

# Desserte Bus rue du fbrg Saint-Denis

Didier Perret 16 octobre 2019

# Sommaire

---

## 1. Restructuration du réseau de Bus parisien

20 avril 2019

## 2. Cadre de l'étude IdFM sur l'évolution de l'offre Bus rue du fbrg St-Denis

## 3. Réorganisation de la desserte des Points d'Arrêt

PA Valenciennes

## 4. Analyse des aménagements : Carrefour 8 mai 1945 / St-Denis / Magenta

## 5. Transition énergétique Bus 2025

## 6. Synthèse

# Restructuration du réseau de Bus parisien

20 avril 2019



Lancement

Concertation globale

Définition du réseau

Financement

Définition des fréquences et horaires



Concertation locale

Aménagements de voirie

Points d'arrêt

Respect des aménagements



Ingénierie d'exploitation

Elaboration de l'offre de transport

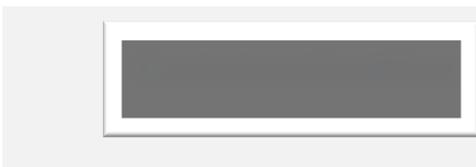
Mise en œuvre opérationnelle

Information voyageurs et accompagnement clientèle



Préfecture de Police

Respect des aménagements



# Restructuration du réseau de Bus parisien

20 avril 2019



## Éléments clés de la restructuration

- ▶ **61 lignes de bus parisiennes**
  - 50 lignes modifiées
  - 5 lignes créées : 25, 45, 59, 71, 77
  - Regroupement d'itinéraire : 20>53, 81>21
- ▶ **100 aménagements, 200 points d'arrêts**
- ▶ **110 bus supplémentaires**
- ▶ **40 millions d'euros d'offres supplémentaires**

# Restructuration du réseau de Bus parisien

20 avril 2019



## Nouvelles lignes desservant le secteur

- ▶ 38 : prolongée à la porte de la Chapelle (en remplacement de la 47 et de la 65) + passage en Bus articulés
- ▶ 39 : reprend l'itinéraire de la 48 entre gare du Nord et Bonne Nouvelle
- ▶ 54 : desserte de la gare de l'Est
- ▶ 91 : Rcade des gares de Montparnasse à la gare du Nord prolongée de la Bastille par la République, Magenta et Fbg St Denis (en remplacement des lignes 20 et 65)

# Cadre de l'étude IdFM sur l'évolution de l'offre Bus rue du fbrg St-Denis

---

## Hypothèses étudiées pour l'allègement de l'offre Bus rue du fbrg Saint-Denis

- ▶ des déviations de lignes par la rue La Fayette – lignes 46 et 54  
(Demandes des élus parisiens)

- ▶ La limitation de certaines lignes en amont du secteur

➡ RATP va restituer cette étude à IdFM ces prochains jours.

➡ IdFM va concerter avec les différentes parties prenantes, notamment les élus et services techniques de la Ville de Paris.

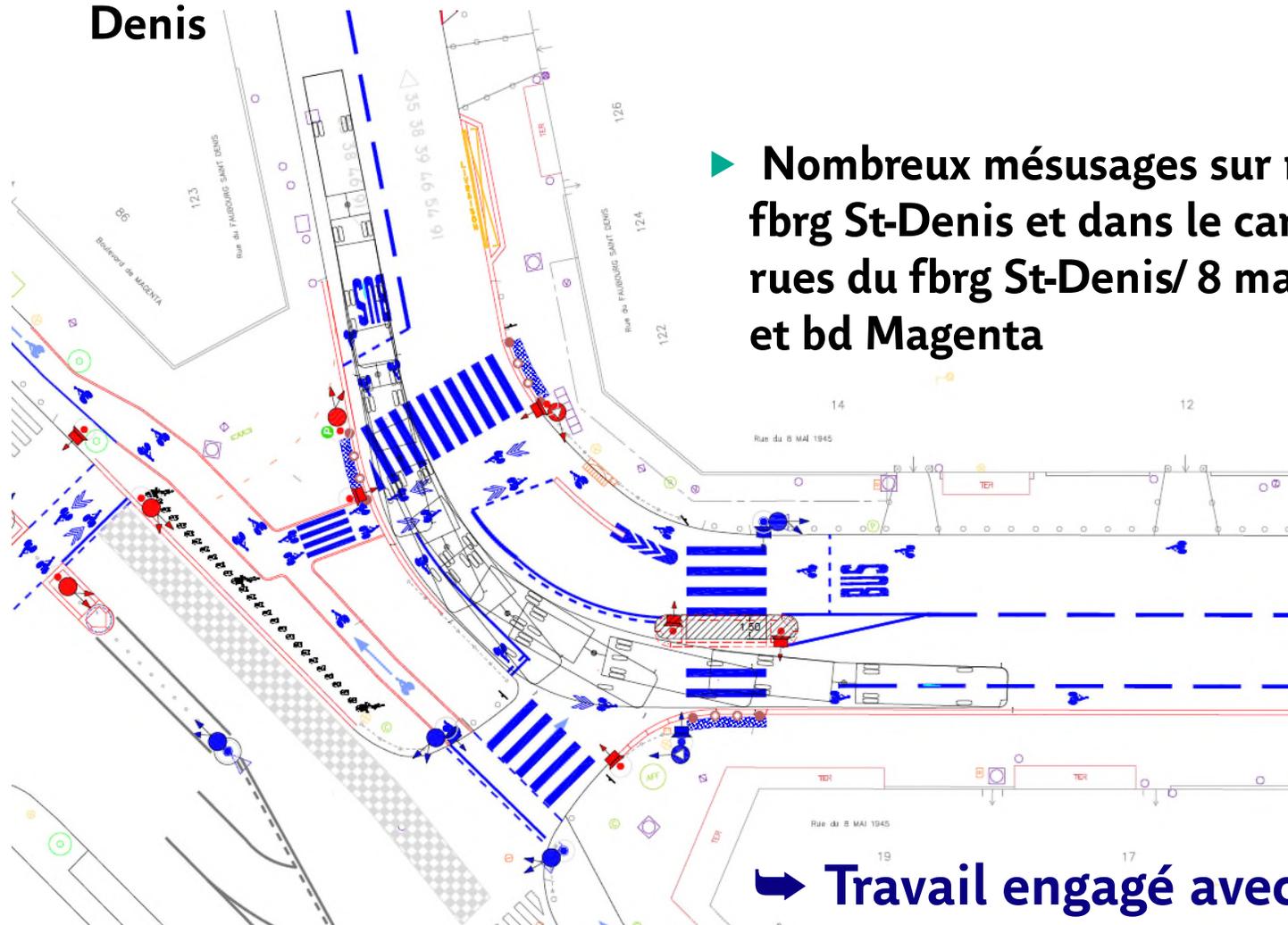


# Analyse des aménagements

## Carrefour 8 mai 1945 / St-Denis / Magenta



- ▶ La géométrie du carrefour est correcte (croisements des véhicules).
- ▶ Temps de vert très court (13 sec) dans le sens N/S sur rue du fbrg St-Denis



- ▶ Nombreux mésusages sur rue du fbrg St-Denis et dans le carrefour rues du fbrg St-Denis/ 8 mai 1945 et bd Magenta

➡ Travail engagé avec DVD

# Transition énergétique Projet BUS 2025



## 25 centres bus seront transformés d'ici 2025 (17 électriques et 8 GNV)

- ▶ Le centre bus de Belliard a déjà plus de 50 bus électriques
- ▶ Les travaux sont en cours à Lagny et à Corentin (Jourdan)
- ▶ 75 bus électriques arriveront d'ici fin 2019 à Lagny et Corentin

➡ **Près de 1 000 bus hybrides, 140 GNV, 83 électriques, soit 25 % du parc RATP.**

➡ **Plus d'1 bus sur 3 en circulation dans la rue du fbrg St-Denis est hybride (39, 46 et 91)**

**Appel d'offre massif « 1 000 bus » lancé en 2018 (IdFM/RATP) pour des livraisons à partir du 2ème semestre 2020.**

# Synthèse

---

## Pistes d'amélioration

- ▶ Evolution de l'offre
- ▶ Réorganisation de la desserte sur les points d'arrêt du secteur
- ▶ Travail conjoint avec les services de la Ville de Paris sur le fonctionnement des aménagements – carrefour, cycles de feux, ...
- ▶ Transition énergétique
- ▶ Optimisation de l'exploitation des lignes



**GR****OUPE**  
**RATP**