

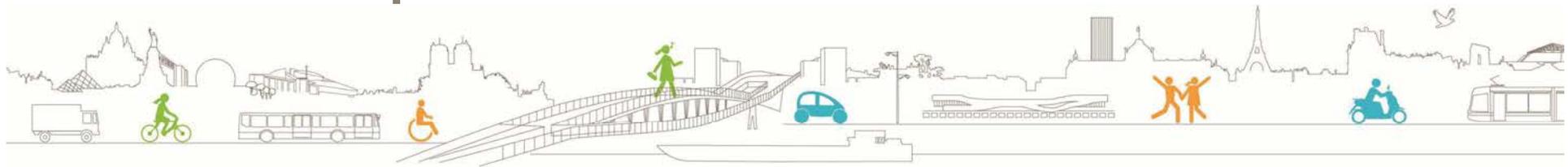


Présentation mairie 10^{ème}

Opération *Place Jan Karski*

DVD - SAGP

17 octobre 2017



Sommaire

Localisation

Situation / plan de quartier / vue d'ensemble

PARTIE 2

Élément de diagnostic photos / contraintes

Usages / circulations

Constat

Objectif programme / synthèse de concertation

PARTIE 3

Projet

Contraintes / diverses Études

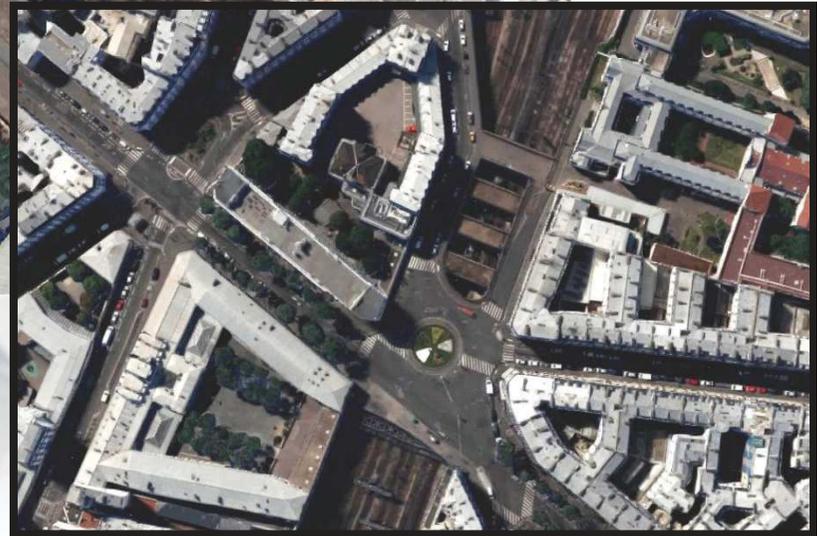
Plans / mise en situation

PARTIE 4

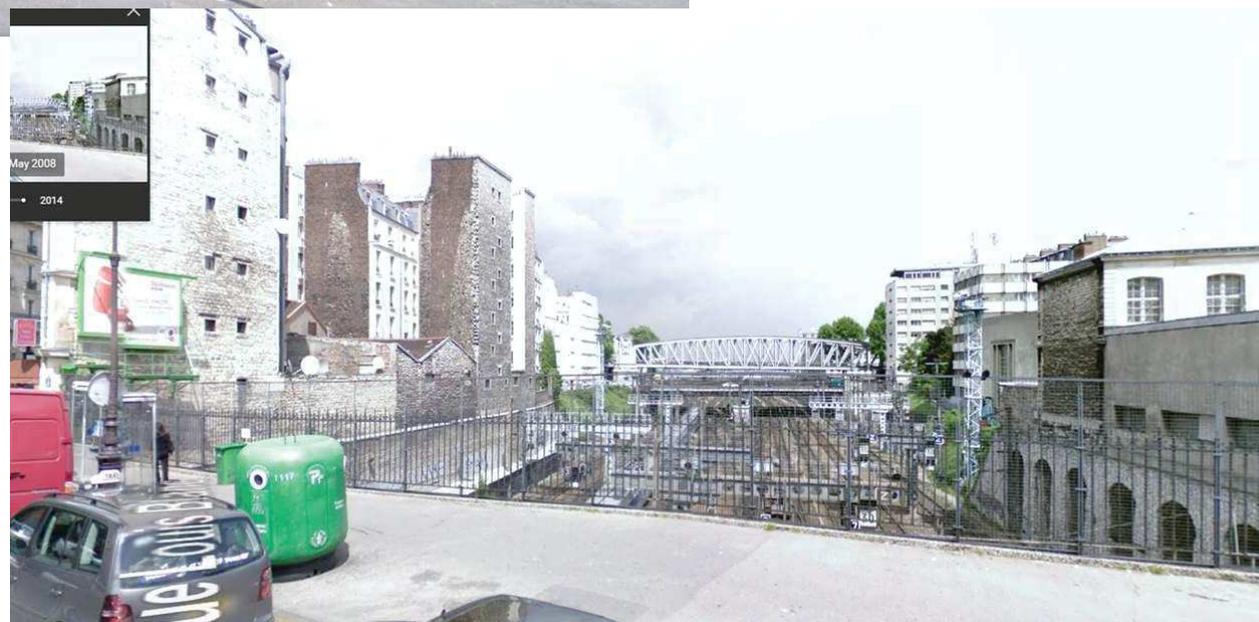
Budget / calendrier



Vues aériennes - situation actuelle



Éléments de diagnostic



Éléments de diagnostic



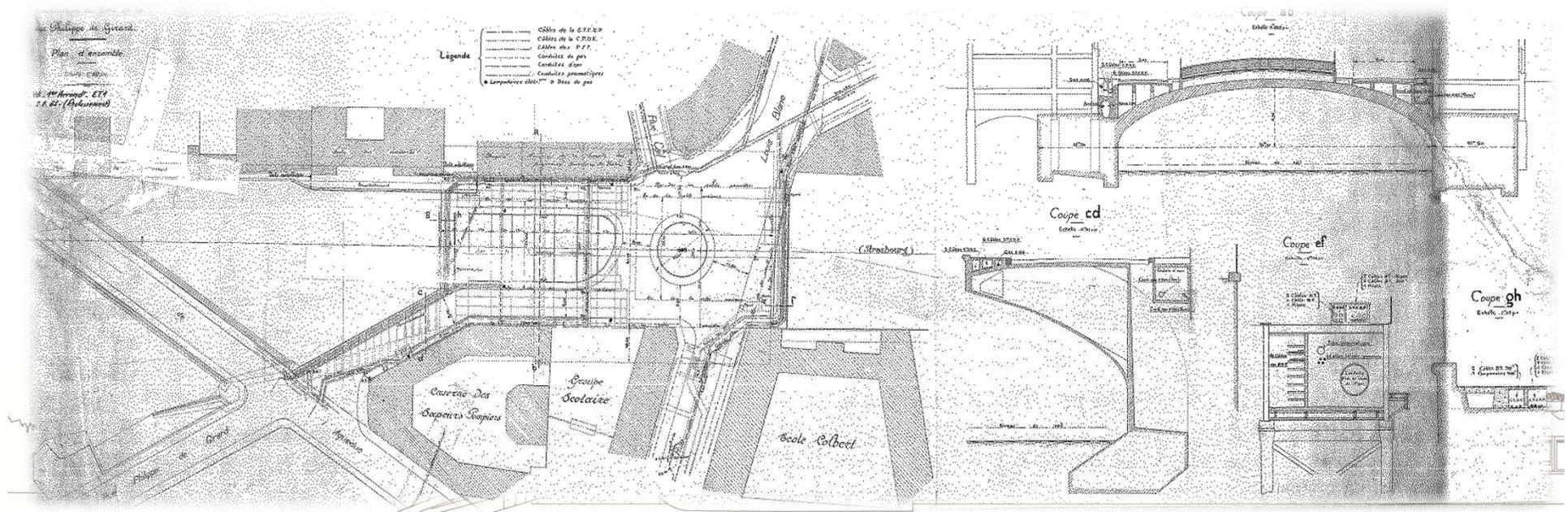
Éléments de diagnostic



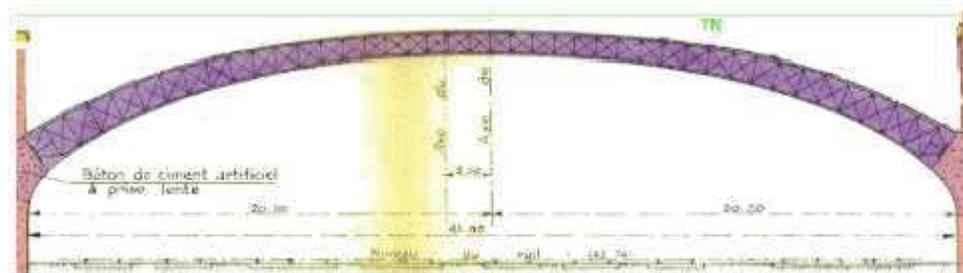
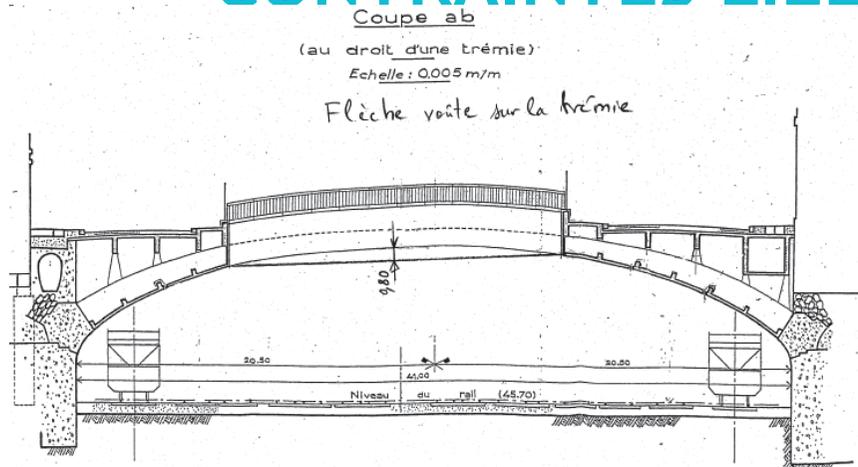
Éléments de diagnostic



- Ouvrage 1925-1935 (agrandissement gare de l'Est)
- 41m ouverture sur 108m longueur
- Zone pleine, zone voûtes séparées par trois trémies



Éléments de diagnostic- CONTRAINTES LIEES A L'OUVRAGE



Coupe selon le plan des cerces

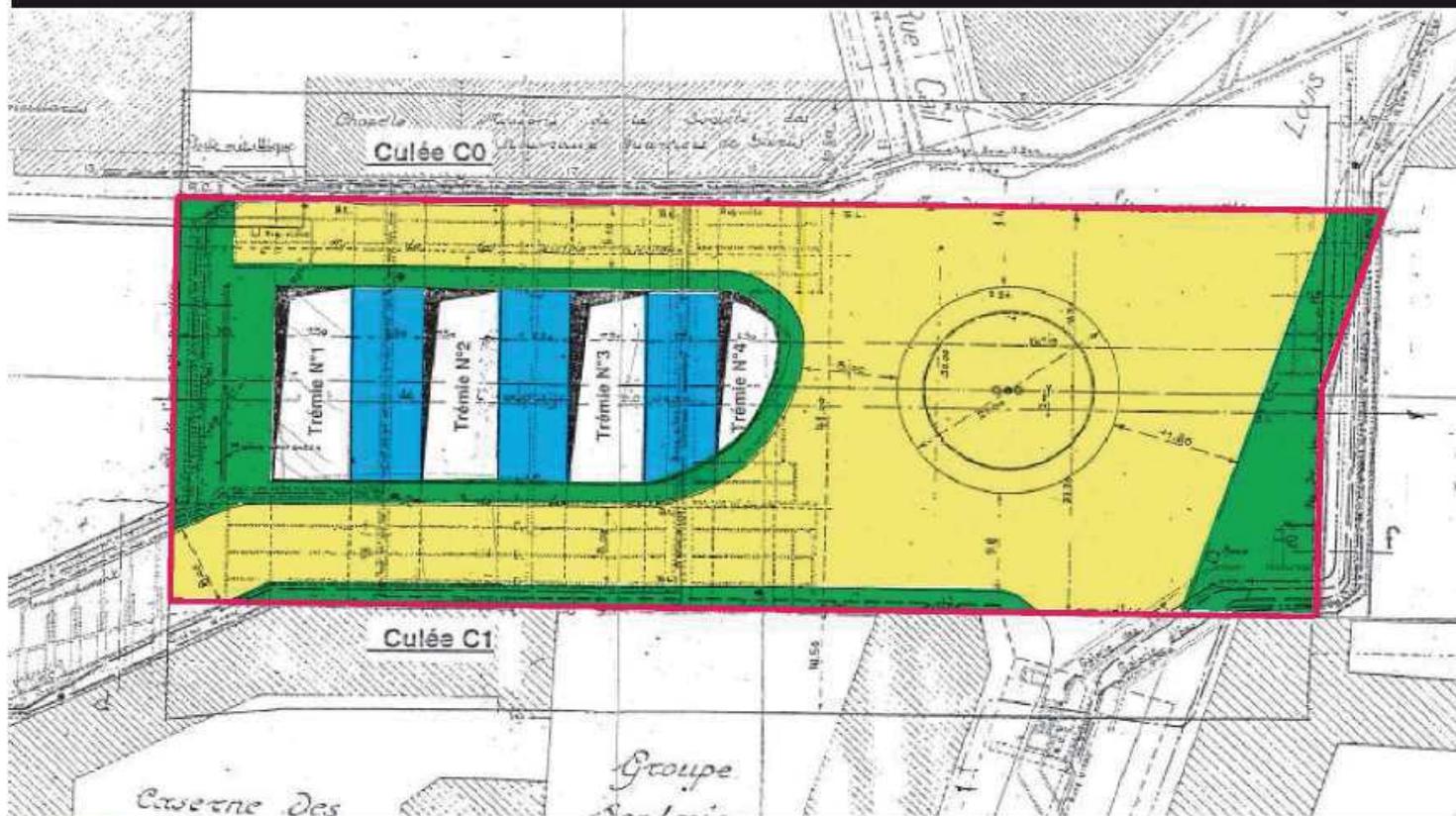


- Surcharges sur l'ouvrage
- Étanchéité (arrosage automatique, évacuation des eaux des jardinières)



Éléments de diagnostic- ouvrage SNCF

SURCHARGES ADMISSIBLES (ETAT ACTUEL)



Chaussées : 622 kg/m²

Zone inaccessible à l'origine

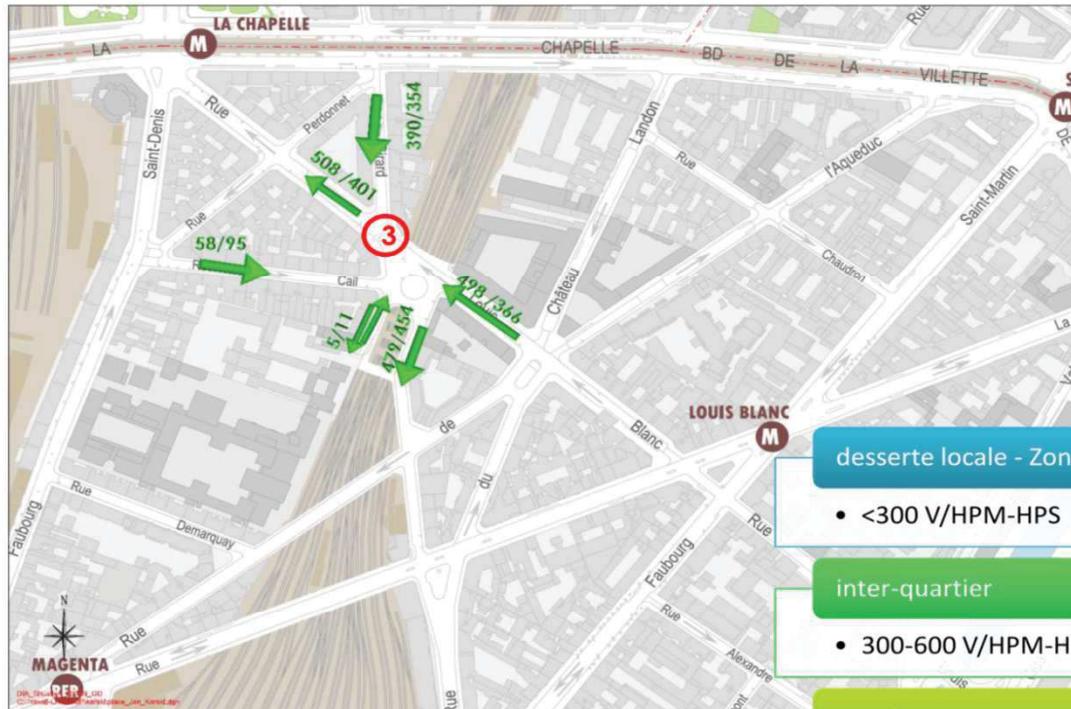
Trottoirs : 560 kg/m²

selon note de calculs d'origine - règlement 1915



PLAN DE SITUATION - CIRCULATION

(Nbre de véhicules Heure de pointe du matin/ Heure de point du soir)



(N) Nombre d'accidents entre 2013 et 2015

Les trois accidents corporels sont localisés au même carrefour Louis Blanc/ Philippe de Girard

- 1 VL/piéton
- 1 VL/ Vélo
- 1 2RM/Vélo

Comptages réalisés du 23 mai au 1^{er} juin 2016

État existant

- un trafic **inter-quartier Nord / Sud** sur la rue Philippe de Girard
- un trafic **inter-quartier Sud Est / Nord Ouest** sur la rue Louis Blanc

desserte locale - Zone 30

- <300 V/HPM-HPS

inter-quartier

- 300-600 V/HPM-HPS

transit

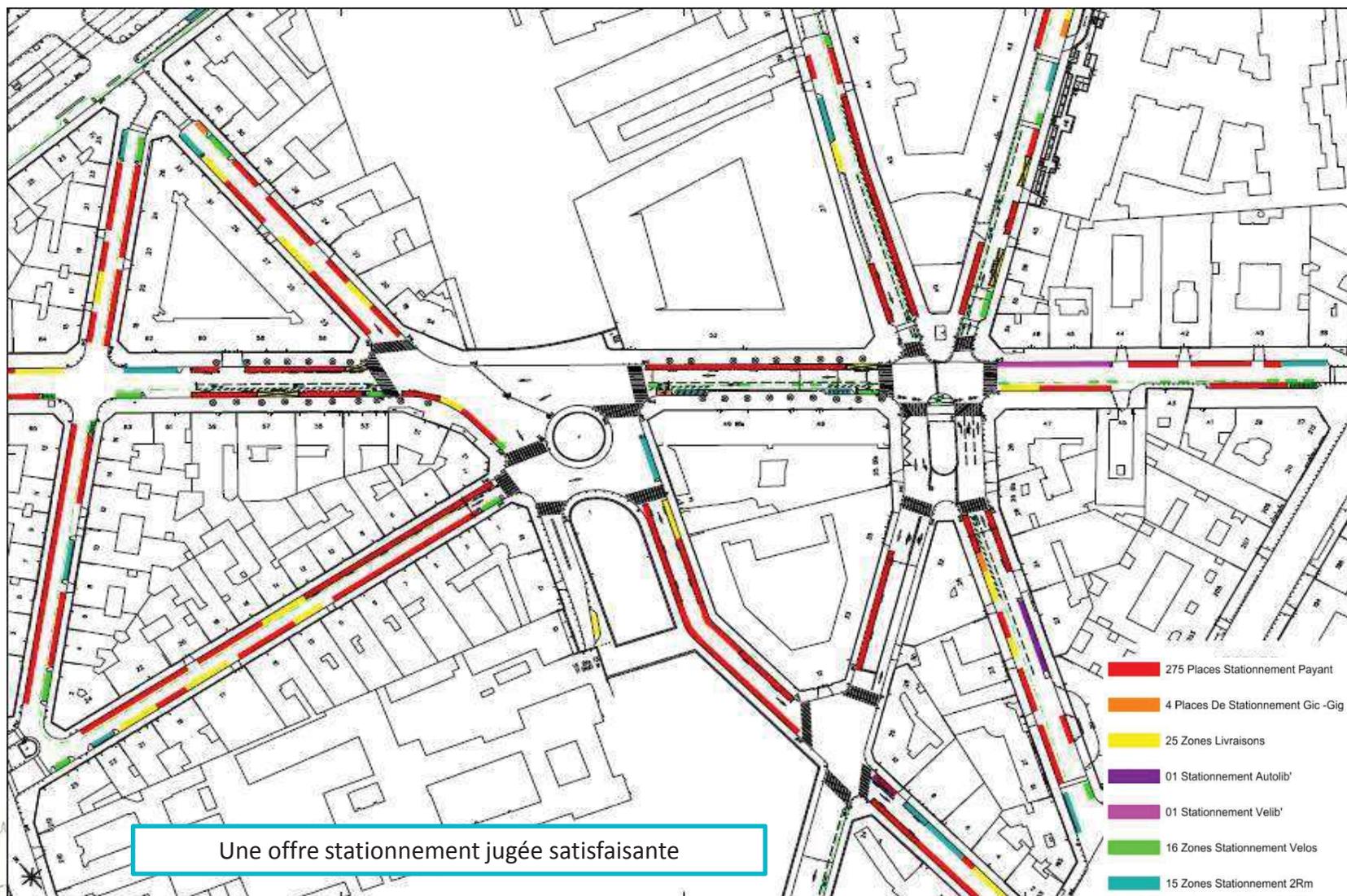
- 600-800 V /HPM-HPS

réseau routier structurant

- au-delà de 800 V/HPM- HPS



BILAN STATIONNEMENT du secteur



Une offre stationnement jugée satisfaisante

Transports en commun



SUR LA PLACE

Pas d'arrêt

À 5MIN

rue La Fayette: Lignes **26** **54**

Bd La Chapelle : Ligne **48**



SUR LA PLACE

Pas de station

À 5-10min

Station Louis Blanc



Station La Chapelle



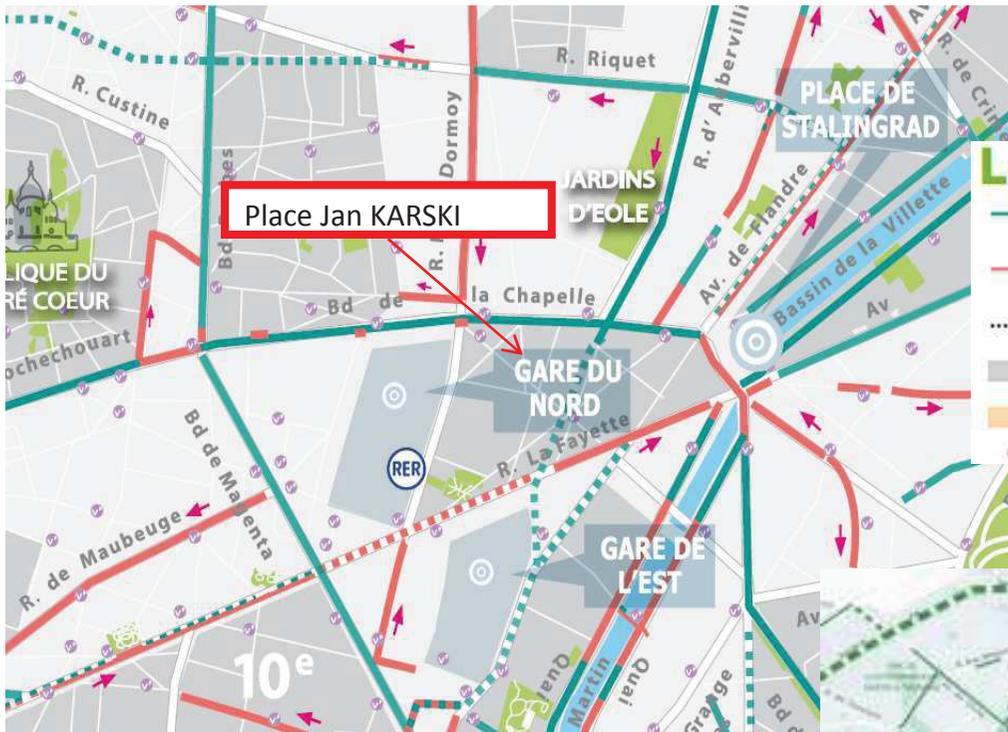
Station Magenta



★ PLACE JAN KARSKI

ITINERAIRES CYCLABLES

PLAN VÉLO



Légende

- Aménagements protégés
voies exclusivement réservées aux vélos
et séparées physiquement des autres usagers
- Aménagements partagés
couloirs de bus ouverts aux vélos et bandes cyclables
(aménagement non séparés physiquement de la circulation)
- Aménagements à venir
- Zones 30
limitées à 30 km/h
- Zones 30 prévues en 2015
limitées à 30 km/h
- Zones piétonnes
- Stations Vélib'

Légende

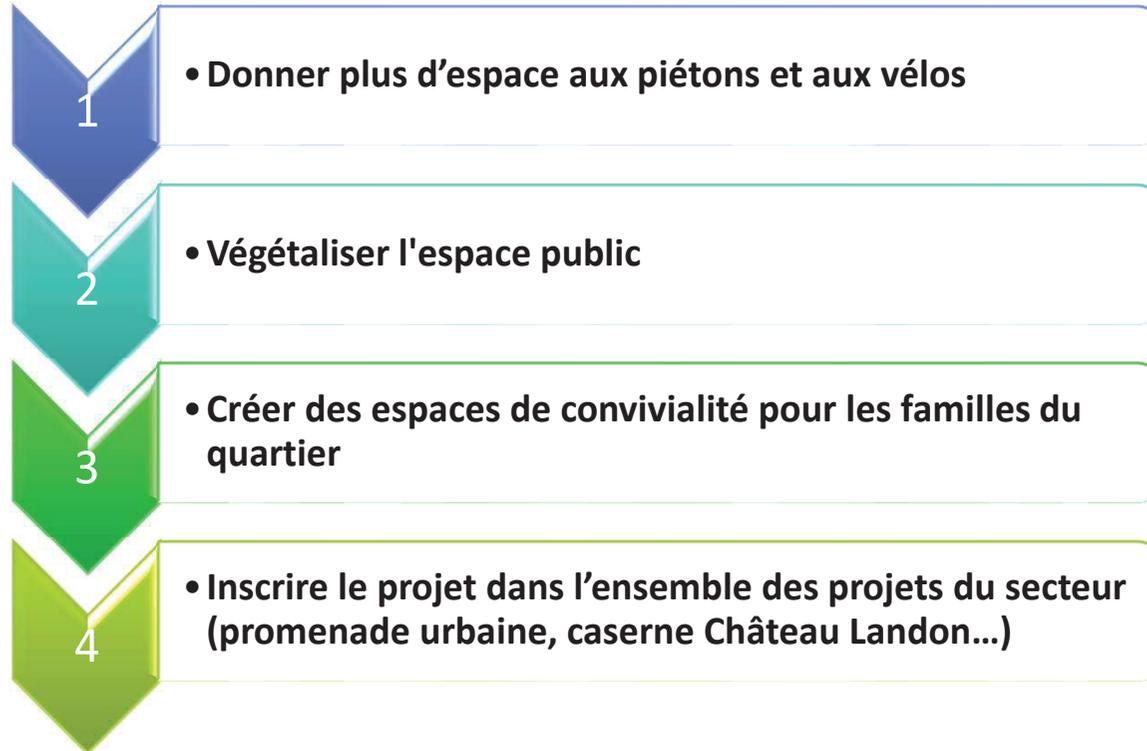
- - - - Réseau Express Vélo projeté
- Réseau cyclable structurant
- - - - Réseau cyclable structurant projeté
- - - - Aménagements cyclables secondaires
- - - - Aménagements projetés
- Maison du vélo

Zone 30
Réseau REVE rue du Château Landon



Objectifs - programme

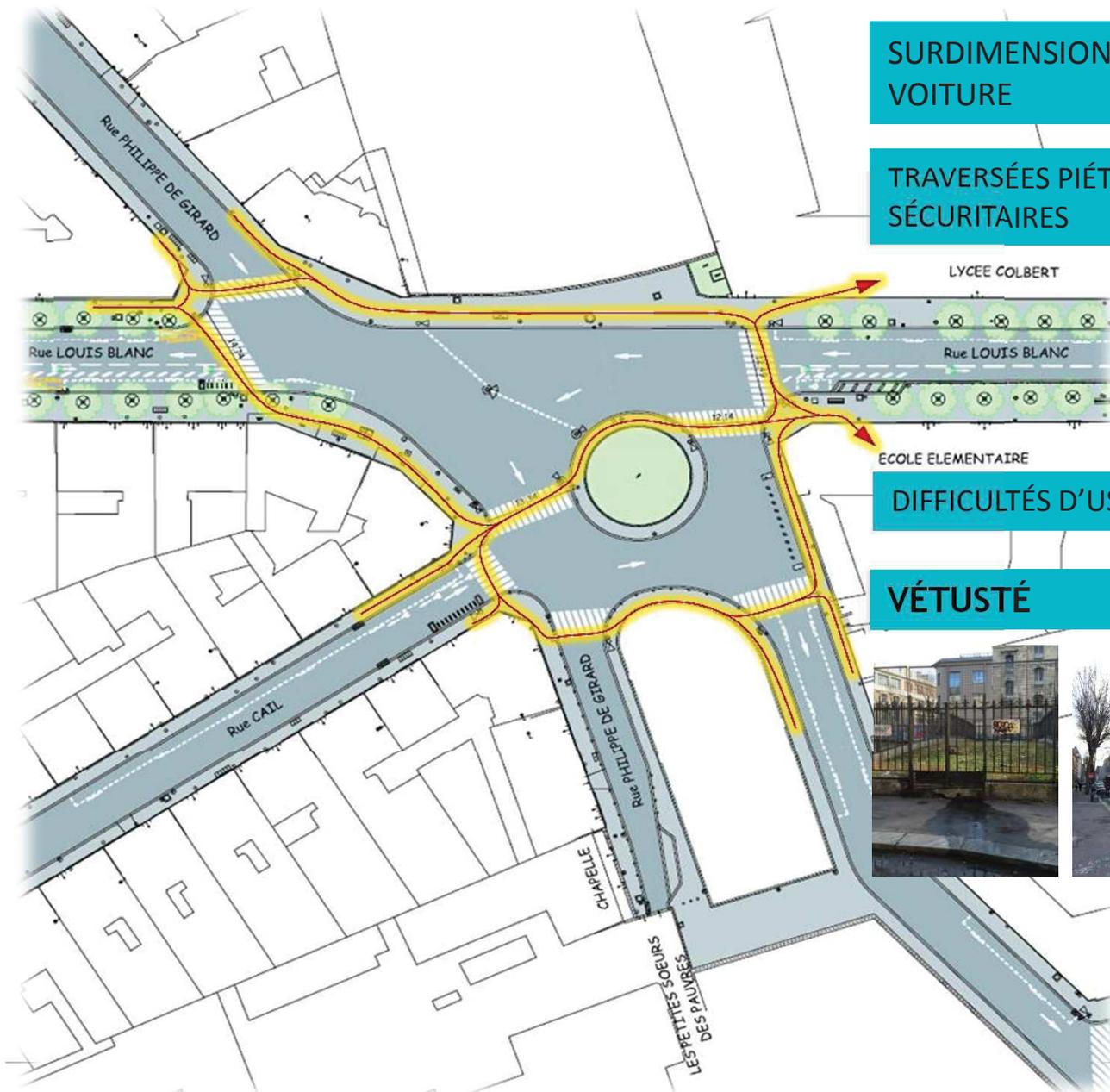
Demandes issues du vote du BP 2016



Concertation

- 2 réunions publiques (2 juin 2016 et 21 février 2017)
- 1 marche exploratoire (15 juin 2016)
- 3 Ateliers (circulation , végétalisation et usages en septembre, octobre et décembre 2016)

CONSTATS



SURDIMENSIONNEMENT DE LA PLACE DE LA VOITURE

TRAVERSÉES PIÉTONNES DIFFICILES ET PEU SÉCURITAIRES

DIFFICULTÉS D'USAGES

VÉTUSTÉ



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

Objectifs :

REDONNER PLACE AU PIETON
APAISER LA CIRCULATION
DONNER SA PLACE AU VELO
VEGETALISER
ANIMER LES NOUVEAUX ESPACES

DECISIONS ISSUES DES ATELIERS :

- Validation du principe de rattachement du rond point central au Sud
 - Des espaces de jeux pour enfants
 - Un aménagement ludique (jeux , marquages...)
 - Un aménagement sûr et pour tous
 - Des assises pour tous (petits, grands, jeunes, âgés...)
- 

INTERPRETATION/PROPOSITIONS :

- Création d'une place centrale protégée de la circulation automobile, véritable espace de convivialité.
- Création d'une allée centrale, espace de déambulation et jeux
- Des parterres végétalisés entourés d'assises ludiques
- Des jeux de matériaux et de marquages
- Deux petits espaces spécifiques pour enfants
- Des flux piétons fluides et instinctifs

Projet

Surface actuelle d'espaces dédiés aux piétons :
930 m²

Surface actuelle de chaussée : 2500 m²

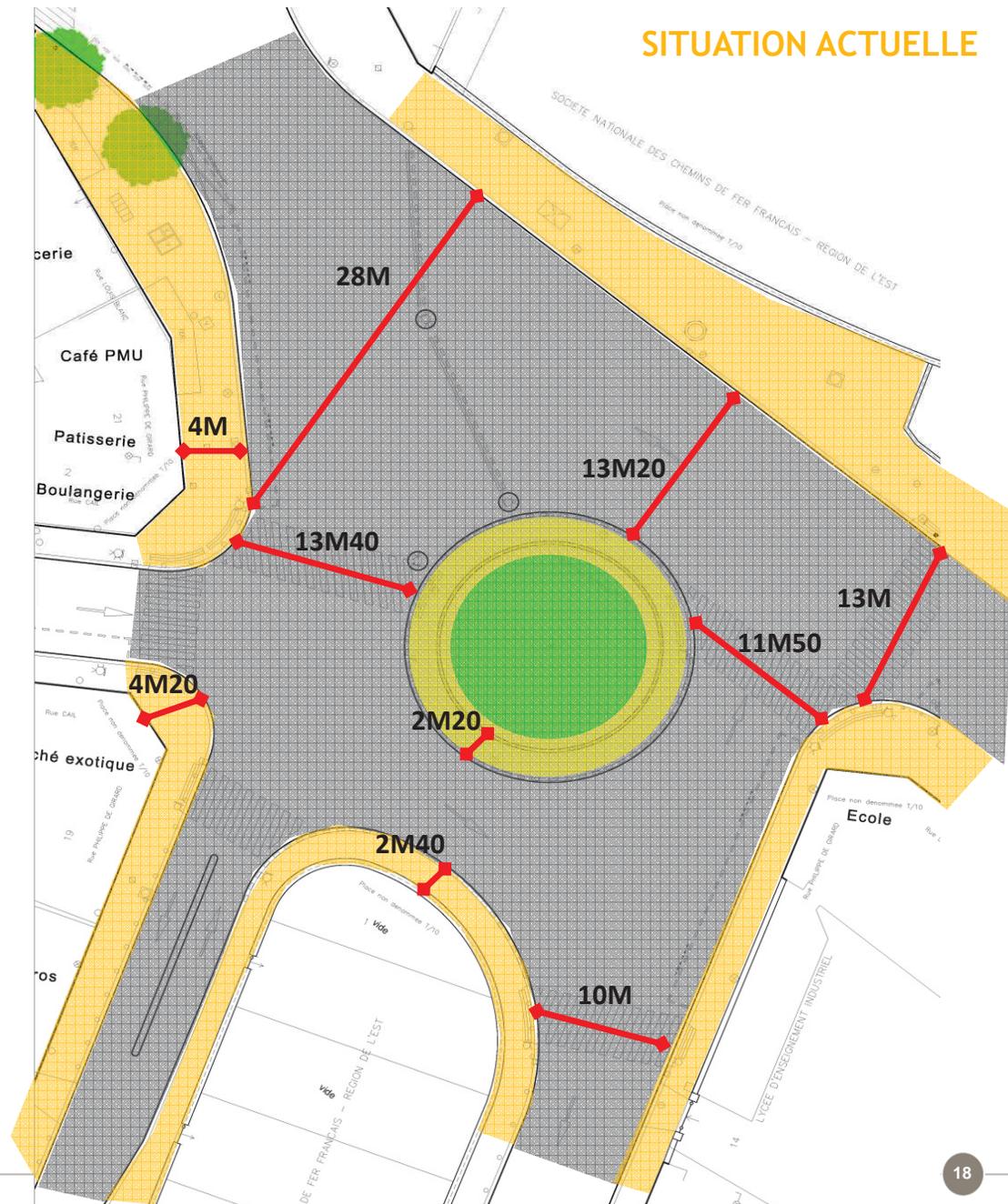
Surface actuelle d'espace vert : 190 m²

Des traversées piétonnes longues et inconfortables
Des flux piétons canalisés et compliqués
Une prédominance des voitures au détriment des piétons et des circulations douces
Un rond-point central de répartition du trafic
Difficultés d'usages, stationnements intempestifs
Vétusté



Mais aussi site remarquable, très belle exposition,
très belles perspectives, fort potentiel

SITUATION ACTUELLE



REDONNER PLACE AU PIETON

Surface d'espaces dédiés aux piétons : 2700 m²

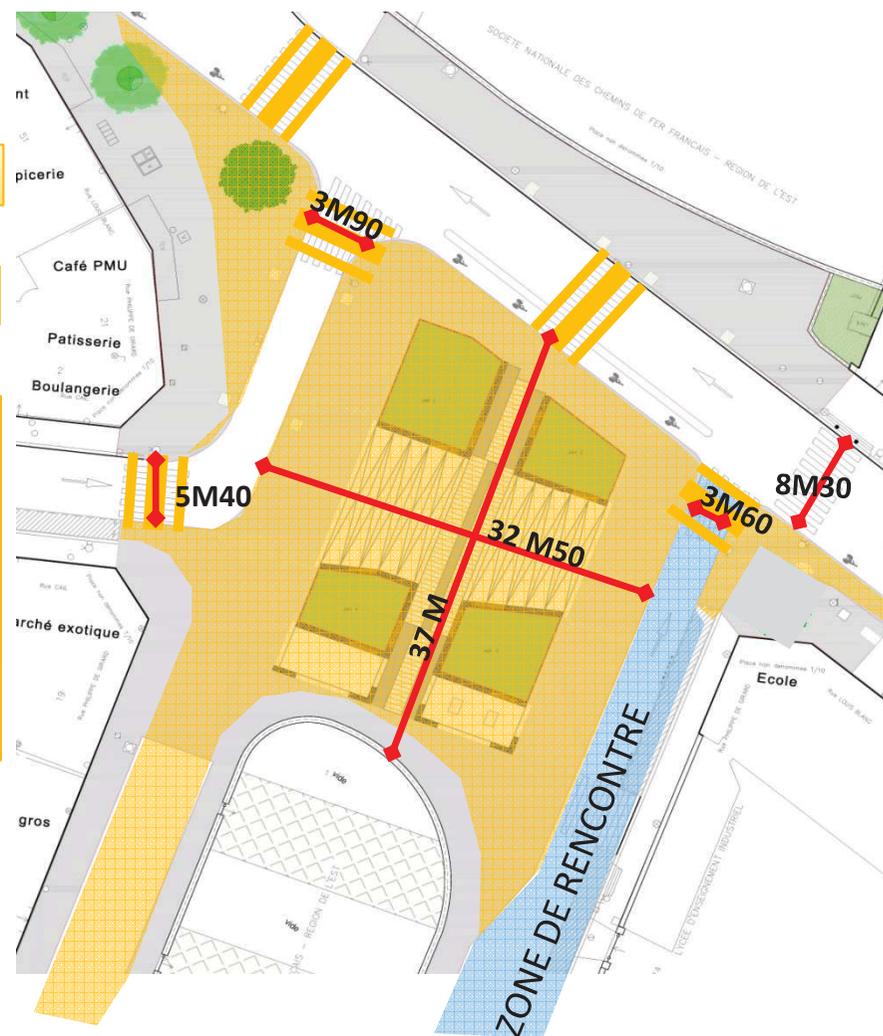
Surface de chaussée : 720 m²

De vastes espaces piétonnisés et des traversées courtes

Bilan

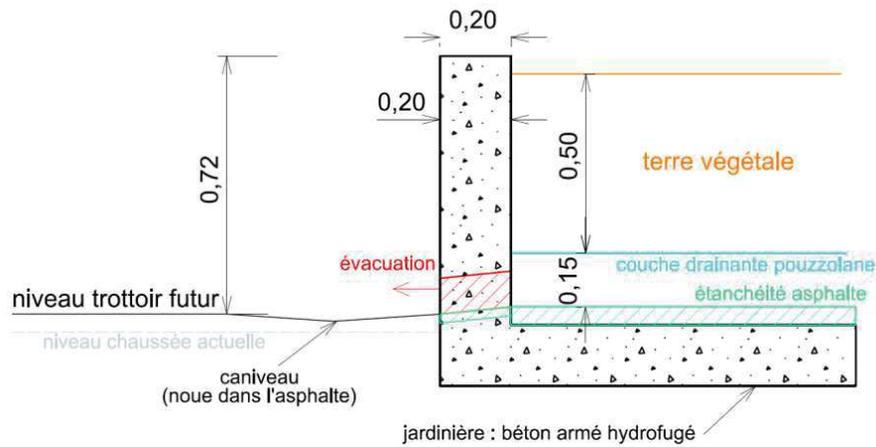
Espaces dédiés aux piétons :
+ 1770 m² (+ 190%)

Surface de chaussée :
- 1780 m² (- 70%)



PRISE EN COMPTE DES CONTRAINTES LIEES A L'OUVRAGE

Jardinières étanches

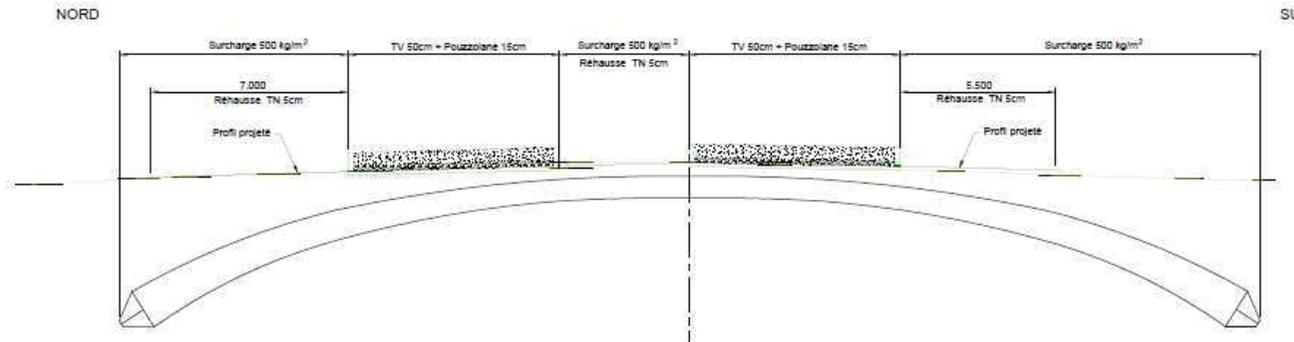


JAN KARSKI - 75010
Jardinière - coupe de principe
ech : 1/10

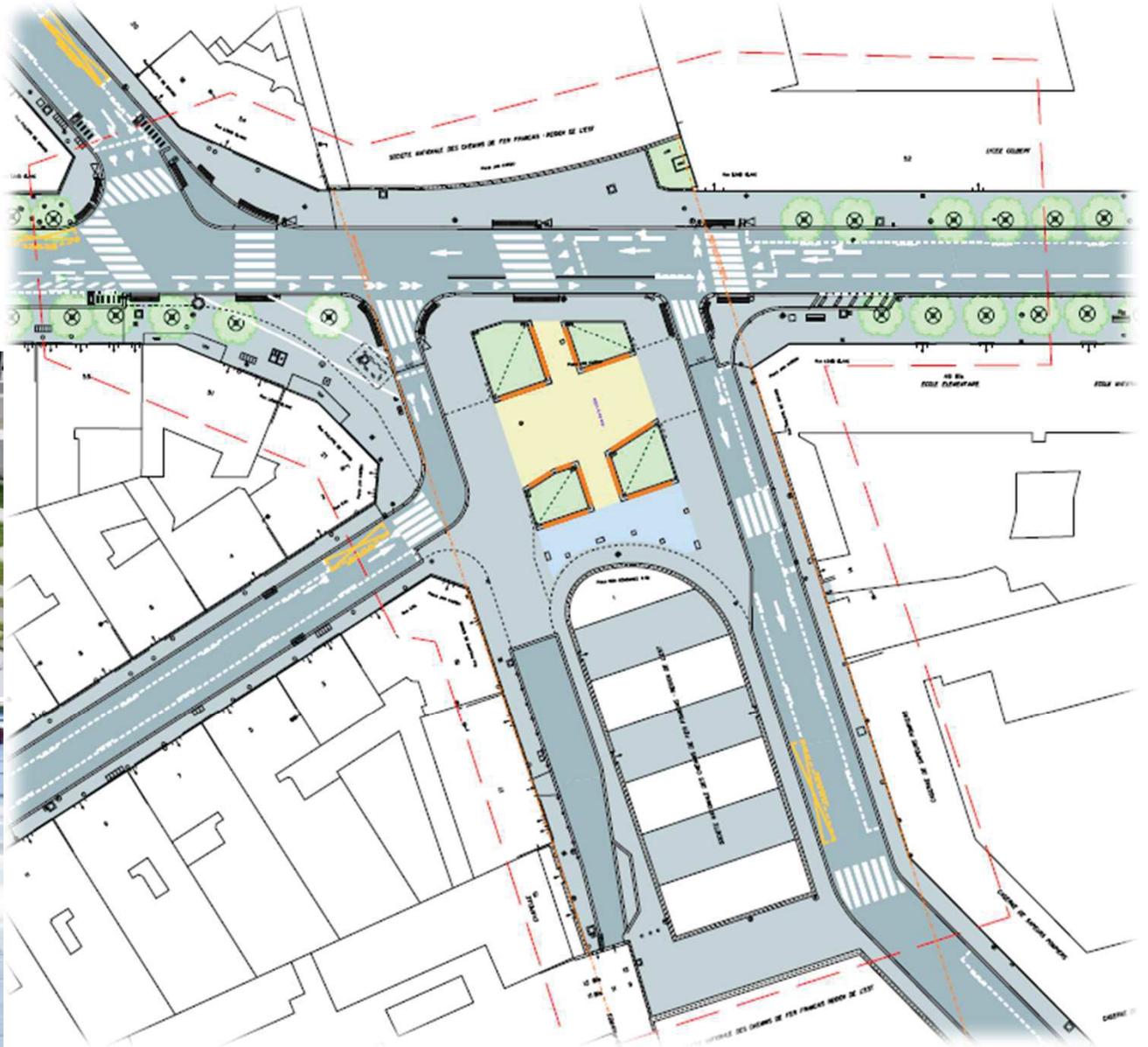


Étude des surcharges sur l'ouvrage

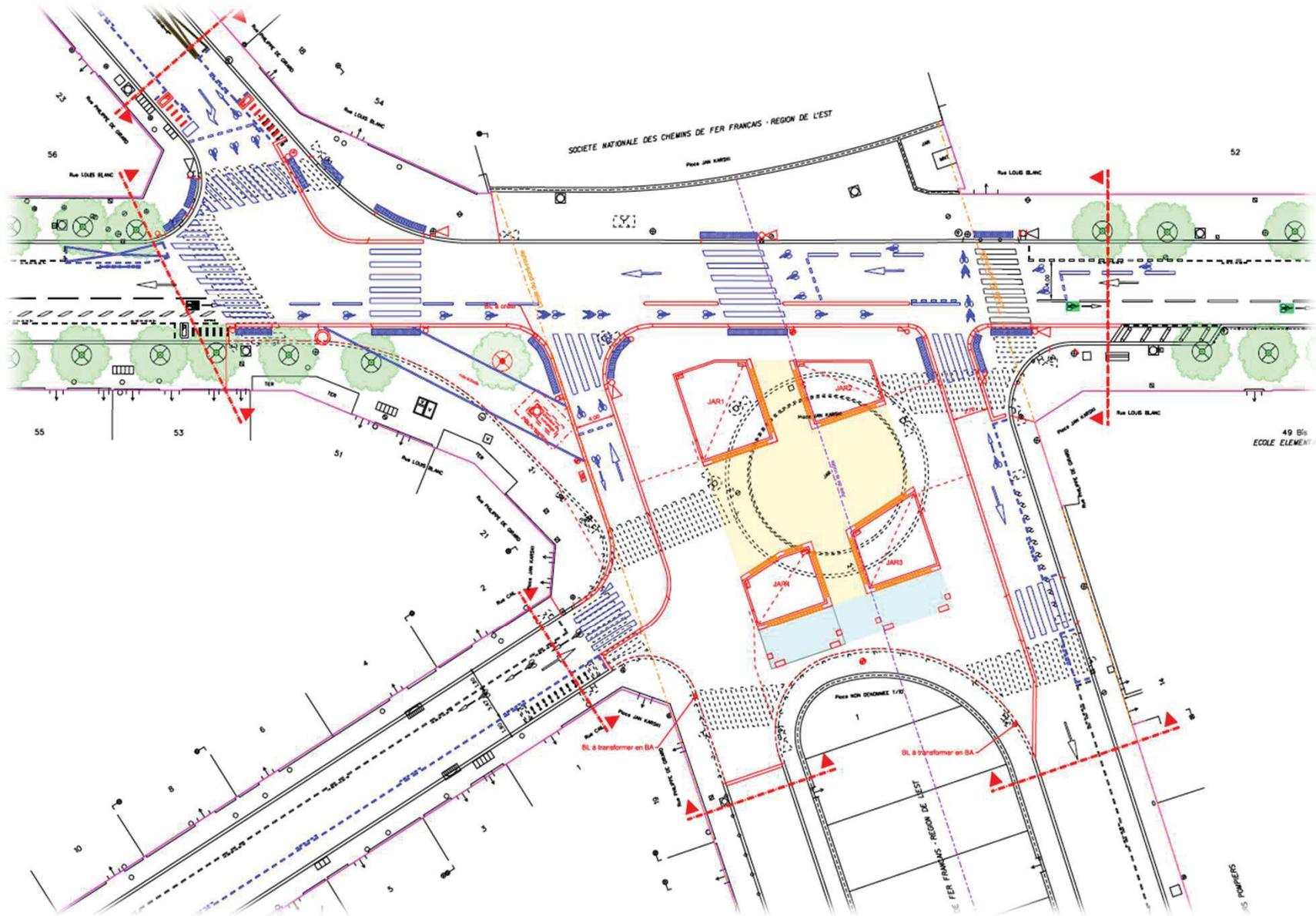
COUPE TRANSVERSALE (Profil PT05)



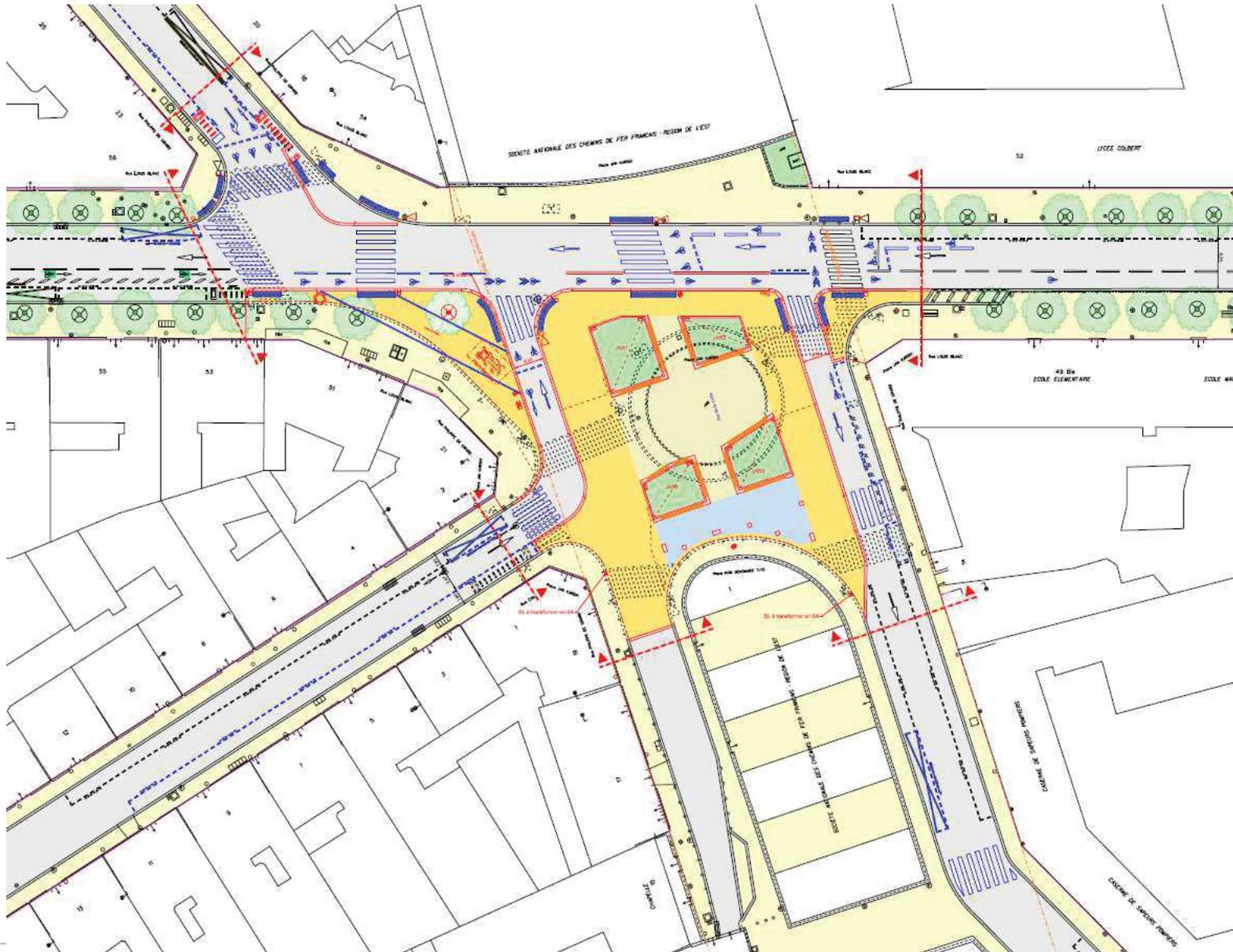
Projet / Aménagements



Projet / Aménagements



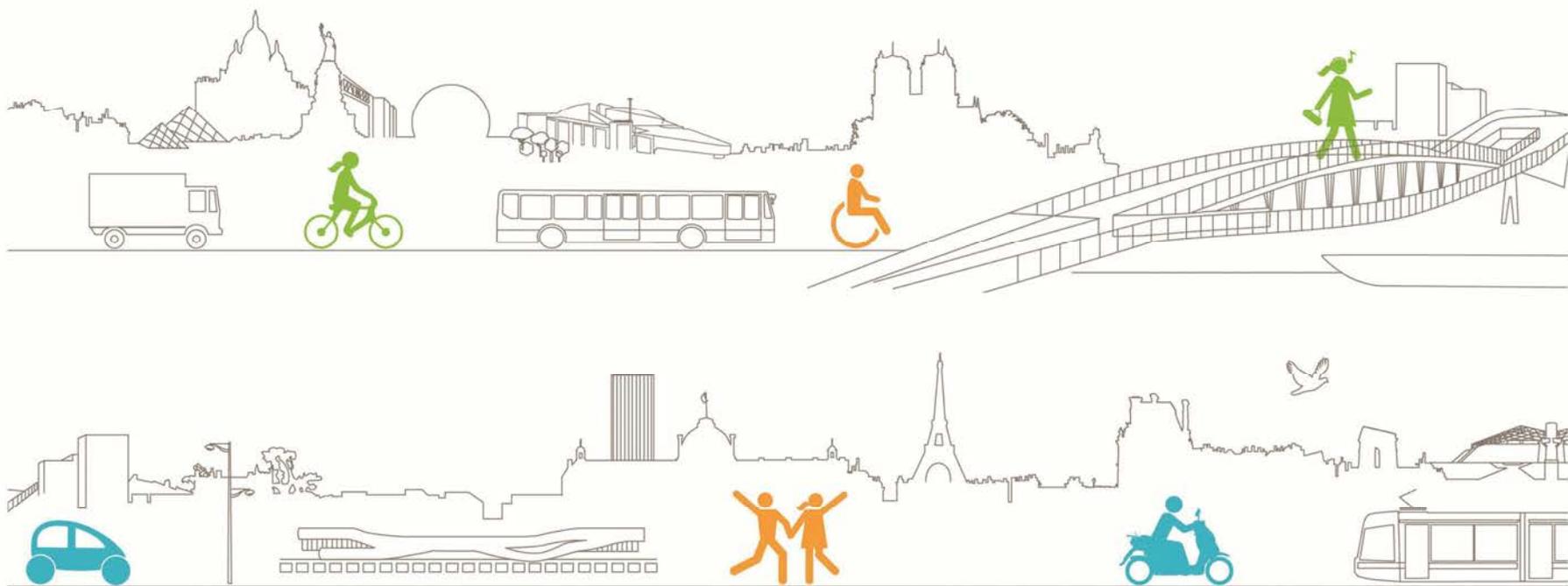
Projet / Aménagements



Projet / illustration (provisoire)



Merci de votre attention



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

TOUTE L'INFO
au 3975* et
sur **PARIS.FR**

*Prix d'un appel local à partir d'un poste
fixe sauf tarif préférentiel à votre opérateur