

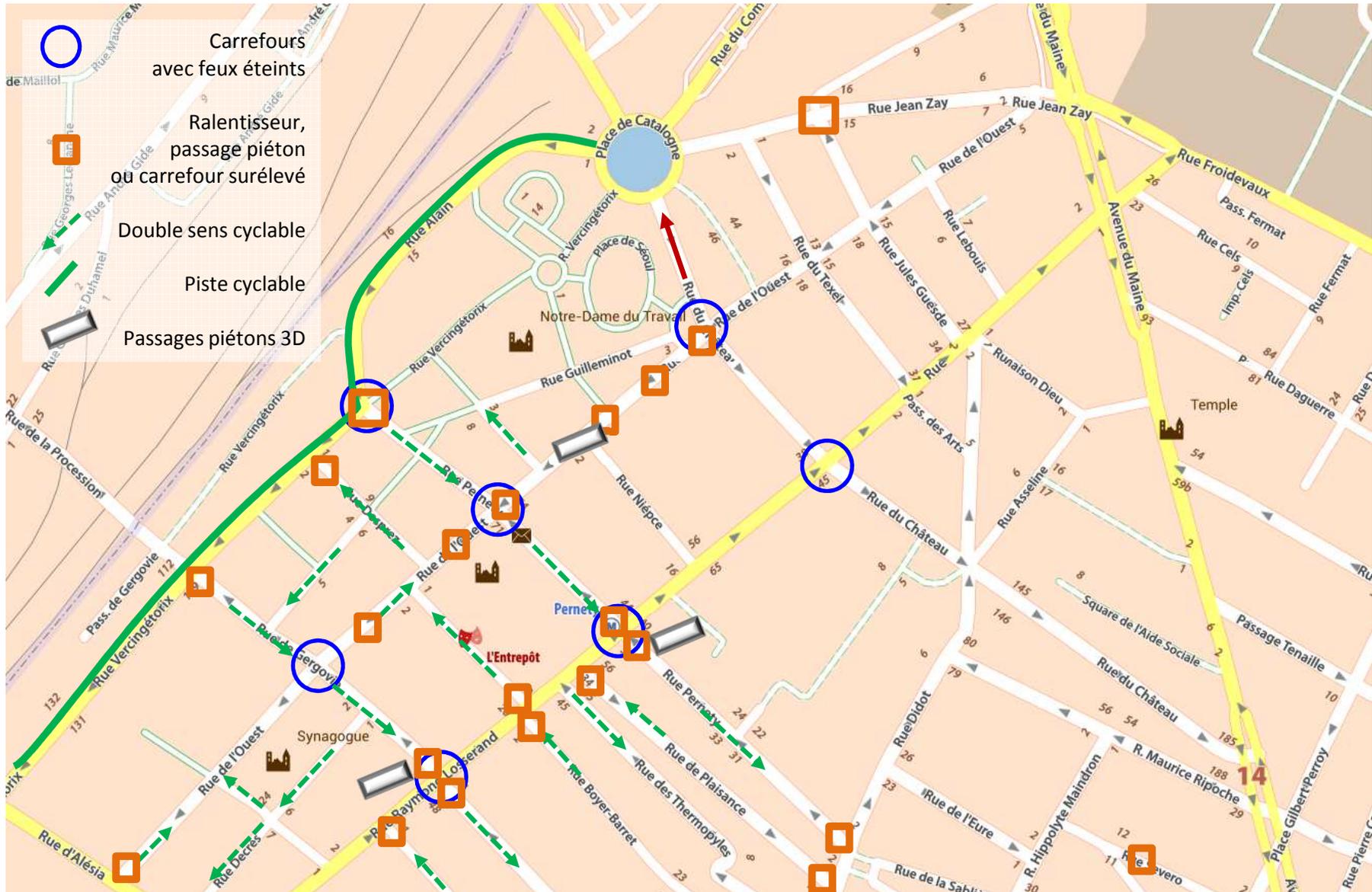
Section des Etudes et de l'Exploitation
PCE Lutèce - Place Louis Léprieur 75004 PARIS
Tél. 01.42.34.60.00 / Fax. 01.43.26.37.20

 Zone 30 antérieure à la mandature

 Zone 30 programmée en 2018



Aménagements déjà mis en place



QUELQUES ACTIONS MENEES

→ Les passages piétons 3D
Des mesures de vitesse en cours



Passage piéton 3D

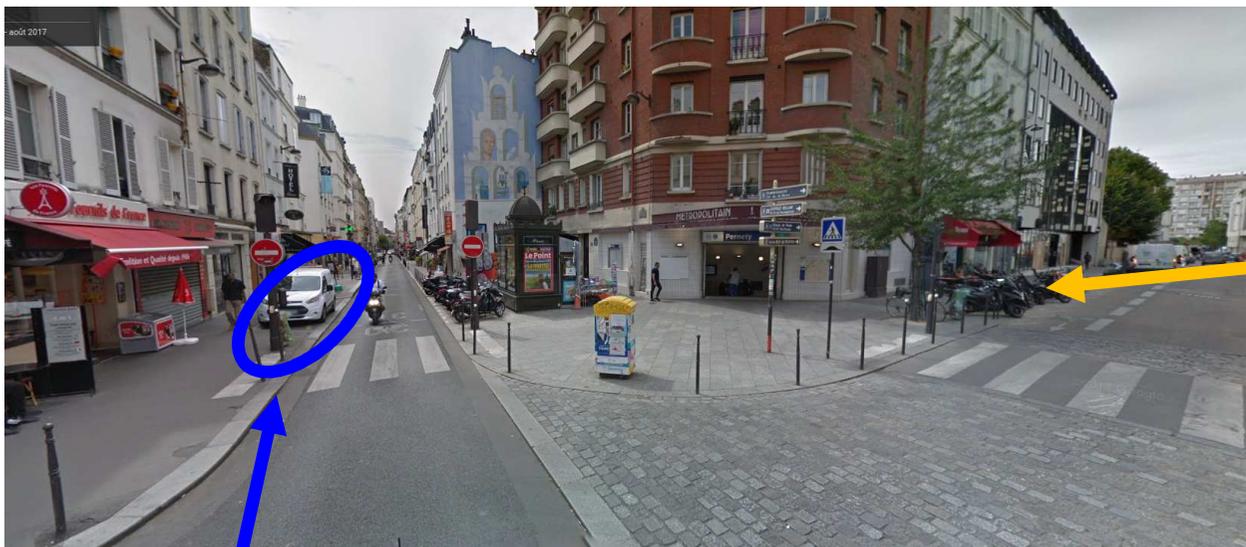
- rue de l'Ouest, angle rue Niepce.
- Rue Raymond Losserand, angle Pernety
- Rue Raymond Losserand angle Gergovie

Rue Raymond Losserand
Défaut de visibilité à l'approche du carrefour avec la rue Pernety



Les camions qui occupent la zone de livraison, masquent les piétons qui s'apprêtent à traverser.

Proposition : reporter la zone de livraison rue Pernety, devant l'accès au métro et créer du stationnement vélo et 2RM sur l'actuelle zone de livraison



Zone de livraison à créer

Zone vélos et 2 RM à créer



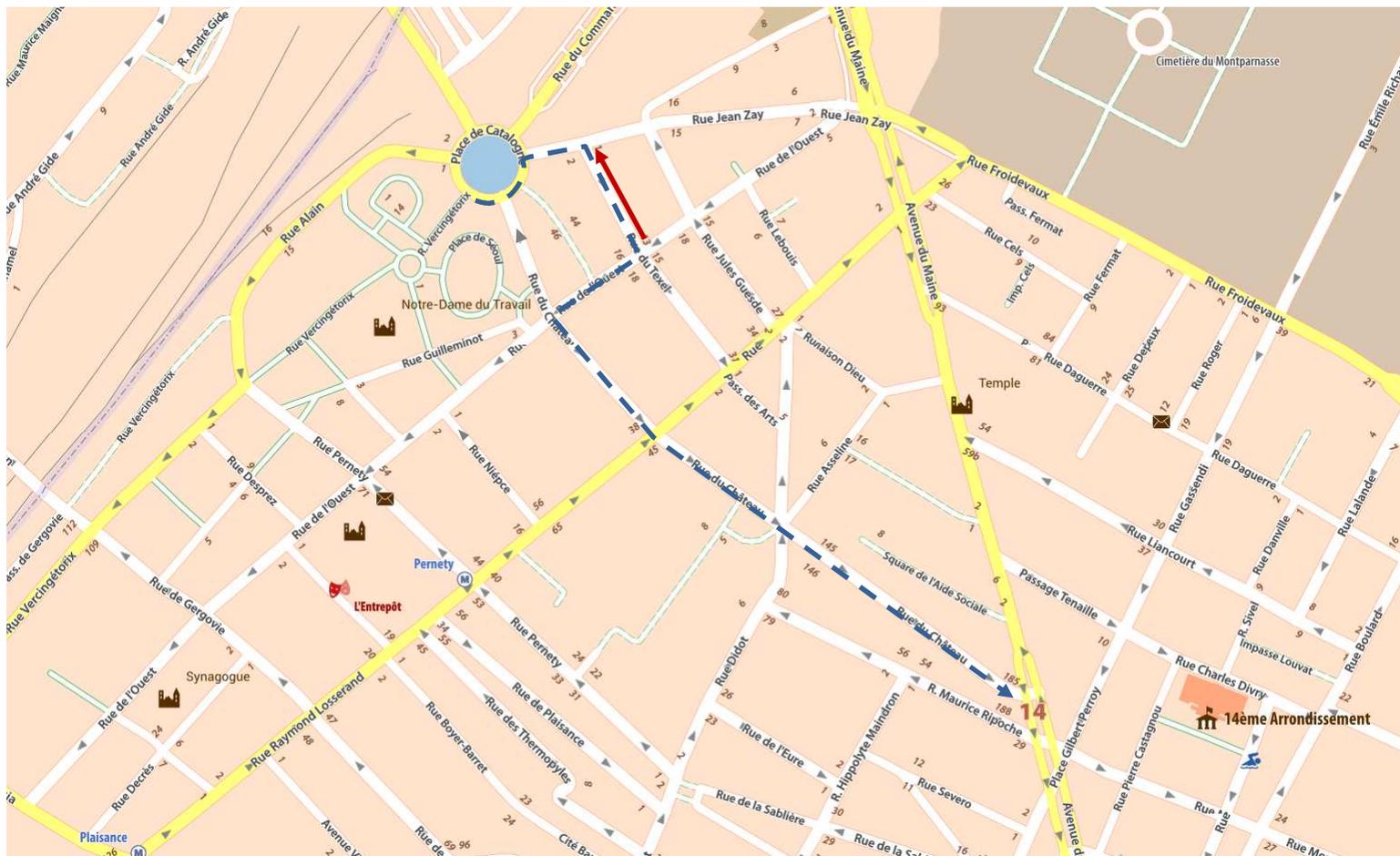
Hypothèse 1 : inversion du sens de la rue du Château entre la place de Moro Giafferi et la rue Raymond Losserand.



Conséquences :

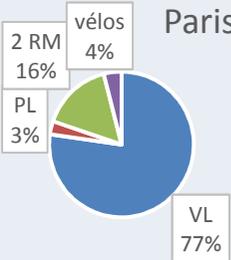
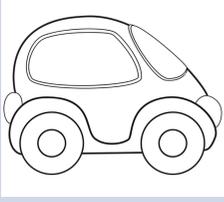
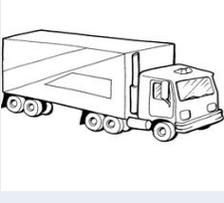
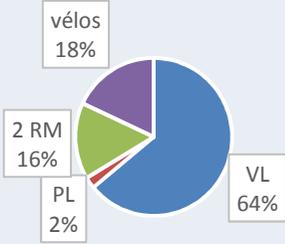
- l'itinéraire malin n'existe plus
- Il faut créer une ligne de feu au carrefour avec la rue Raymond Losserand. Fonctionnement en trois phases, pénalisant pour la circulation sur Raymond Losserand et donc celle des bus. Pas de budget.

Hypothèse 3 : inversion du sens de la rue du Texel entre la rue Jean Zay et la rue de l'Ouest.



Conséquences :

- l'itinéraire malin n'existe plus
- Toutes les transversales entre Ouest et Jean Zay sont dans le même sens.

Rue Alain Comptages modes de déplacement	Matin	Soir	observations										
	228 vers Paris centre 76 vers Vanves	?	le matin Max Rivoli : 379 Henri IV : 242 Est-Ouest et 138 Ouest-Est Daumesnil : 209 Est-Ouest et 54 Ouest -Est										
	81	180	<p>Paris intramuros</p>  <table border="1"> <caption>Paris intramuros - Mode Distribution</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VL</td> <td>77%</td> </tr> <tr> <td>2 RM</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>vélos</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>3%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	VL	77%	2 RM	16%	vélos	4%	PL	3%
Mode	Pourcentage												
VL	77%												
2 RM	16%												
vélos	4%												
PL	3%												
	513	556											
	30	9	<p>Rue Alain</p>  <table border="1"> <caption>Rue Alain - Mode Distribution</caption> <thead> <tr> <th>Mode</th> <th>Pourcentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VL</td> <td>64%</td> </tr> <tr> <td>vélos</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>2 RM</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>2%</td> </tr> </tbody> </table>	Mode	Pourcentage	VL	64%	vélos	18%	2 RM	16%	PL	2%
Mode	Pourcentage												
VL	64%												
vélos	18%												
2 RM	16%												
PL	2%												