

C'est quoi ce chantier avenue de Saint-Mandé ?



Principe d'aménagement de l'avenue de Saint-Mandé, à hauteur de la nouvelle université Paris III.
© Ville de Paris

Le projet d'aménagement de l'avenue de Saint-Mandé a fait l'objet d'un important processus de concertation lancé en 2017 avec les riverains de l'avenue. Il a, par la suite, été présenté en réunion publique le 7 novembre 2018. Une lettre d'information a été distribuée aux habitants fin juin 2019, un mois avant le début des travaux. La première phase de travaux est maintenant terminée, la deuxième se déroulera jusqu'en janvier 2020, et les deux dernières s'achèveront mi-mars 2020.

Où ?

Avenue de Saint-Mandé entre la rue de Picpus et le square Courteline.

Quand ?

Jusqu'à mi-mars 2020

Le projet en bref

- Un vaste parvis piéton face à la nouvelle université Sorbonne Nouvelle Paris III et trois zones de rencontre sur l'avenue de Saint-Mandé
- Deux pistes cyclables sécurisées de chaque côté de la chaussée pour relier les autres aménagements du quartier dédiés aux vélos
- Le carrefour des rues de Picpus et Fabre d'Églantine plus simple et sécurisé
- Un plateau surélevé au carrefour avec l'avenue du Bel-Air
- Une présence végétale accrue tout le long de l'avenue
- Le stationnement réorganisé

Quoi ?

Création d'une promenade végétalisée, d'un itinéraire cyclable et d'un grand parvis piéton qui permettront d'accueillir dans les meilleures conditions possibles les 6000 étudiants de la future université Paris III.

Ce qui a été fait depuis fin juillet

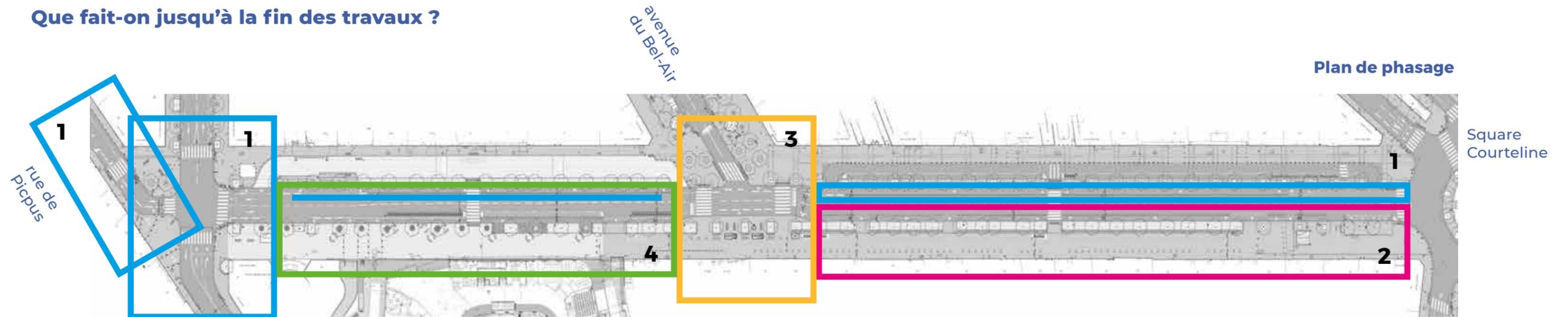
Le carrefour avec les rues de Picpus et Fabre d'Églantine a été aménagé

La bande cyclable dans la rue de Picpus, jusqu'au croisement avec la rue Dorian a été réalisée. Les trottoirs ont été élargis et la longueur des passages piétons a été réduite, les feux rouges ont été posés, le marquage au sol réalisé.

Côté Nord de l'avenue

La piste cyclable a été aménagée. Six places de stationnement payant ont été créées, ainsi que 10 accroches pour les 2 roues sur la contre-allée.

Que fait-on jusqu'à la fin des travaux ?



Phase 2 : mi-novembre 2019 à fin janvier 2020

• Sur la partie située entre l'avenue du Bel-Air et le square Courteline

Au Sud :

- Création de la zone de rencontre et de ses places de stationnement (stationnement payant, 2 roues et zones de livraison).
- Mise en accessibilité des circulations piétonnes et des passages piétons pour les personnes à mobilité réduite.
- Aménagement de la nouvelle piste cyclable sur la chaussée.
- Création de 509 m² de jardinières en pleine terre au pied des arbres sur toute la longueur de la contre-allée, le long de la piste cyclable.

Phase 3 : de janvier à mi-mars 2020

• Carrefour de l'avenue du Bel-Air

- Aménagement d'un plateau surélevé.
- Élargissement du trottoir côté Sud
- Les traversées piétonnes du carrefour sont raccourcies grâce à cet élargissement.
- Face à la crèche :
 - Réalisation de marquages au sol ludiques et colorés pour les enfants
 - Pose de bancs en granit
 - Création d'une aire de livraison
- Aménagement de la continuité cyclable.

Phase 4 : de février à mi-mars 2020

• Sur la partie située entre rue de Picpus et le carrefour de l'avenue du Bel-Air

Au Nord :

- Création de 278 m² jardinières en pleine terre au pied des arbres sur toute la longueur de la contre-allée, le long de la piste cyclable.

Au Sud :

- Création d'un grand parvis piéton en revêtement clair devant la future université Paris III. Totalement piéton, il mesurera 9 mètres de large et accueillera des assises en bois entre les arbres.
- Végétalisation de 266 m² au pied des arbres.
- Aménagement de la nouvelle piste cyclable sur la chaussée et de places de stationnement pour les deux-roues.

Parallèlement à ces aménagements, l'éclairage de cette section de l'avenue fera également l'objet de travaux.

- Entre la rue de Picpus et l'avenue du Bel-Air, le réseau électrique sera entièrement refait et de nouveaux candélabres seront posés.
- Entre l'avenue du Bel-Air et le boulevard de Picpus, le câblage électrique sera refait à neuf.

1 - Mi-juillet à mi-novembre 2019

2 - Mi-novembre à fin janvier 2020

3 - Janvier à mi-mars 2020

4 - Février à mi-mars 2020



© Ville de Paris

Côté automobilistes

Sur l'ensemble de l'avenue de Saint-Mandé

Pour la réalisation de la piste cyclable, les places de stationnement situées sur la chaussée principale sont définitivement supprimées.

Dans les contre-allées Nord de l'avenue de Saint-Mandé

Pour des questions de sécurité suite à la réalisation de la piste cyclable le long de la contre-allée, les personnes sortant de leur parking doivent désormais emprunter la contre-allée pour rejoindre la chaussée principale.

Dans les contre-allées Sud de l'avenue de Saint-Mandé

Entre la rue de Picpus et l'avenue du Bel-Air :

Suite à la création du grand parvis piéton devant la future université de la Sorbonne, la contre-allée et son stationnement sont totalement supprimés.

Entre l'avenue du Bel-Air et le square Courteline :

- Suppression définitive de la file de stationnement située contre les façades.
- Comme la contre-allée Nord, les personnes sortant de leur parking doivent désormais emprunter la contre-allée pour rejoindre la chaussée principale, à l'exception de 2 accès directs à la chaussée principale, maintenus afin de permettre aux pompiers d'accéder aux cours intérieures des résidences.

Côté bus

Les deux abris voyageurs de la ligne de bus 29 sont maintenus.

Côté piétons

Durant toute la durée du chantier, les déplacements piétons seront maintenus et sécurisés et l'accès aux véhicules de secours sera maintenu.



Contacts

MAITRE D'OUVRAGE VILLE DE PARIS

MAITRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE SUD-EST
205, RUE DE BERCY, PARIS 12^E / TEL : 01 53 38 69 00
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30

ENTREPRISES

FAYOLLE & FILS / SPIE CITY NETWORK /
REFLEX SIGNALISATION / SIGNATURE / EUROVIA

Plus d'infos
Sur chantiers.paris.fr
et au 3975* *PRIX NORMAL DE L'APPEL DEPUIS UN POSTE FIXE

MERCI POUR VOTRE PATIENCE.

