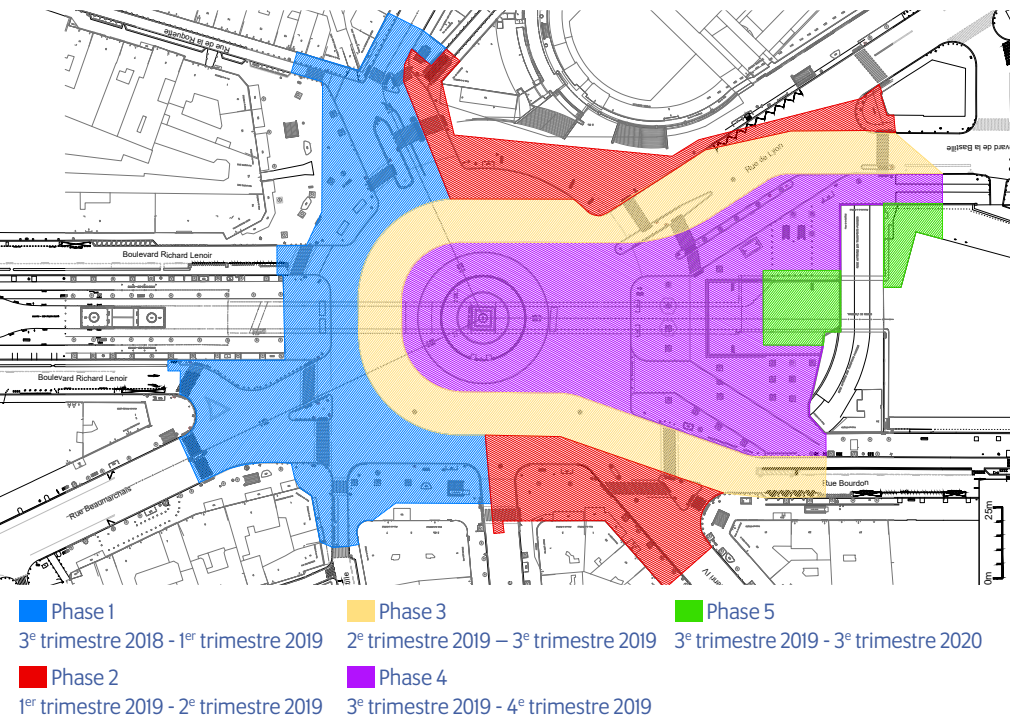




LES TRAVAUX SE DÉROULERONT DE SEPTEMBRE 2018 À L'ÉTÉ 2020, EN 5 GRANDES PHASES

LES TRAVAUX DE CHAQUE GRANDE PHASE SERONT DÉCOMPOSÉS
PAR SECTEURS GÉOGRAPHIQUES.

5 PHASES DE TRAVAUX



QUE FAIT-ON LORS DE LA PREMIERE PHASE DE TRAVAUX ?

LA PREMIÈRE PHASE COMMENCE PAR DES AMÉNAGEMENTS SITUÉS AU
NORD DE LA PLACE

DÉSAMIANTAGE DES VOIES

Une partie de la chaussée parisienne contient des traces
d'amiante, utilisé jusqu'en 1997 afin de prolonger sa du-
rée de vie.

Avant d'aménager certaines voies de la place, la Ville de
Paris doit retirer le revêtement amiante. Ce travail est
réalisé par des entreprises certifiées.

Les voies faisant l'objet de désamiantage sont :

▲ **Boulevard Beaumarchais** : trois interventions de
deux semaines non consécutives entre septembre et
novembre 2018

▲ **Rue du Faubourg Saint-Antoine** : dates des inter-
ventions à venir, elles seront prochainement consul-
tables sur paris.fr

▲ **Boulevard Henri IV** : octobre 2018

▲ **Rue de la Bastille** : deux semaines en novembre 2018.

TRAVAUX DE VOIRIE :

▲ Élargissement des trottoirs au niveau de la rue de la
Bastille pour créer un vaste trottoir dédié aux piétons.

▲ Reprise de la chaussée et des trottoirs aux carrefours
boulevards Beaumarchais / Richard Lenoir et rue du
Faubourg Saint-Antoine.

DES ÎLOTS PIÉTONS sont créés entre le boulevard
Richard Lenoir et le boulevard Beaumarchais afin de
faciliter les traversées piétonnes.

LE FIL D'ARIANE permettant aux personnes à mobilité
réduite de se déplacer plus facilement sur la place com-
mence à être aménagé.

LES FEUX DE CIRCULATION sont déplacés.



CÔTÉ AUTOMOBILISTES

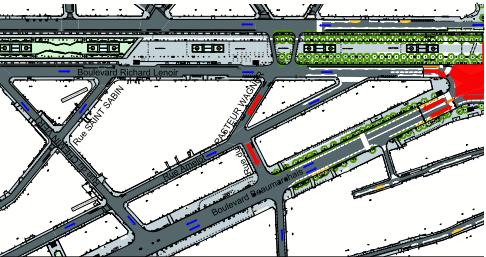
DU 17 SEPTEMBRE À FIN OCTOBRE

**MODIFICATION DE LA CIRCULATION AU CARREFOUR
DES BOULEVARDS BEAUMARCHAIS ET RICHARD
LENOIR.**

Les automobilistes venant du boulevard Richard Lenoir
ne pourront plus accéder directement à la place, mais
devront passer par le boulevard Beaumarchais :

- soit en empruntant la rue du chemin Vert puis le bou-
levard Beaumarchais,

- soit en empruntant la rue du Pasteur Wagner dont le
sens de circulation sera temporairement modifié.



CÔTÉ PIÉTONS ET CYCLISTES

**DURANT CETTE PREMIÈRE PHASE DE TRAVAUX LES
PIÉTONS ET LES CYCLISTES VERRONT LEURS ITINÉ-
RAIRES MODIFIÉS AUX ABORDS DU BOULEVARD
RICHARD LENOIR.**

À cet endroit, l'emprise du chantier devra être contour-
née. Des cheminements seront maintenus et sécurisés
en permanence.

Durant toute la durée du chantier, l'accès aux véhicules
de secours sera également maintenu.

**Vous serez régulièrement informés de l'évolu-
tion du chantier d'aménagement par affichage
sur place, distribution d'informations dans vos
boîtes aux lettres et sur paris.fr**

À PARTIR DU 17 SEPTEMBRE

**LA RUE DU FAUBOURG SAINT-ANTOINE SERA
DÉFINITIVEMENT MISE EN SENS UNIQUE JUSQU'À
L'AVENUE LEDRU-ROLLIN.**

La rue du Faubourg Saint-Antoine accueillera une
nouvelle piste cyclable dont les travaux débiteront en
novembre 2018.

À terme, la rue sera mise en sens unique jusqu'à la rue
Faidherbe.

À PARTIR DE NOVEMBRE 2018

**UNE PARTIE DE LA RUE DE LA BASTILLE SERA DÉFI-
NITIVEMENT FERMÉE À LA CIRCULATION DES VÉHI-
CULES MOTORISÉS, SAUF LES SECOURS.**

Cette fermeture permettra de créer un vaste trottoir sur
la place.

**La portion de la rue restant ouverte à la circu-
lation changera de sens de circulation.** Elle sera
accessible depuis la rue Jean Beausire.

Une signalétique réglementaire sera mise en place aux
abords de la place afin de guider les automobilistes.

CÔTÉ BUS

La seconde quinzaine d'octobre 2018, l'itinéraire des
bus 86 et 87 sur le boulevard Henri IV en direction de
Sully-Morland sera dévié. Une information RATP sera
disponible aux arrêts.

CONTACTS

MAÎTRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

GESTIONNAIRE DE VOIRIE
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITOIRE RIALE DE VOIRIE – NORD-EST
35, QUAI DE SEINE PARIS 19^e DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H00 À 19H00
TÉL. 01.53.38.69.00 DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H00 À 12H00 ET DE 12H00 À 17H

VOUS POUVEZ POSER VOS QUESTIONS SUR LES TRAVAUX EN EN-
VOYANT UN COURRIEL À DVD-SAGP-ACO-BASTILLE@PARIS.FR

MAÎTRES D'OEUVRES
OGI (MANDATAIRE) / ALTHABEGOÏTY-BAYLE / EMMA BLANC
MURIEL PAGES / IRIS CONSEIL / VILLE OUVERTE

OPC ARTELIA

ENTREPRISES
COLAS / EVESA / SPIE / EUROVIA

PLUS D'INFOS

**SUR CHANTIERS.PARIS.FR
ET AU 3975***

*0,05 € PAR MINUTE - LE PRIX NORMAL DE L'APPEL



C'EST QUOI, CE CHANTIER PLACE DE LA BASTILLE ?



LES TRAVAUX DEBUTENT !

**DÈS LE 17 SEPTEMBRE, L'AMÉNAGEMENT DE LA PLACE
DE LA BASTILLE DÉBUTE.**

À l'issue des travaux, en novembre 2019, vous bénéficie-
rez d'une toute nouvelle place métamorphosée, plus
accessible et plus accueillante.

La place de la Bastille offrira un nouvel espace pié-
ton de plus d'un hectare qui permettra un usage plus
équilibré et apaisé au profit de tou.te.s les usagers.
Cette « Presqu'île » arborée dédiée aux piétons
s'étendra depuis le bassin de l'Arsenal jusqu'à la Colonne
de Juillet. Elle sera propice à la détente et accueillera des
espaces ludiques. Les trottoirs bordant la place seront
élargis, et la traversée Est-Ouest de la place sera facilitée.
Enfin, la promenade végétalisée du boulevard Richard
Lenoir sera prolongée vers le port de l'Arsenal.

Pour les cyclistes la nouvelle place de la Bastille sera plus
accueillante et sécurisée : la piste à double sens qui lon-
gera la presqu'île assurera la continuité avec les pistes
cyclables environnantes.

UNE TRANSFORMATION ISSUE D'UNE DEMARCHE PARTICIPA- TIVE ET DE CO-CONSTRUCTION INNOVANTE

En 2015 et 2016, une vaste concertation a étroitement
associé les Parisien·ne·s et les usagers à la transfor-
mation de la place. Elle a permis d'établir avec eux un dia-
gnostic partagé, d'identifier les attentes du plus grand
nombre et enfin, de définir les grands objectifs du futur
aménagement.

La participation des Parisien·ne·s s'est poursuivie
grâce à la démarche novatrice du collectif « Bastille »
(mandataire : Julien Beller, architecte) installé sur la
place en 2017. **AVEC LES USAGERS, DE NOUVEAUX
ESPACES DE CONVIVIALITÉ INNOVANTS ET
ÉCONOMES ONT ÉTÉ ÉLABORÉS.**

Plus de 350 personnes ont participé à une quinzaine
d'actions du collectif. L'installation d'assises, la création
d'un espace ludique, la mise en valeur de l'histoire et les
cheminements pour les personnes mal-voyantes ont été
décidés de concert avec les Parisien·ne·s.

**NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCI POUR VOTRE PATIENCE.**

**PARIS
SE TRANSFORME**



**mairie Onze
Paris**



LA FUTURE PLACE DE LA BASTILLE EN 6 POINTS CLEFS

- 1

DE VASTES ESPACES PIÉTONS ET DE NOUVELLES TRAVERSÉES PIÉTONNES
UNE PRESQU'ILE ENTIÈREMENT DÉDIÉE AUX PIÉTONS ET AUX MOBILITÉS DOUCES s'étend sur plus de 11 000 m², de la colonne de Juillet jusqu'à l'esplanade du port de l'Arsenal.
Les trottoirs qui bordent la nouvelle place sont plus larges afin de rendre les déplacements à pied plus agréables.
Une **NOUVELLE LIAISON PIÉTONNE** Est-Ouest est aménagée, et la **PROMENADE VÉGÉTALISÉE** du boulevard Richard Lenoir est prolongée vers le port de l'Arsenal.
De **NOUVELLES TRAVERSÉES PIÉTONNES**, raccourcies et élargies, répondent aux besoins des piétons et des différentes situations de handicap.
- 2

UNE PLACE PLUS ACCESSIBLE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP
La création d'un « fil d'Ariane » guide les personnes malvoyantes et leur permet de se déplacer plus facilement. Le sol de la place est repris en pentes douces pour le confort des personnes à mobilité réduite.
- 3

UNE PLACE À VOCATIONS MULTIPLES
La nouvelle presqu'île, végétalisée grâce à des arbres plantés en bosquets, est dotée de nombreuses assises. Elle offre ainsi des **ESPACES OMBRAGÉS** confortables, propices à la détente, à la lecture, au jeu...
Un dispositif de **BRUMISATION** permet de se rafraîchir en cas de forte chaleur et les plus sportifs peuvent profiter d'un espace de glisse urbaine adapté aux débutants comme aux confirmés.
- 4

LA PRÉSENCE DU PATRIMOINE HISTORIQUE
La place, associée à la prise de la Bastille, est porteuse de l'un des symboles les plus forts de l'histoire nationale. **LES DÉLIMITATIONS DE L'ANCIENNE FORTERESSE** et de la porte Saint-Antoine sont matérialisées au sol et témoignent de l'histoire des lieux.
L'aménagement de la place met également en valeur **LA COLONNE DE JUILLET ET SES ORNEMENTS** par des motifs insérés dans le sol. Mémoire de la révolution de 1830 puis de 1848, les cryptes de ce monument peuvent être visitées grâce au Centre des Musées Nationaux.
- 5

PLACE AU VÉLO
UNE PISTE CYCLABLE À DOUBLE SENS est aménagée sur le pourtour de la presqu'île. Elle permet de relier facilement les pistes des boulevards Bourdon, de la Bastille et Richard Lenoir, ainsi que celles en cours de réalisation rue Saint-Antoine et rue du Faubourg Saint-Antoine.
En outre, cinq traversées cyclables permettent la continuité des itinéraires cyclistes.
- 6

UNE PLACE OUVERTE SUR LE CANAL
Les travaux d'ouverture de la place sur le canal Saint-Martin se dérouleront de l'été 2019 à l'été 2020.
Ceci permettra aux piétons de **REJOINDRE DIRECTEMENT LE PORT DE L'ARSENAL** depuis la place en passant sous la ligne du métro n°1. Parallèlement, la rampe d'accès au port de l'Arsenal sera rendue accessible aux personnes à mobilité réduite.

