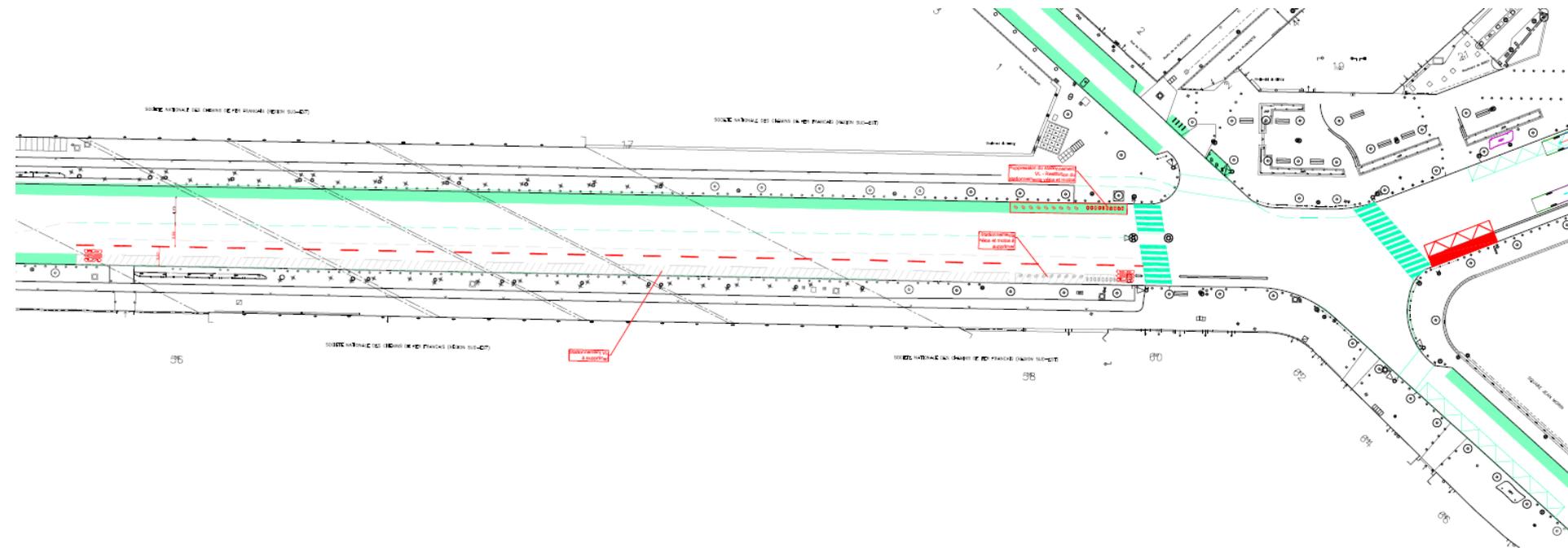
l'axe n'est actuellement pas circulé par les bus. La chaussée est composée de 3 files de circulation par sens : création d'un couloir bus dans chaque sens



3-Aménagements - Ligne 71

Bd de Bercy : entre la rue de Bercy et boulevard de Reuilly

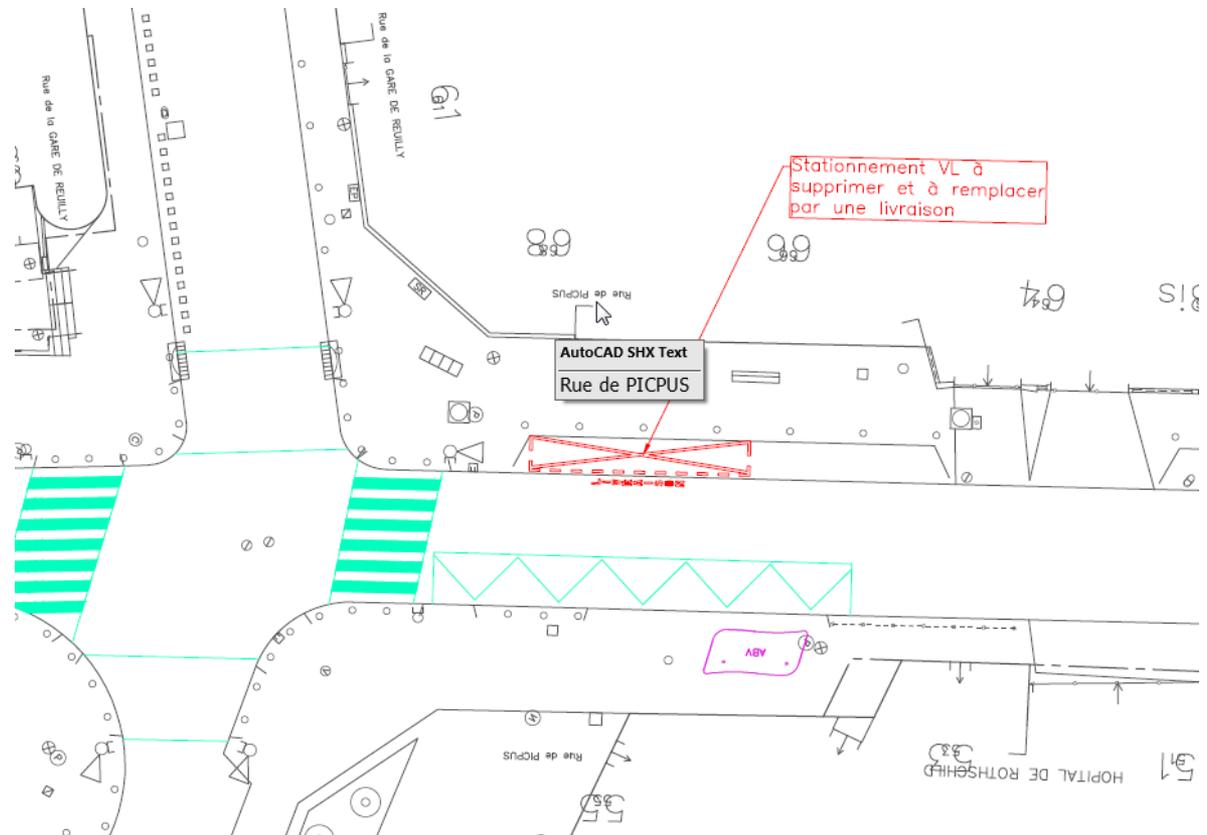
- Axe actuellement circulé par la ligne 87 dans les deux sens.
- 2 files de circulation par sens et la chaussée y est large.
- A terme, 4 lignes, 71, 77, 87 et 215 emprunteront cet axe.
- Création d'un couloir bus d'approche avant la rue du Charolais / Coriolis



3-Aménagements - Ligne 71

Rue de Picpus

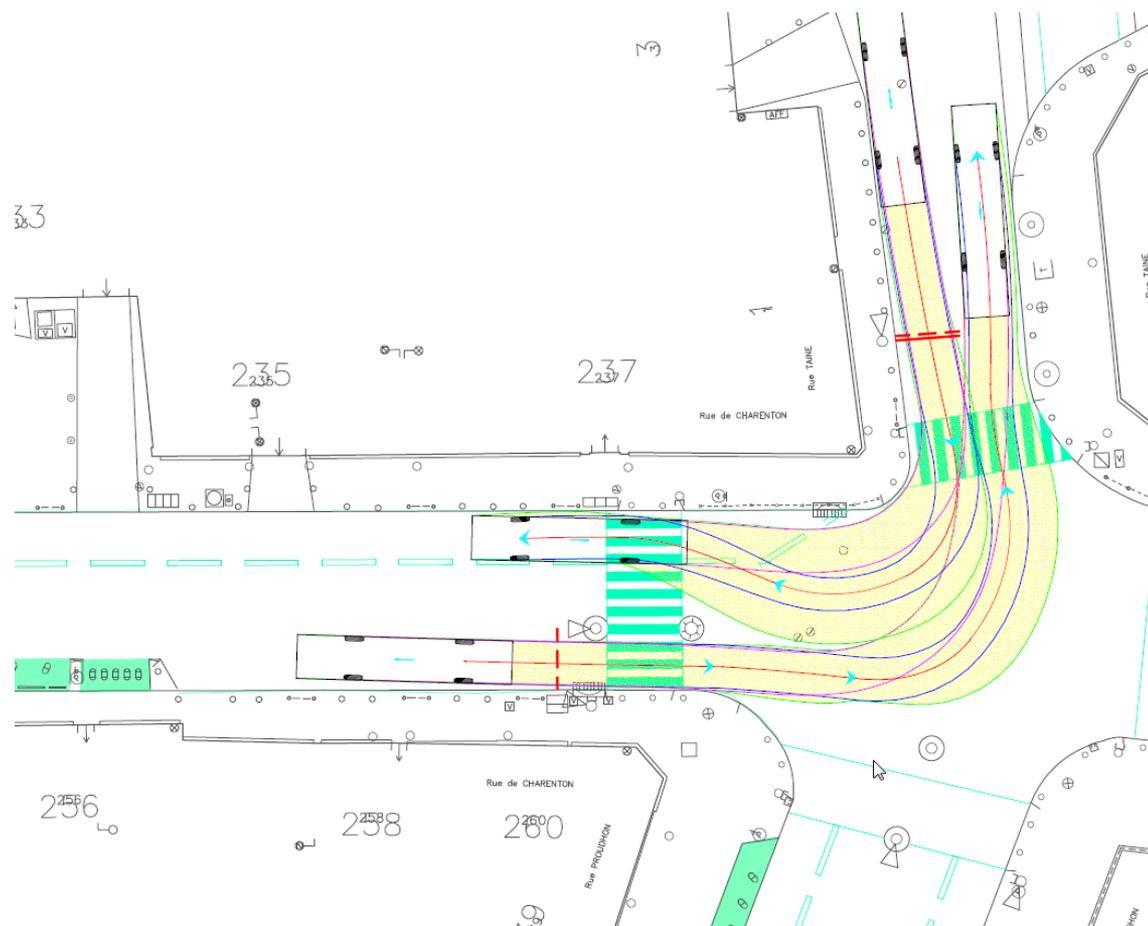
- La circulation de la ligne 29 est régulièrement ralentie par les livraisons en pleine voie dans la rue de Picpus.
- Conversion de 2 places de stationnement en places de livraison



3-Aménagements - Ligne 71

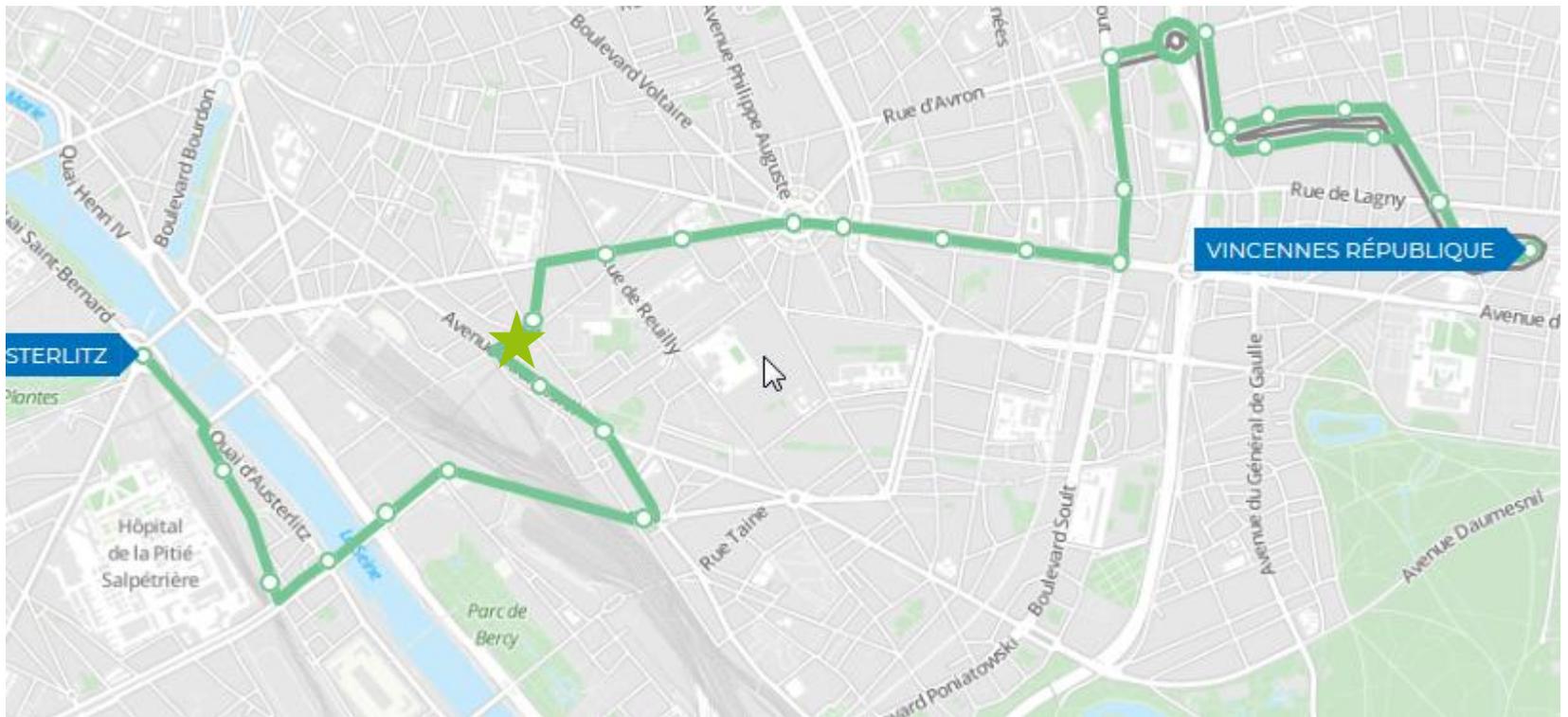
Rue Taine

Recul du feu en bas de la rue Taine pour permettre la giration des bus 71



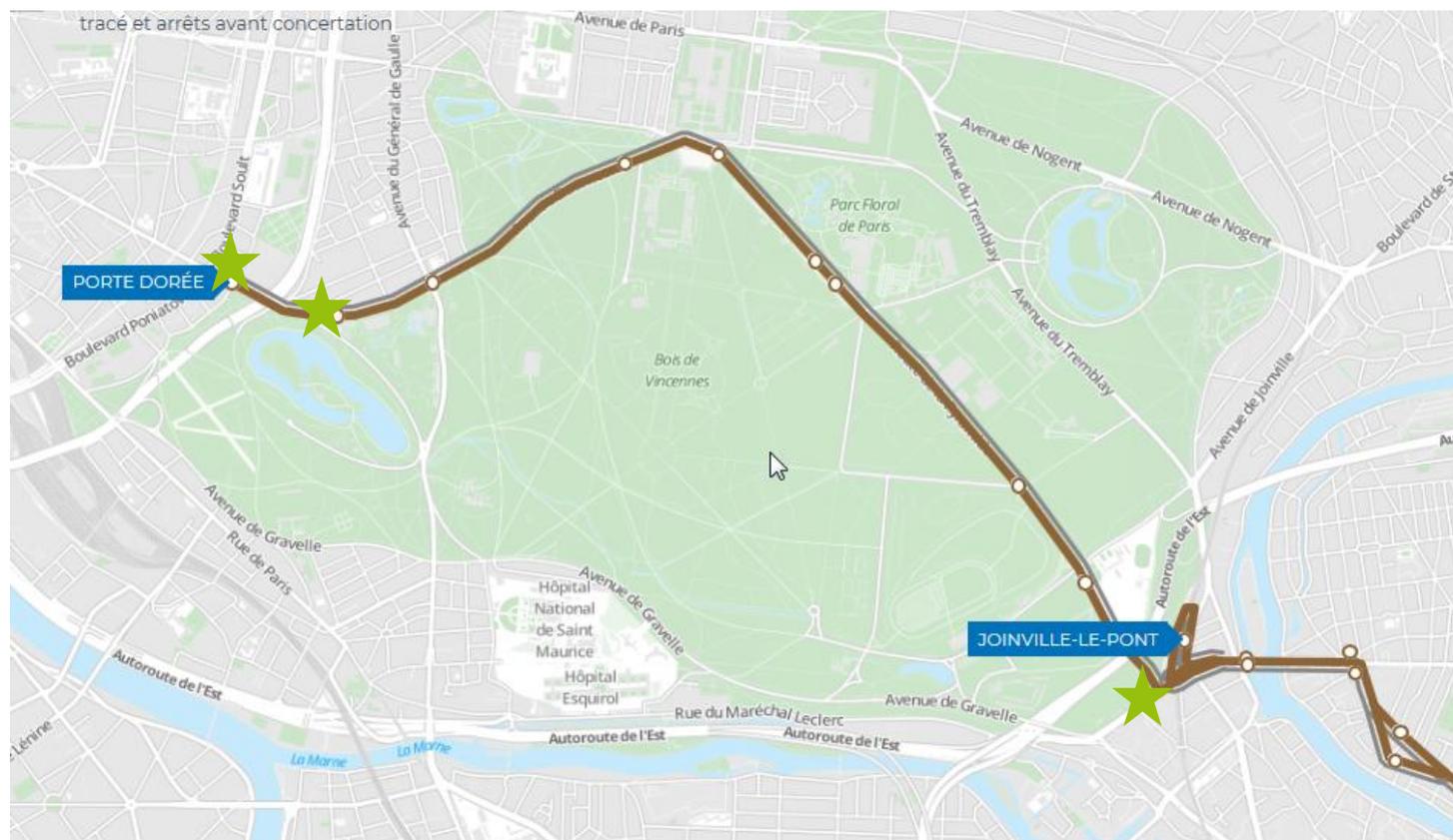
3-Aménagements - Ligne 215

- Ligne prolongée de Porte de Montreuil à la gare d'Austerlitz



3-Aménagements - Ligne 201

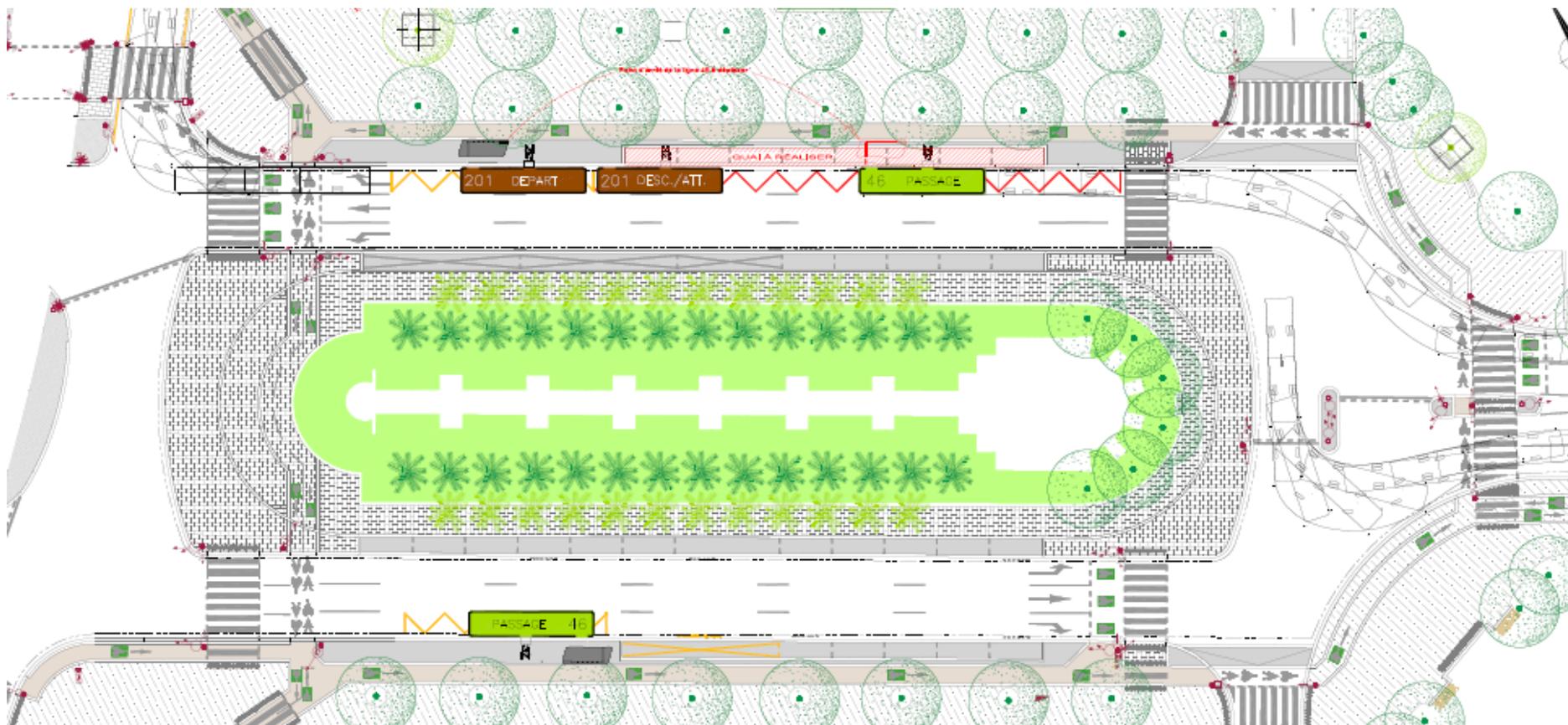
- Ligne prolongée de Joinville à Porte Dorée : desserte du Bois



3-Aménagements - Ligne 201

Terminus Porte Dorée

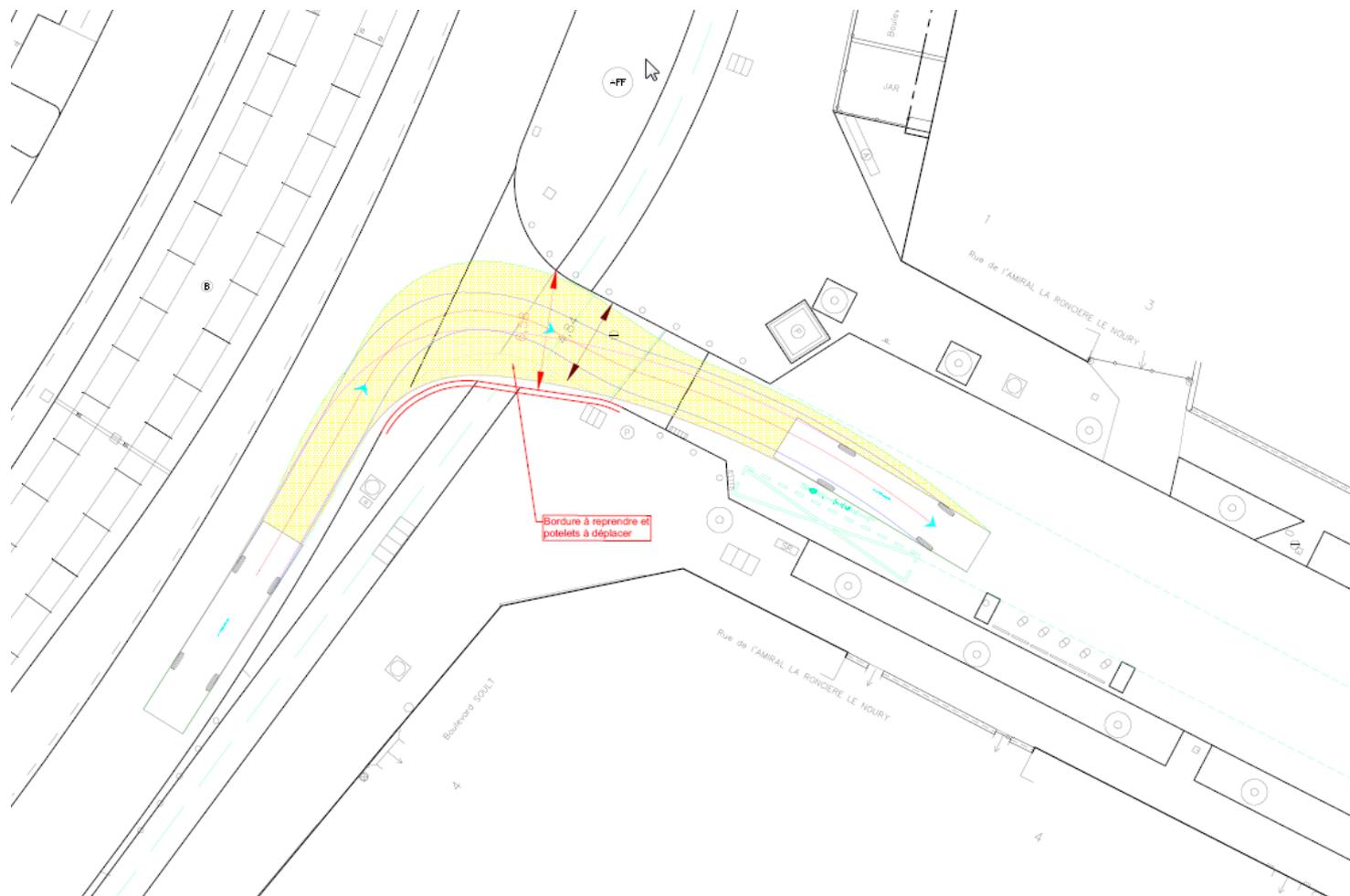
Création du terminus au coté du passage du 46



3-Aménagements - Ligne 201

Retournement Amiral la Roncière

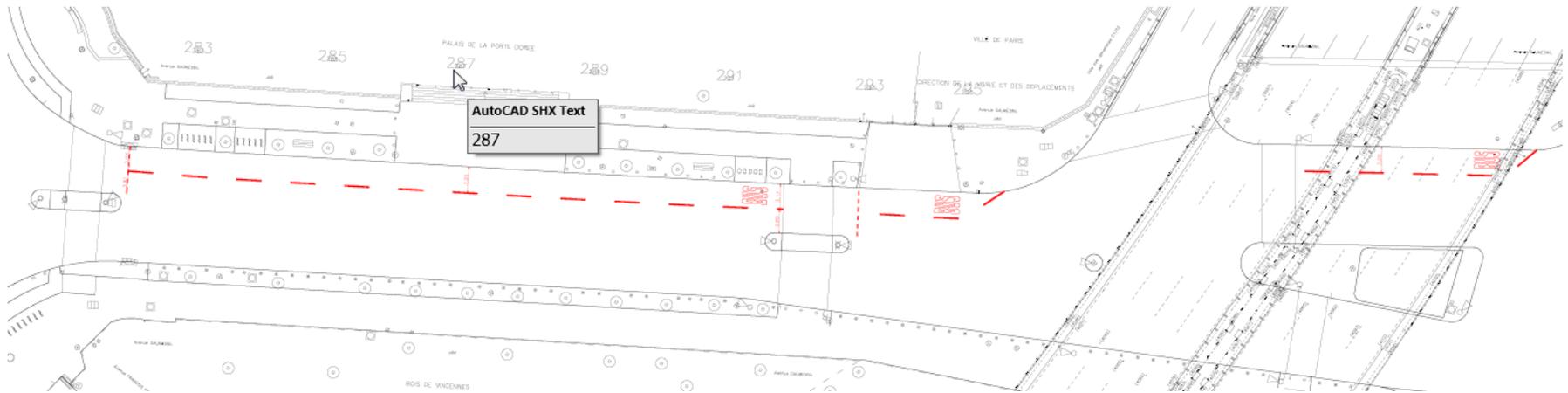
Reprise de l'intersection



3-Aménagements - Ligne 201

Favoriser la circulation des bus en entrée de Paris

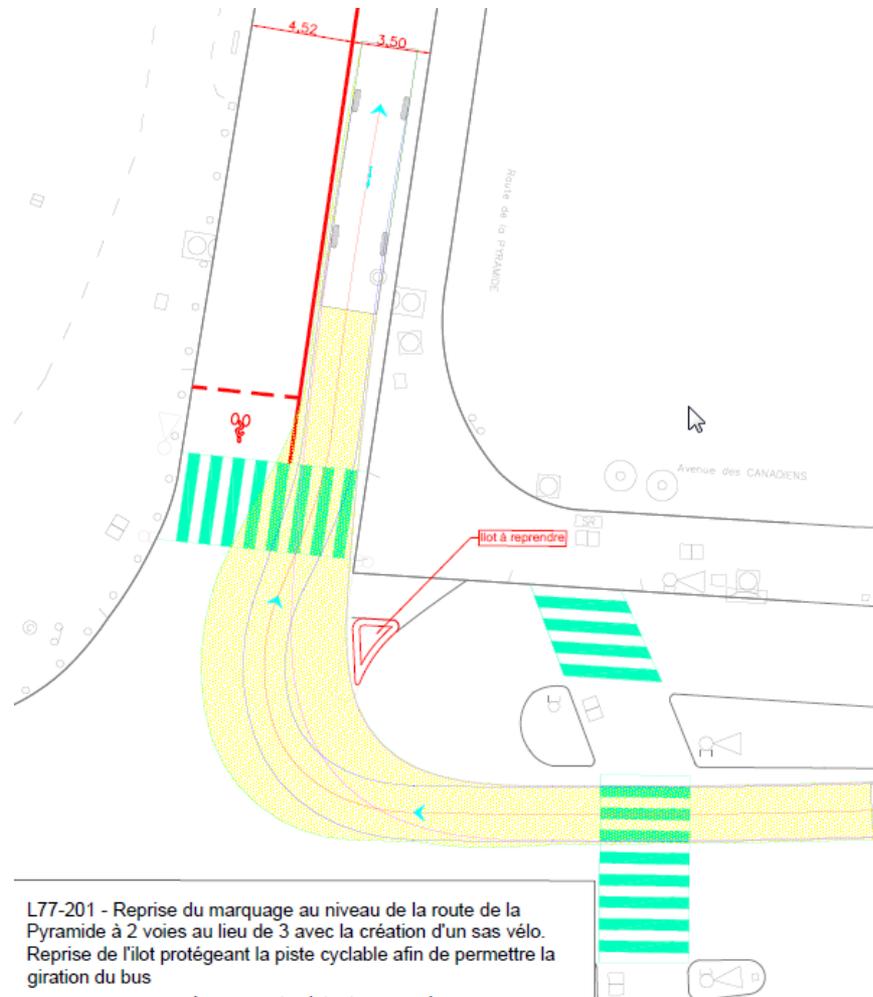
Création d'un couloir bus dans l'avenue Daumesnil en entrée de Paris



3-Aménagements - Ligne 201

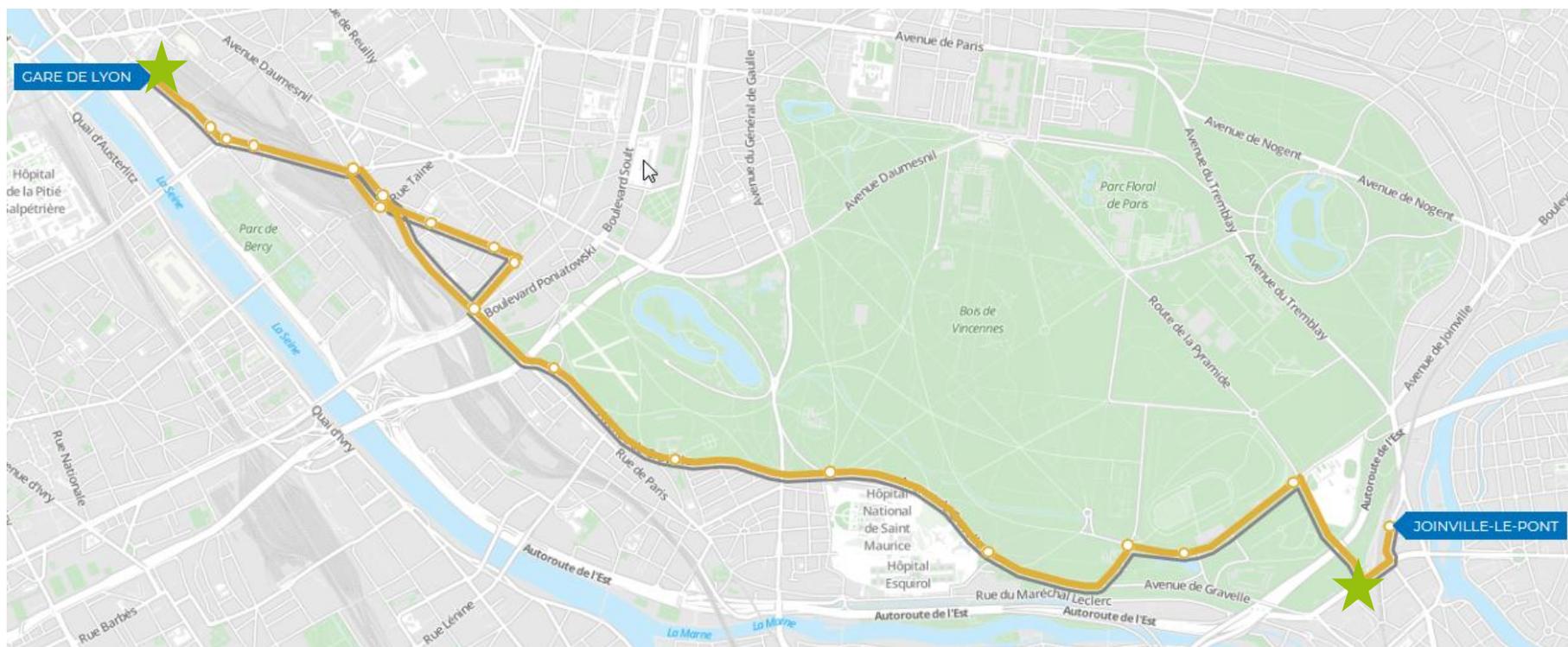
Permettre l'insertion du bus dans le route de la Pyramide à Joinville

Rééquilibrage des voies à l'extrémité de la route de la Pyramide



3-Aménagements - Ligne 77

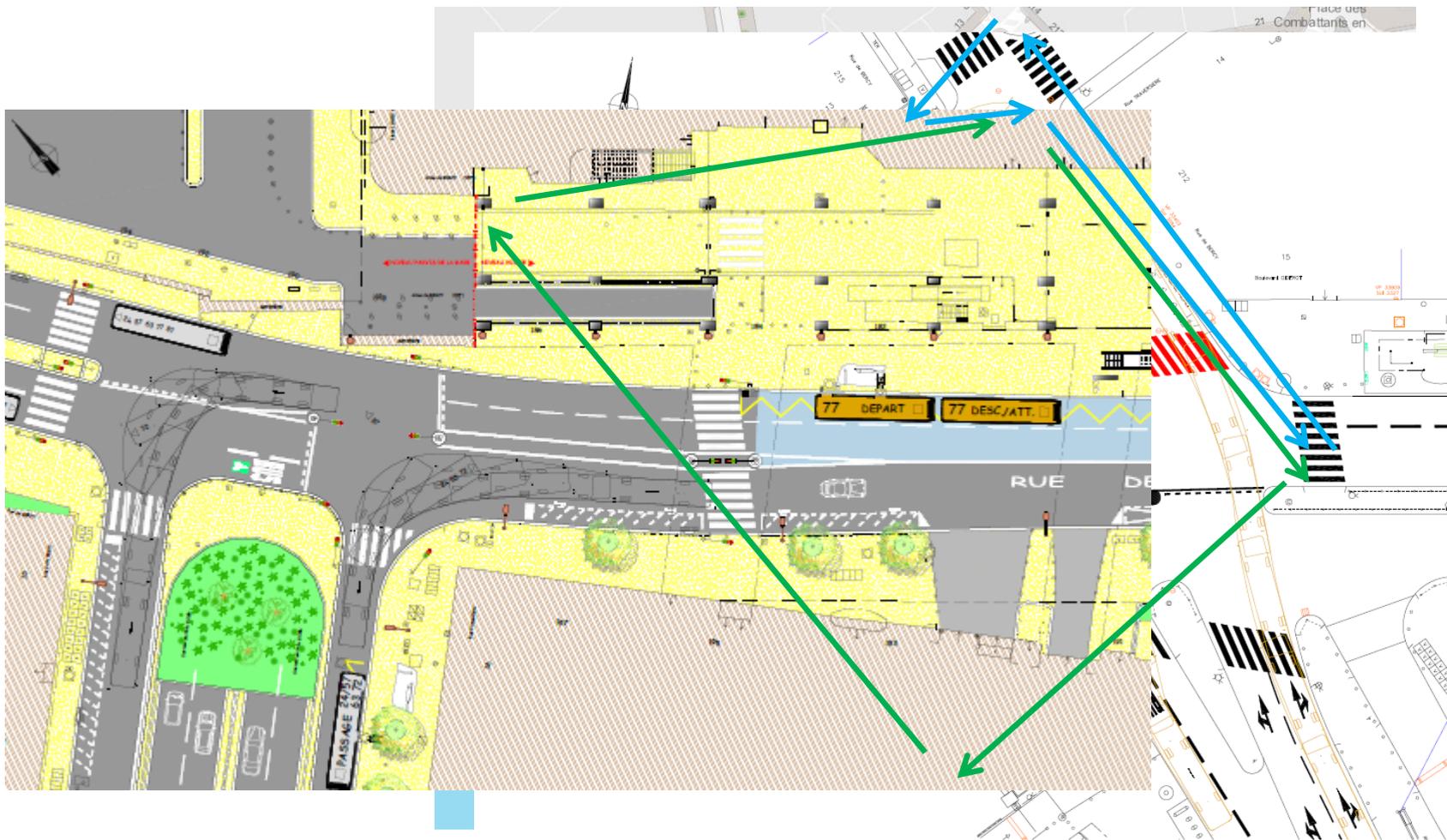
- Nouvelle ligne desservant le bois de Vincennes et doublant l'itinéraire parisien de la 87



3-Aménagements - Ligne 77

Terminus gare de Lyon dans la rue de Bercy

2 options pour sa boucle de retournement



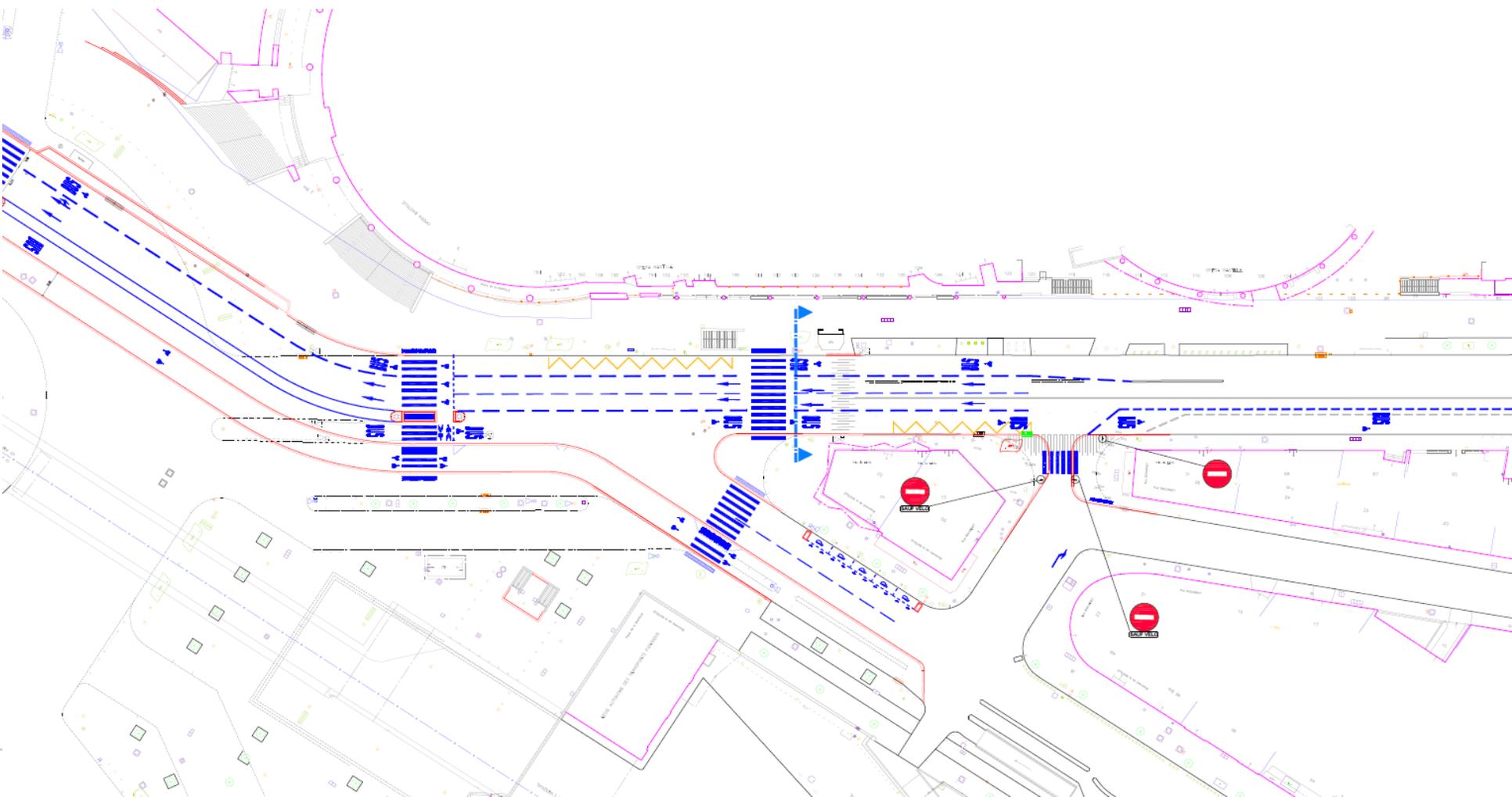
3-Aménagements - Ligne 91

- Association de l'itinéraire de la ligne sur la rue de Lyon, ce qui profitera également à la ligne 87
- Amélioration du temps de parcours de la ligne et de sa lisibilité



3-Aménagements - Ligne 91

- Rue de Lyon, entre la place de la Bastille et l'avenue Daumesnil
- Études en cours pour insérer des aménagements cyclables dédiés sur ce tronçon



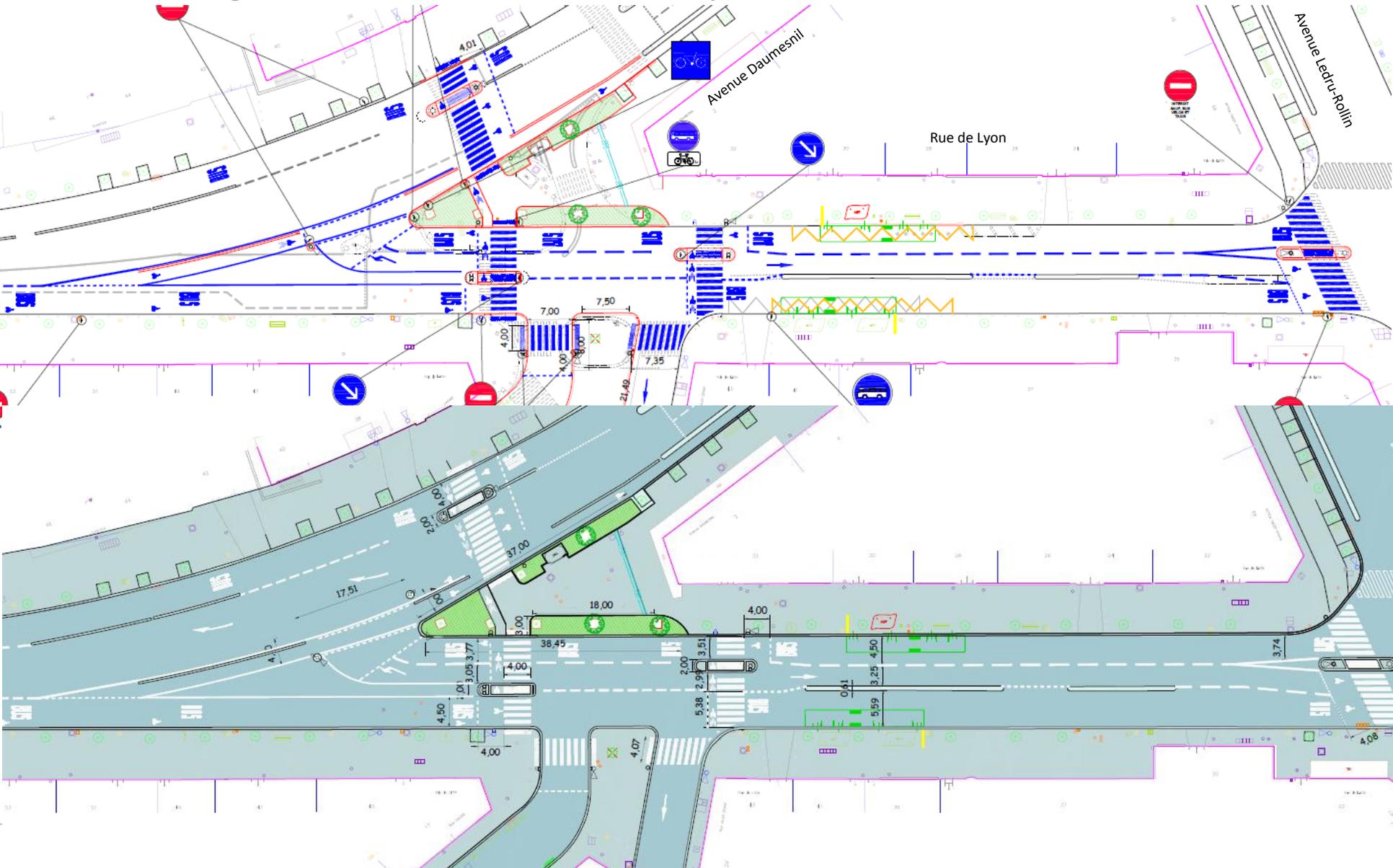
3-Aménagements - Ligne 91

- Création d'un couloir bus à contre-sens sur la rue de Lyon, de la gare de Lyon vers l'avenue Daumesnil



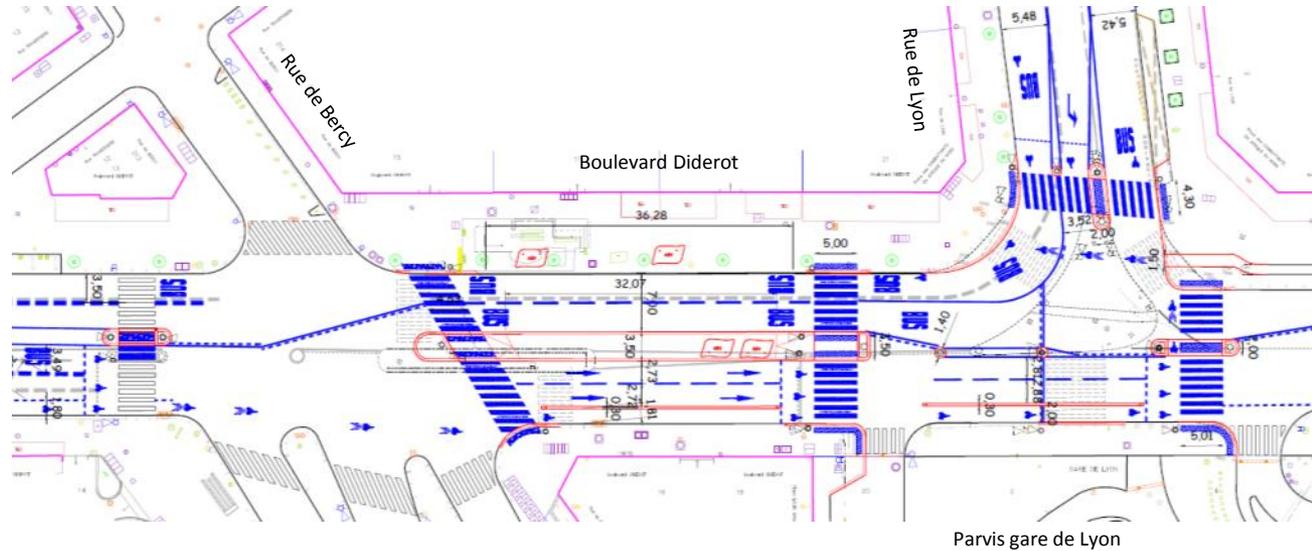
3-Aménagements - Ligne 91

- Aménagement du carrefour rue de Lyon / avenue Daumesnil



3-Aménagements - Ligne 91

- Aménagement d'un quai central sur le boulevard Diderot,
 - traversée plus aisée pour les bus
 - bonne intermodalité entre les différentes lignes de bus et le réseau ferré du pôle gare de Lyon



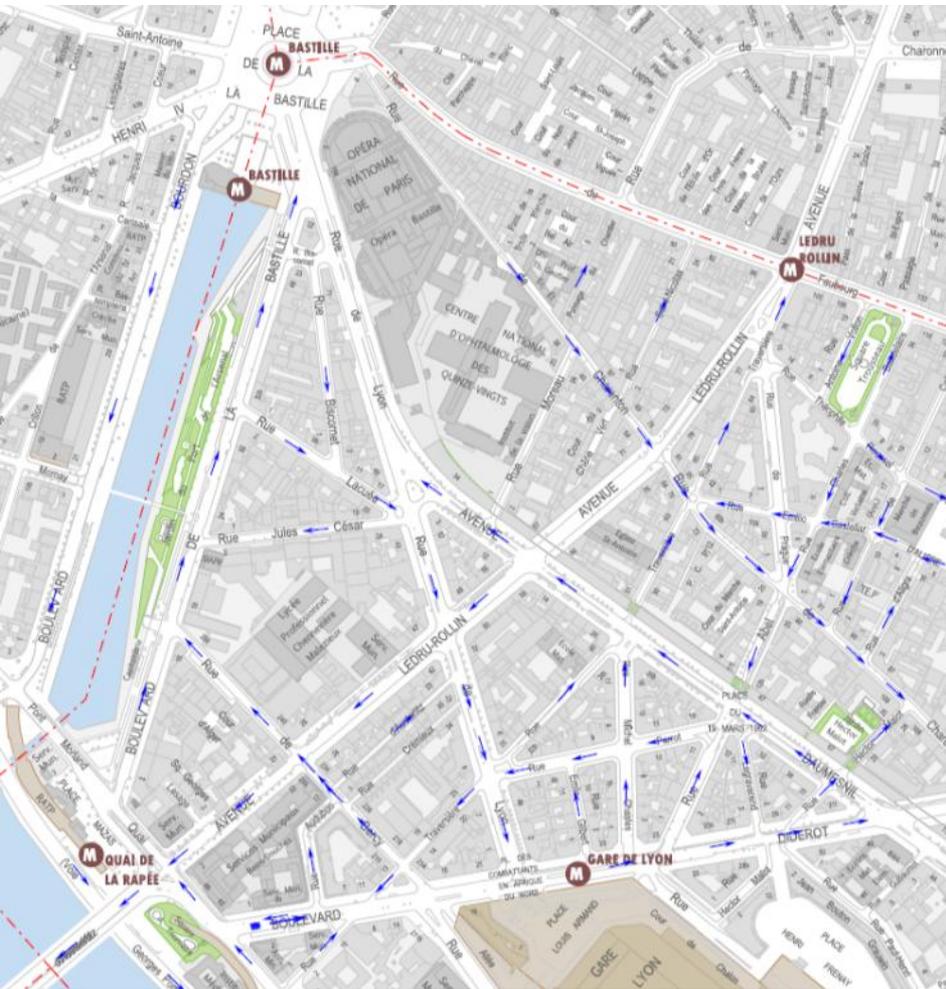
- Réaménagement du carrefour rue de Lyon / boulevard Diderot et de ses traversées piétonnes
- Continuités cyclables



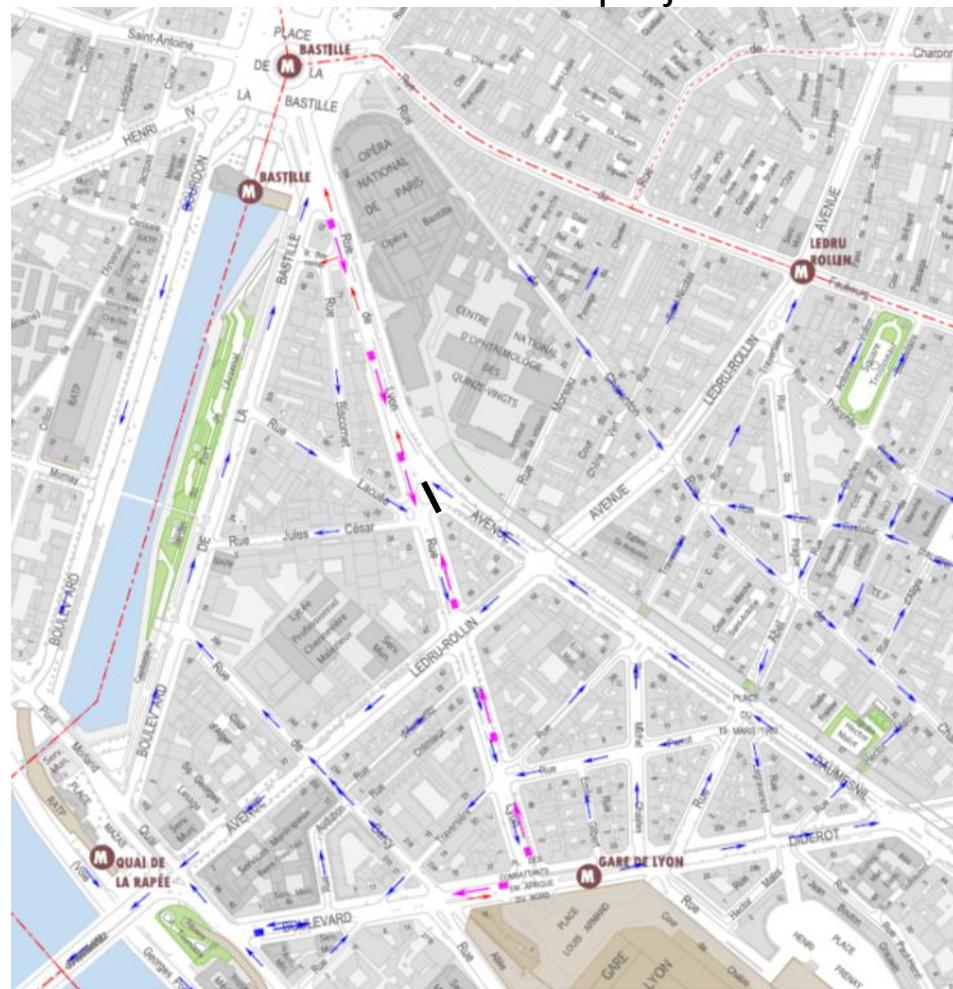
3-Aménagements - Ligne 91

- Modifications du plan de circulation

Plan de circulation actuel



Plan de circulation projeté

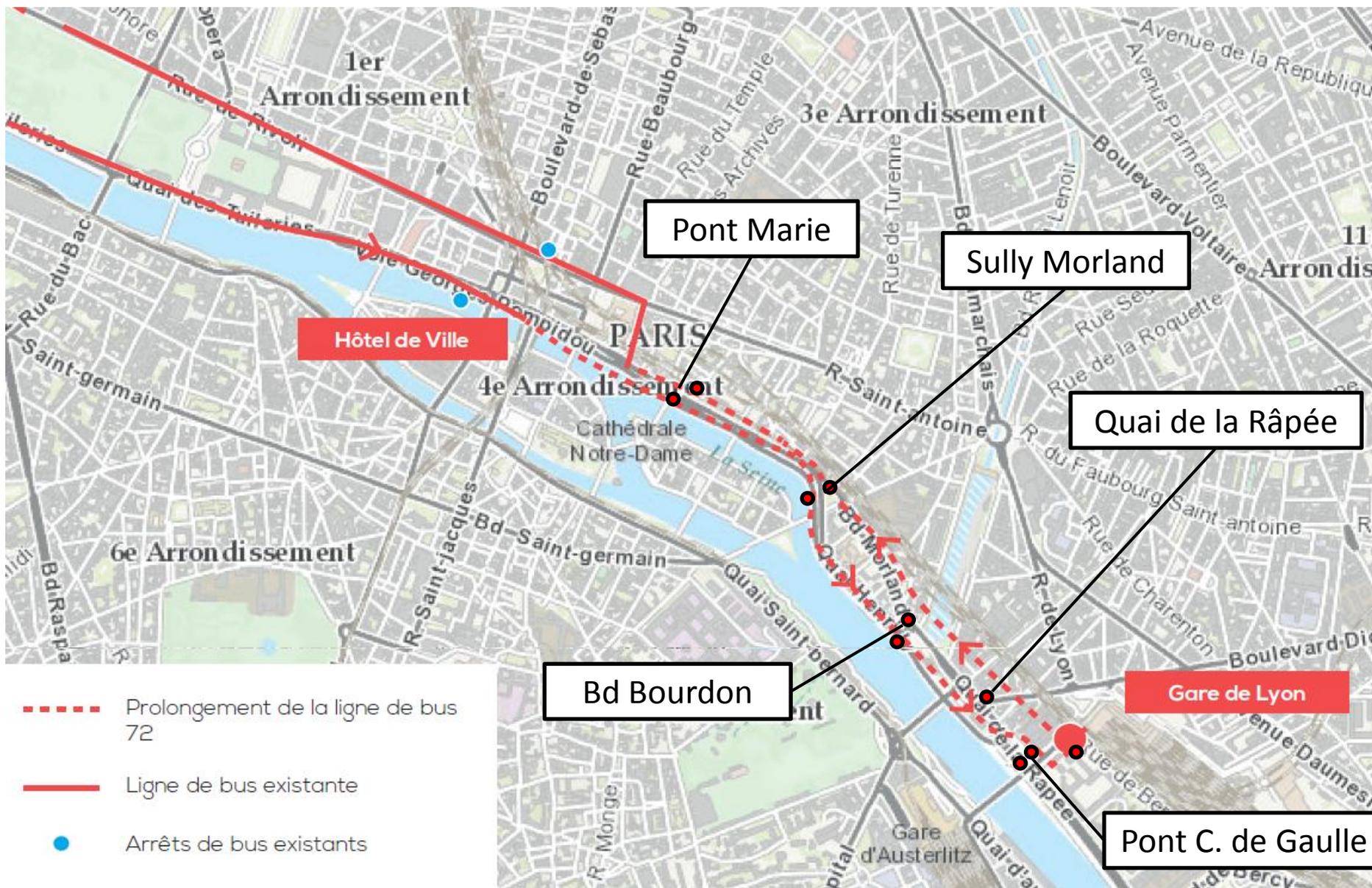


3-Aménagements - Ligne 91

- Impact sur le stationnement rue de Lyon :
 - suppression de 19 places de stationnement
 - déplacement de stationnement pour deux-roues motorisés, de la zone de véhicules partagés et de la station Autolib dans l'avenue Ledru-Rollin ou la rue Parrot
 - suppression de la zone de transports de fonds, dont l'arrêt pourra s'effectuer dans le couloir bus (dispositions à confirmer avec la Préfecture de Police)
- La zone de livraison à l'angle de la rue de Lyon et du boulevard Diderot pourra être maintenue (accès depuis le couloir de bus en heures creuses).

Les livraisons continueront de s'effectuer dans le large couloir bus existant côté ouest

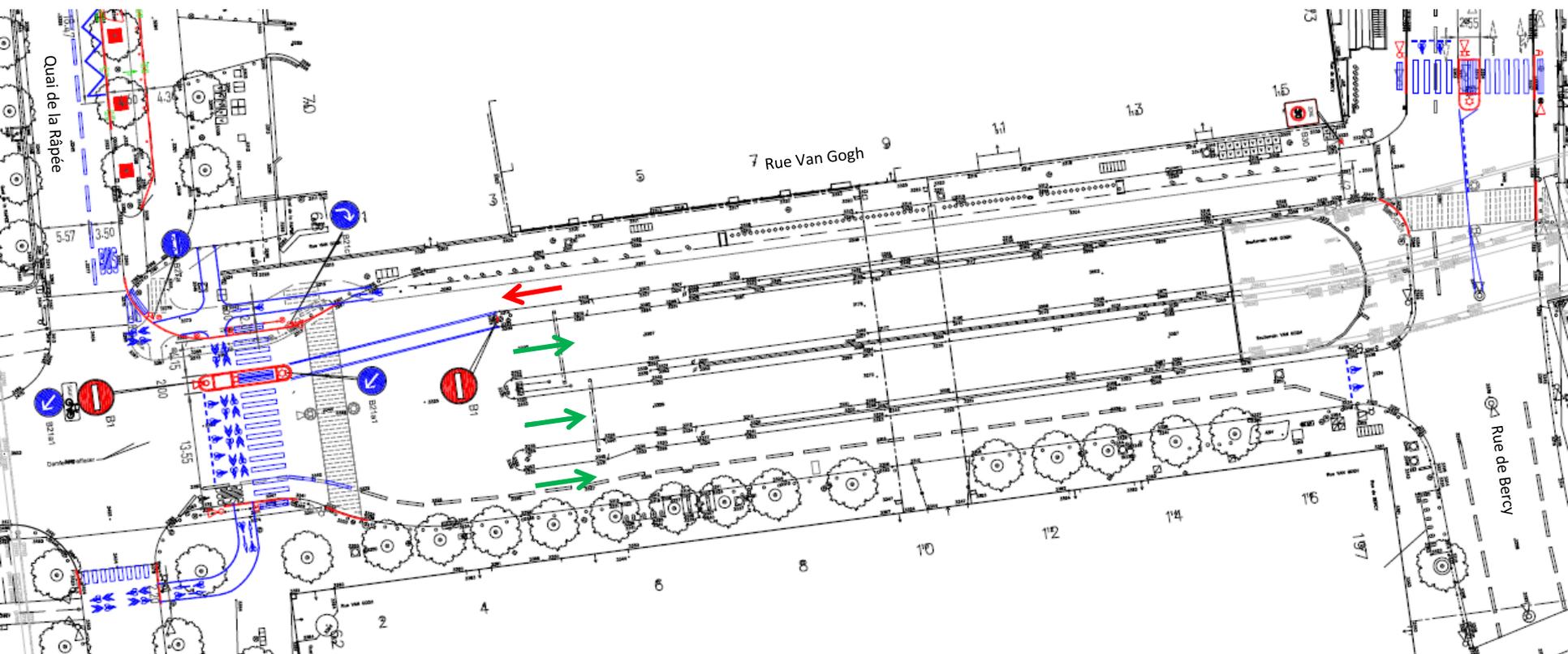
3-Aménagements - Ligne 72



- Prolongement de la ligne de bus 72
- Ligne de bus existante
- Arrêts de bus existants

3-Aménagements - Ligne 72

- Mise à double sens de la rue Van Gogh



3-Aménagements - Autres projets

- Aménagement des places de la Bastille et de la Nation
- Mise à sens unique du faubourg Saint Antoine (lignes 76 et 86)
- Etude d'un site de remisage à Bercy Charenton





Merci de votre attention

