

C'est quoi, ce chantier place de la Bastille ?

Les travaux se poursuivent

L'aménagement de la place de la Bastille a démarré en septembre et se poursuivra jusqu'à l'automne 2019.

À l'Ouest et au Nord de la place, la première phase de travaux avance conformément au planning : les trottoirs ont été réaménagés entre la rue de la Roquette et le boulevard Richard-Lenoir, ainsi que sur le terre-plein du boulevard Richard-Lenoir. Le fil d'Ariane permettant aux personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement a été aménagé sur cette partie.

Le réaménagement se poursuit au niveau de la rue de la Bastille et de ses abords.

D'ici la fin du mois de mars, ces travaux seront terminés, les feux tricolores et l'éclairage définitif seront posés et le revêtement de sol sera ensuite réalisé.

De mi-janvier à fin mai 2019, les travaux continuent à l'est et à l'ouest de la place

Élargissement des trottoirs devant l'opéra et entre la rue Saint-Antoine et le boulevard Henri IV, création d'îlots piétons sur le boulevard Henri IV, modification des feux de circulation, poursuite de l'aménagement du « fil d'Ariane »... Retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur la poursuite des travaux ces prochains mois.

Que fait-on de mi-janvier jusque fin mai 2019 ?

Travaux de voirie : les trottoirs situés face à l'opéra Bastille et entre la rue Saint-Antoine et le boulevard Henri IV sont repris pour offrir plus de confort aux piétons.

Des îlots piétons sont créés sur le boulevard Henri IV et au débouché de la rue de la Roquette afin de faciliter les traversées piétonnes.

Les feux de circulation sont déplacés

L'éclairage public est réorganisé

L'aménagement du fil d'ariane permettant aux personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement sur la place et ses abords se poursuit.

Les travaux de désamiantage de la rue du Faubourg Saint-Antoine se poursuivent. Une zone située sur l'actuel terminus du bus 91 sera également traitée au printemps.

5 phases de travaux



- Phase 1**
3e trimestre 2018
1er trimestre 2019
- Phase 2**
1e trimestre 2019
2e trimestre 2019 (fin mai)
- Phase 3**
2e trimestre 2019
3e trimestre 2019
- Phase 4**
3e trimestre 2019
4e trimestre 2019
- Phase 5**
(ouverture vers le canal)
3e trimestre 2019
3e trimestre 2020

Côté piétons et cyclistes

⚠ **Jusqu'à fin mars**, les itinéraires sont modifiés au niveau des carrefours de la place avec les boulevards Beaumarchais et Richard-Lenoir, et avec la rue de la Bastille.

⚠ **Jusqu'à fin mai**, les itinéraires sont modifiés au niveau des carrefours de la place avec les rues de la Roquette, Faubourg Saint-Antoine et Charenton.

Côté bus

⚠ **À partir de mi-janvier :**

- **bus 86 et 87 en direction de la rive gauche** (arrêt actuel : face au 3 place de la Bastille). Ces bus s'arrêteront à proximité de leur nouvel arrêt sur le boulevard Henri IV.

⚠ **Au printemps**, dans le cadre de la restructuration du réseau bus :

- **bus 29, 87 et 91 en direction de la gare de Lyon** (arrêt actuel : sur le terreplein de l'Arsenal). L'arrêt de ces bus sera rue de Lyon, à l'angle de la rue Biscornet.

- **bus 69 en direction de la Mairie du 11e arrondissement** (arrêt actuel : sur le terre-plein de l'Arsenal). L'arrêt de ce bus sera implanté rue de la Roquette.

Côté automobilistes

Au printemps, la réalisation d'importants travaux d'infrastructures nécessiteront la fermeture ponctuelle de certaines voies. Vous serez informés des dates et modalités de ces fermetures par la diffusion de flashes d'information et sur paris.fr.

Le chantier entraînera également des réductions temporaires des voies de circulation sur la place.



Contacts

MAITRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

VOUS POUVEZ POSER VOS QUESTIONS SUR LES TRAVAUX EN ENVOYANT UN COURRIEL À DVD-SAGP-ACO-BASTILLE@PARIS.FR

MAITRES D'OEUVRES

OGI (MANDATAIRE) / ALTHABEGOÏTY-BAYLE / EMMA BLANC
MURIEL PAGES / IRIS CONSEIL / VILLE OUVERTE

OPC ARTELIA

ENTREPRISES

COLAS / EVESA / SPIE / EUROVIA / SIGNATURE

Plus d'infos
Sur chantiers.paris.fr
et au 3975*

*0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCİ POUR VOTRE PATIENCE.

PARIS
SE TRANSFORME

