



**Comité des déplacements du 20<sup>e</sup> arrondissement**

Grand Paris des bus

Mise en œuvre du Grand Paris des bus

Mairie du 20<sup>ème</sup>

# Sommaire

**01**

- Objectifs du projet & actions mises en œuvre par les partenaires

**02**

- Le réseau,
- dans le 20<sup>ème</sup> arrondissement

**03**

- Les prochaines étapes

# 01

**Objectifs du projet &  
actions mises en œuvre par les partenaires**



- **Le réseau Bus Parisien date de 1950**

-  **Nécessité de l'adapter au territoire, d'intégrer les évolutions démographiques et les besoins des nouveaux usagers.**

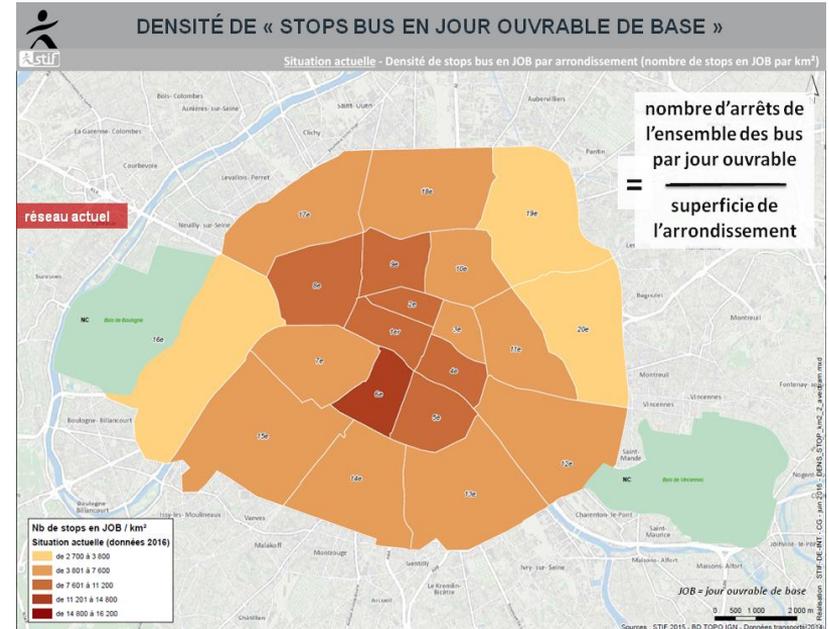
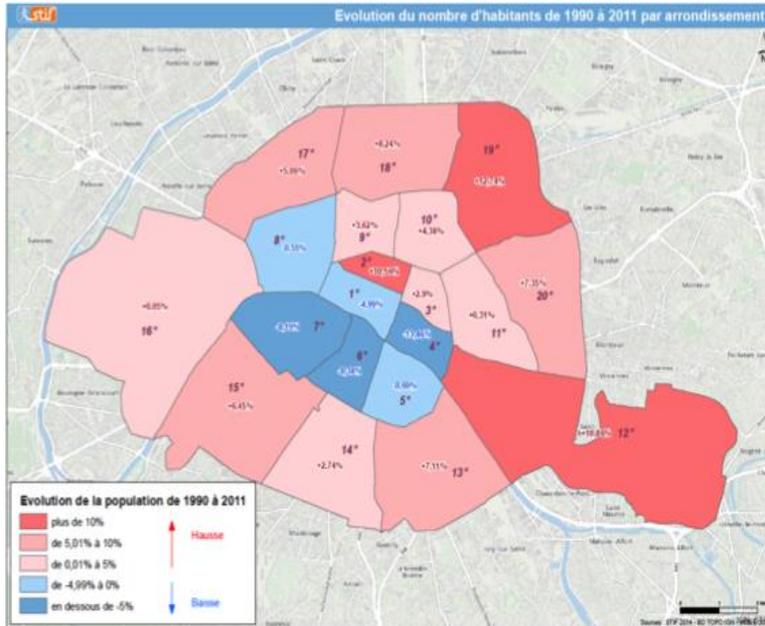
-  **réduire les doublons** d'offre sur certains tronçons

- Le réseau n'est **pas assez lisible** et son maillage nécessite d'être revu

-  **faire évoluer les liens entre Paris et la Banlieue dans les deux sens**

# Rappel du contexte

- Un **réseau structuré en 1950** et presque inchangé depuis, une structure autour de **5 pôles majeurs**, des « **trons communs** »
- Des évolutions urbaines notables



# Rappel du contexte

## Objectifs de la concertation

- Diminuer les lignes en **superposition**
- **Dé-densifier l'hypercentre** (rééquilibrer)
- Diminuer les **points durs de voirie** et de circulation
- Augmenter la couverture spatiale vers les **quartiers moins bien desservis** et créer de **nouvelles liaisons** entre les quartiers
- Augmenter la couverture spatiale en améliorant le lien **Paris/communes périphériques** et la **desserte des bois**
- **Augmenter** l'efficacité des lignes de bus : **régularité et capacité**
- **Améliorer les correspondances bus-bus**



# Partenaires du projet



- Lancement
- Concertation globale
- Définition du réseau
- Financement
- Définition des fréquences et horaires



- Concertation locale
- Aménagements de voirie
- Points d'arrêt
- Respect des aménagements



- Ingénierie d'exploitation
- Elaboration de l'offre de transport
- Mise en œuvre opérationnelle
- Information voyageurs et accompagnement clientèle



**Préfecture de Police**

- Respect des aménagements

**Communication**

# Concertation et décisions

- Septembre – novembre 2016 : concertation publique puis de nombreuses réunions en mairie d'arrondissement
- 2. 1<sup>er</sup> février 2017 : restitution de la concertation
- 3. 28 juin 2017 : adoption du bilan de la concertation et schéma-cible
- 4. En 2018 : renfort d'offre fixé à 40 M€ / an (+13% de km), augmentation de 110 bus, 700 machinistes supplémentaires, 15 M€ de travaux de voirie, plan d'action d'amélioration de la circulation des bus
- 6. samedi **20 avril 2019** : **nouveau réseau mis en service**

# Concertation dans le 20<sup>e</sup> arrondissement

- 19 septembre 2016 au 30 novembre 2016 – concertation en ligne sur le site Grand Paris des Bus
- 4 octobre 2016 – réunion publique Cadrant Nord-est
- **17 novembre 2016 - comité déplacements 20e dédié au Plan bus 20<sup>e</sup>**
- 1<sup>er</sup> février 2017 – bilan de la concertation Plan bus
- **27 septembre 2017 – Comité déplacement 20<sup>e</sup> point d'étape Plan bus 20<sup>e</sup>**
- **8 novembre 2018 – marche exploratoire sur l'itinéraire du bus 61 dans le quartier des Fougères (sous la porte des Lilas)**
- **Aujourd'hui, mercredi 27 mars, présentation du dispositif d'information aux voyageurs**

# Nouveau réseau de bus à compter du 20 avril 2019

## 61 lignes de bus

- 50 lignes modifiées, dont 43 avec nouvel itinéraire
- 5 lignes créées : 25, 45, 59, 71, 77
- Regroupement d'itinéraire : 20>53, 81>21

**100 aménagements, 200 points d'arrêts**

**110 bus supplémentaires, 700 machinistes**

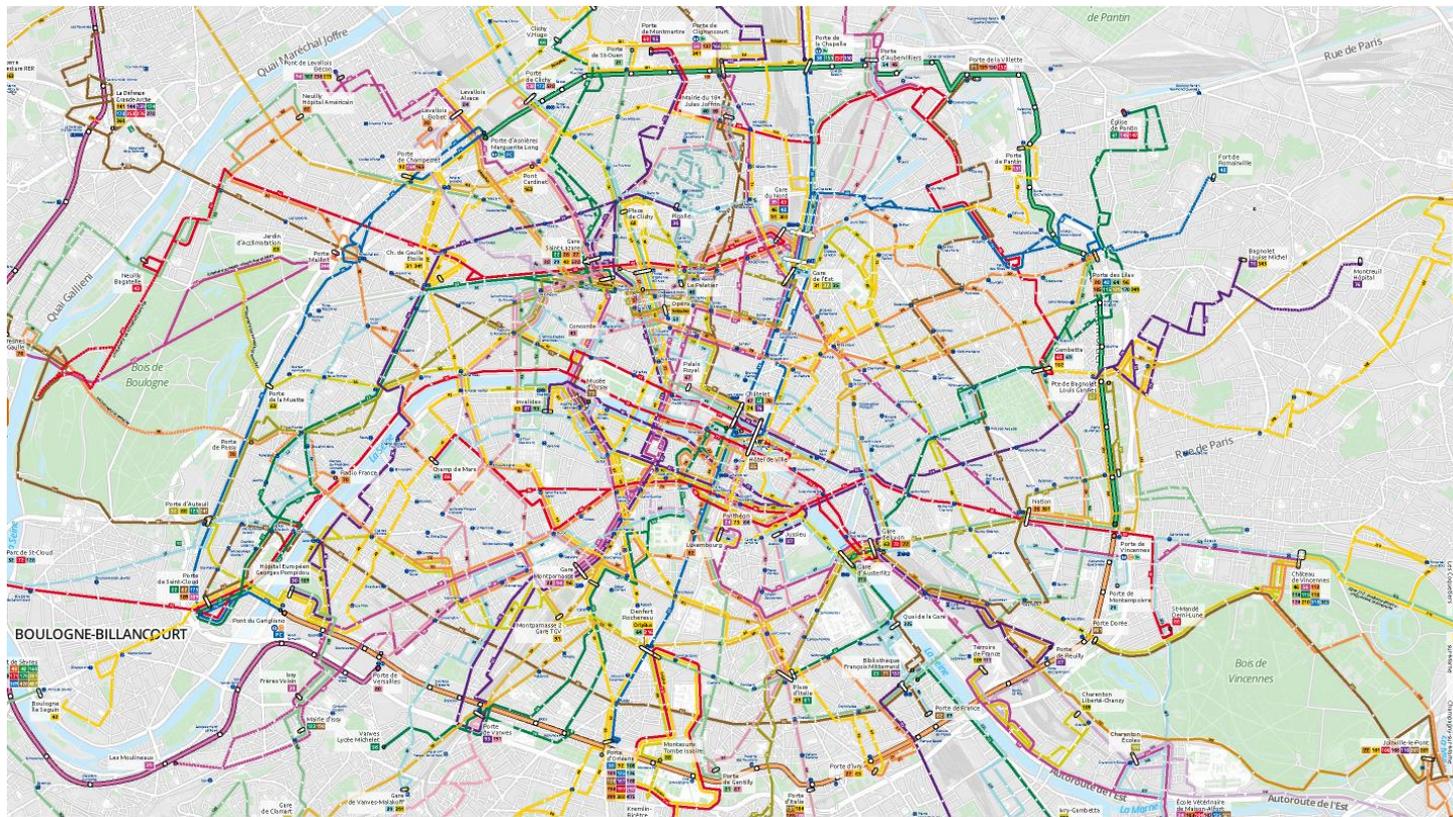
**40 millions d'euros d'offres supplémentaires, soit 15 % d'offre bus supplémentaire**

**20 AVRIL 2019**

**NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN**



# Nouveau réseau de bus à compter du 20 avril 2019



# Quelles sont les **lignes de bus** concernées ?

## + Nouvelles

25 45 59 71 77

## × Remplacées

53 65 81

Ces lignes sont remplacées, leurs itinéraires sont repris par d'autres lignes.

## ≠ Modifiées

20 21 22 24 28

29 30 32 38 39

40 42 43 47 48

54 56 58 60 61

64 67 69 70 72

74 75 76 80 83

85 86 87 88 91

92 93 94 96 201

215 325 350

## = Inchangées

26 27 31 35 46

52 57 62 63 66

68 73 82 84 89

95 528 PC

### ⚠ Votre ligne n'est pas dans la liste ?

Seules les lignes passant par Paris sont affichées, toutes les autres lignes de banlieue restent inchangées.

# Dans le 20<sup>ème</sup> arrondissement

## **Nouvelles lignes :**

71 : de BNF à la porte de la Villette via Philippe Auguste, Ménilmontant, rue de Belleville

20 : de Levallois à porte des Lilas via République, Oberkampf, Fbg du Temple, bd et rue de Belleville puis retour par rue de Belleville et Fbg du Temple

## **Nouvelles dessertes :**

61 : desserte du quartier Fougères (et prolongée d'Austerlitz à la place d'Italie via les quais et Vincent Auriol)

64 : prolongée de Gambetta à porte des Lilas (et de place d'Italie à Denfert Rochereau)

215 : prolongée de porte de Montreuil à Nation (puis jusqu'à Austerlitz)

## **Évolutions hors de l'arrondissement :**

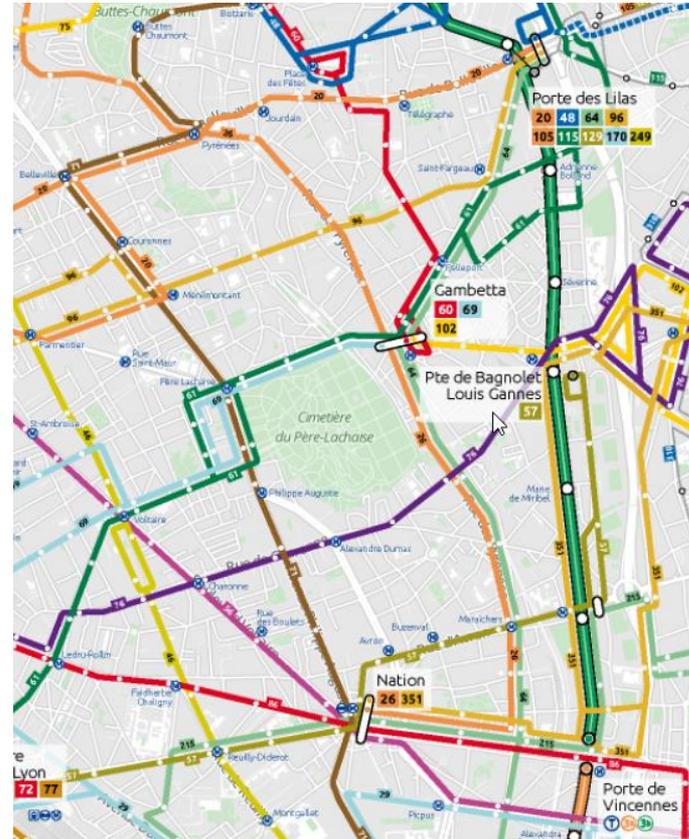
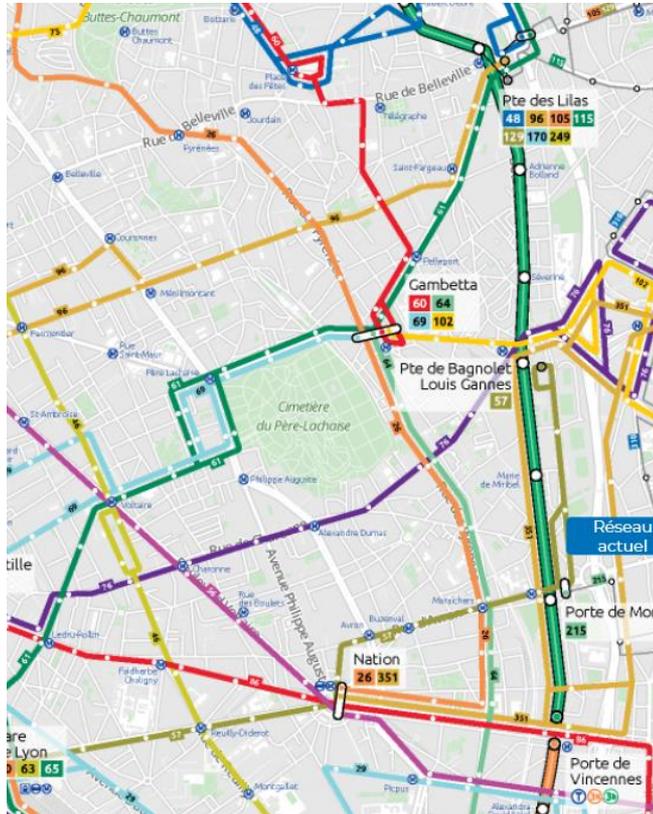
61 : prolongée d'Austerlitz à la place d'Italie via les quais et Vincent Auriol

64 : prolongée de place d'Italie à Denfert Rochereau

215 : prolongée de porte de Montreuil à Austerlitz

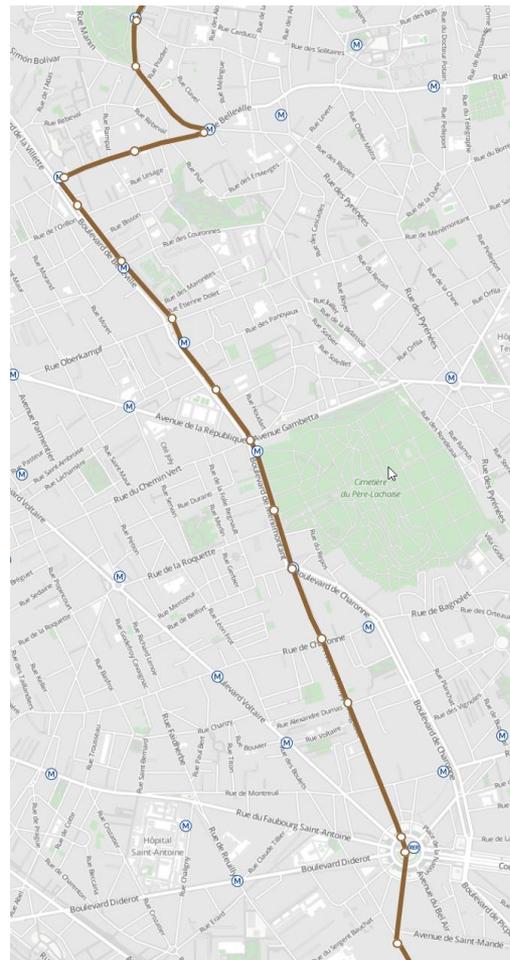
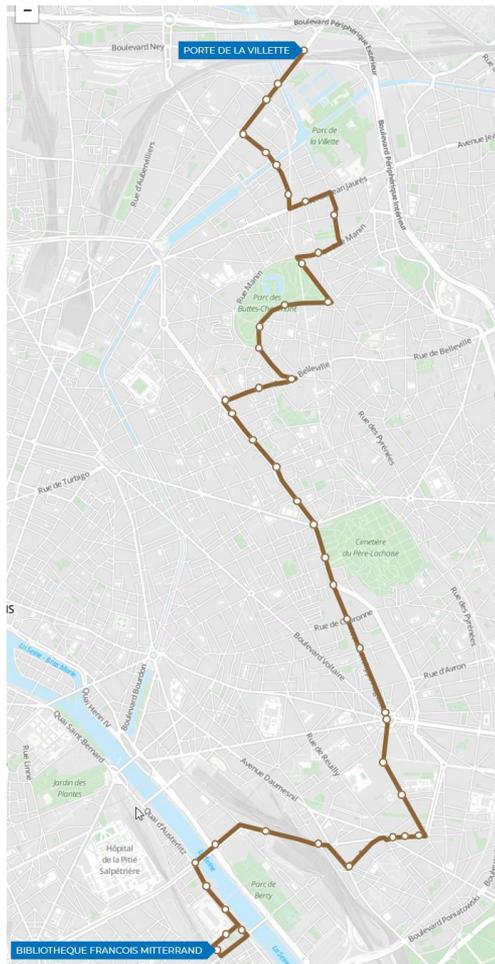
# Dans le 20<sup>ème</sup> arrondissement

## Réseau Actuel

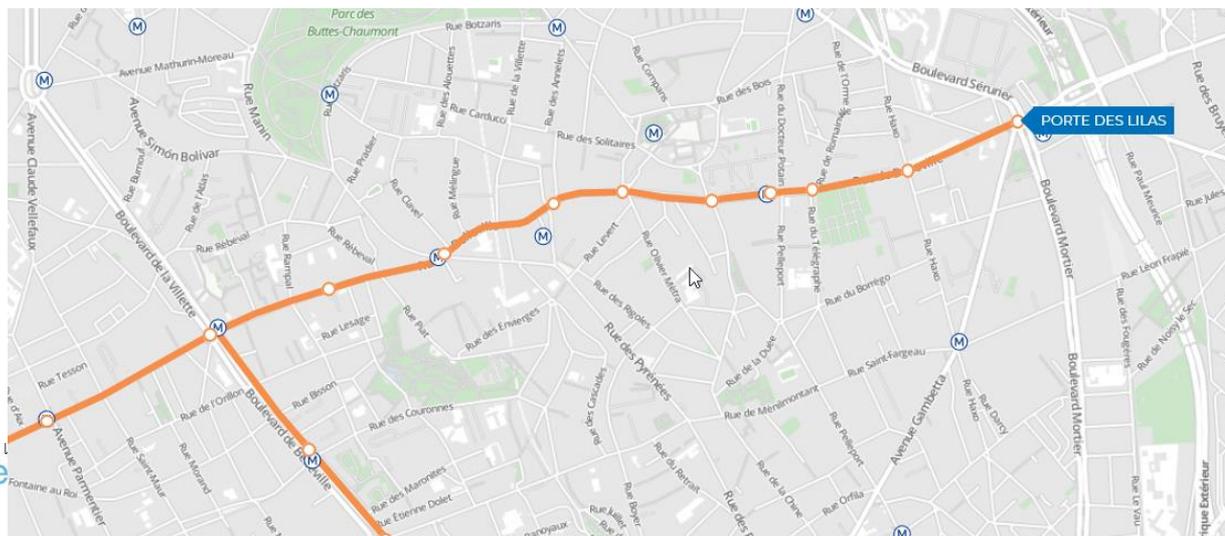
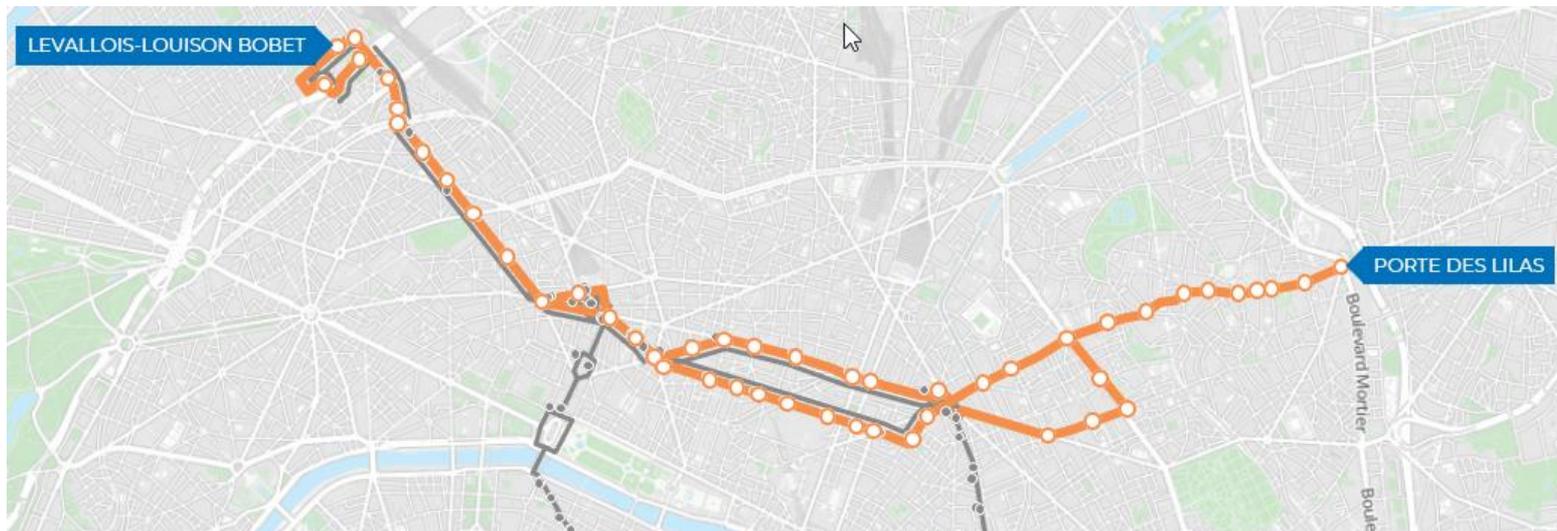


## Réseau à partir du 20 avril

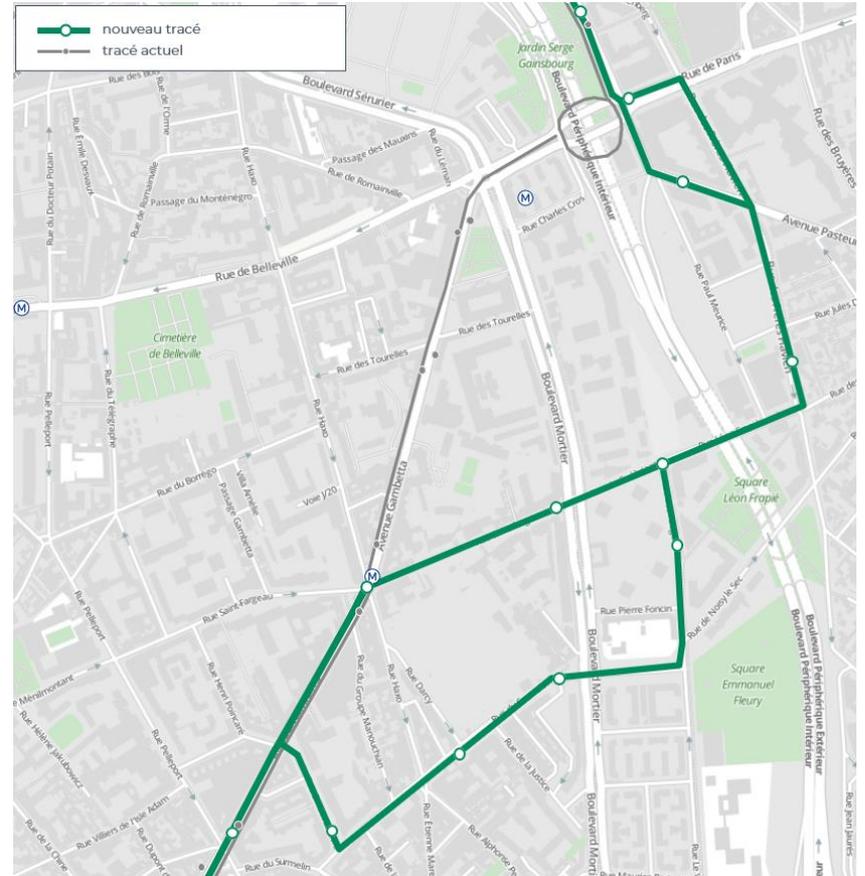
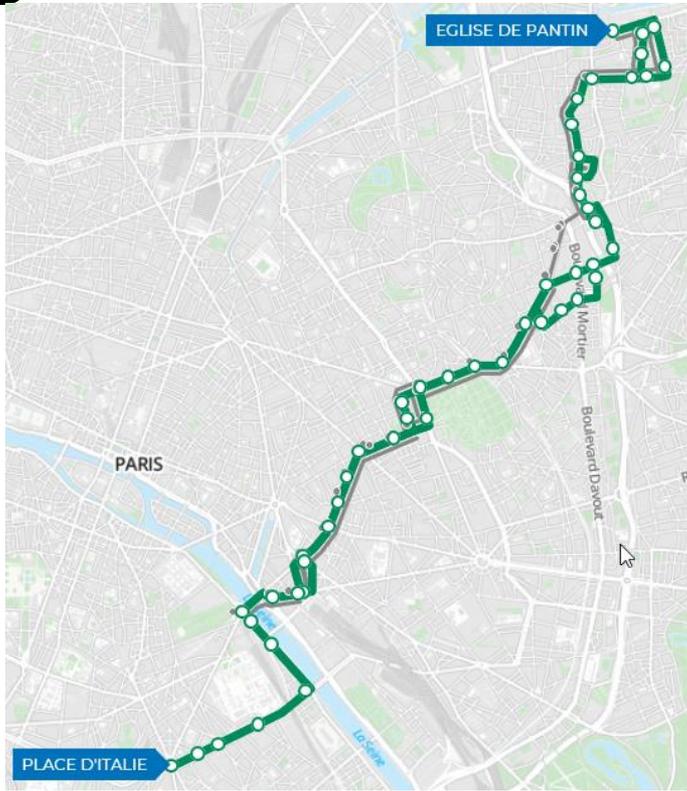
# Ligne 71



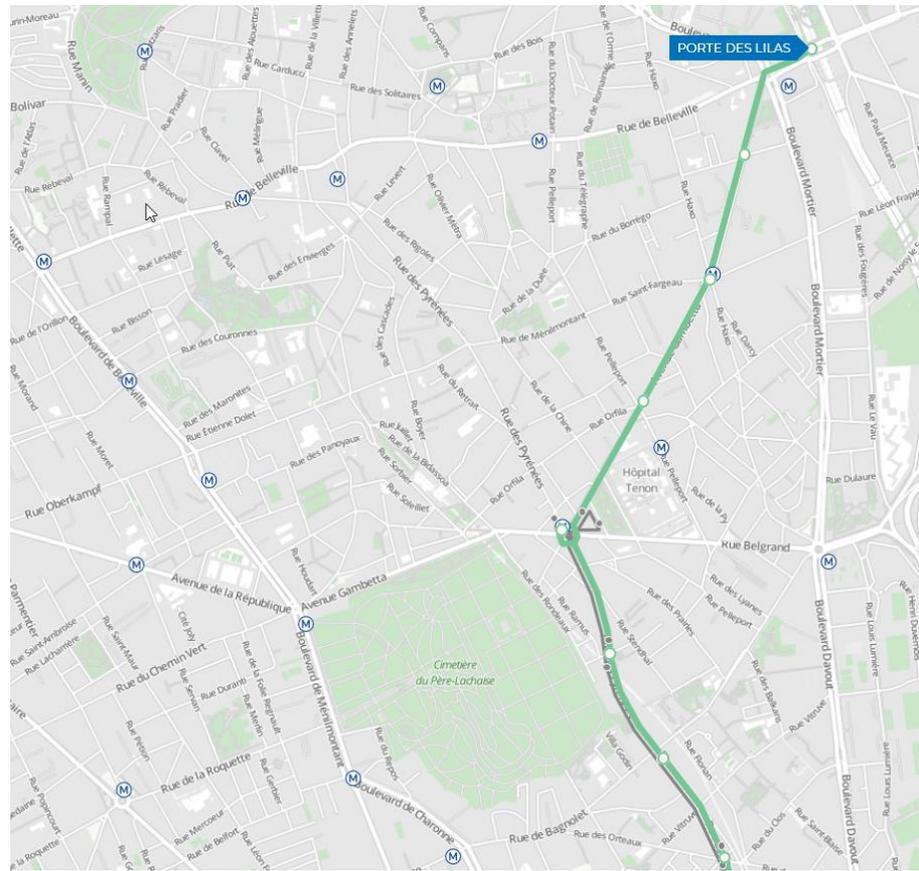
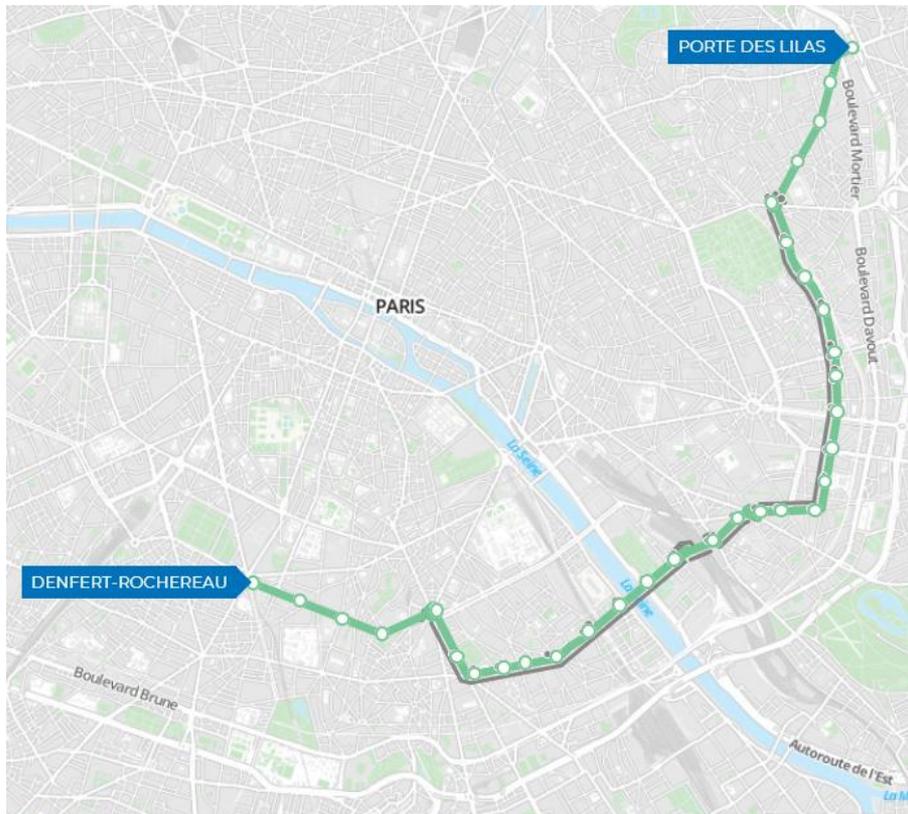
# Ligne 20



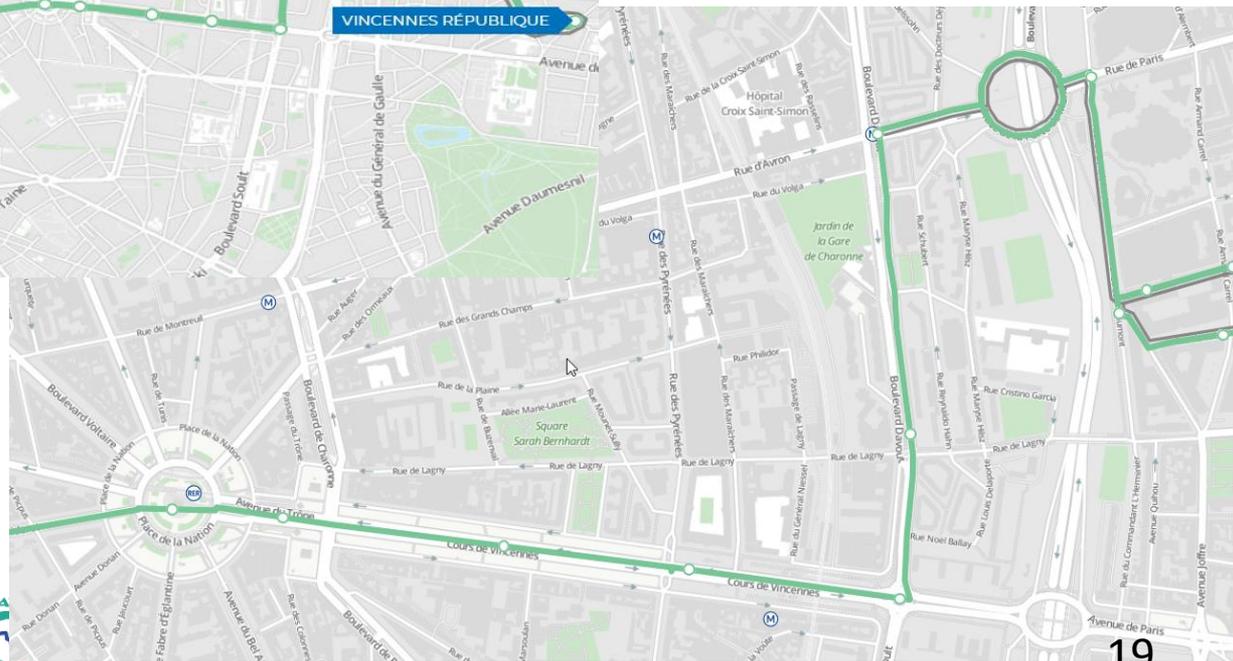
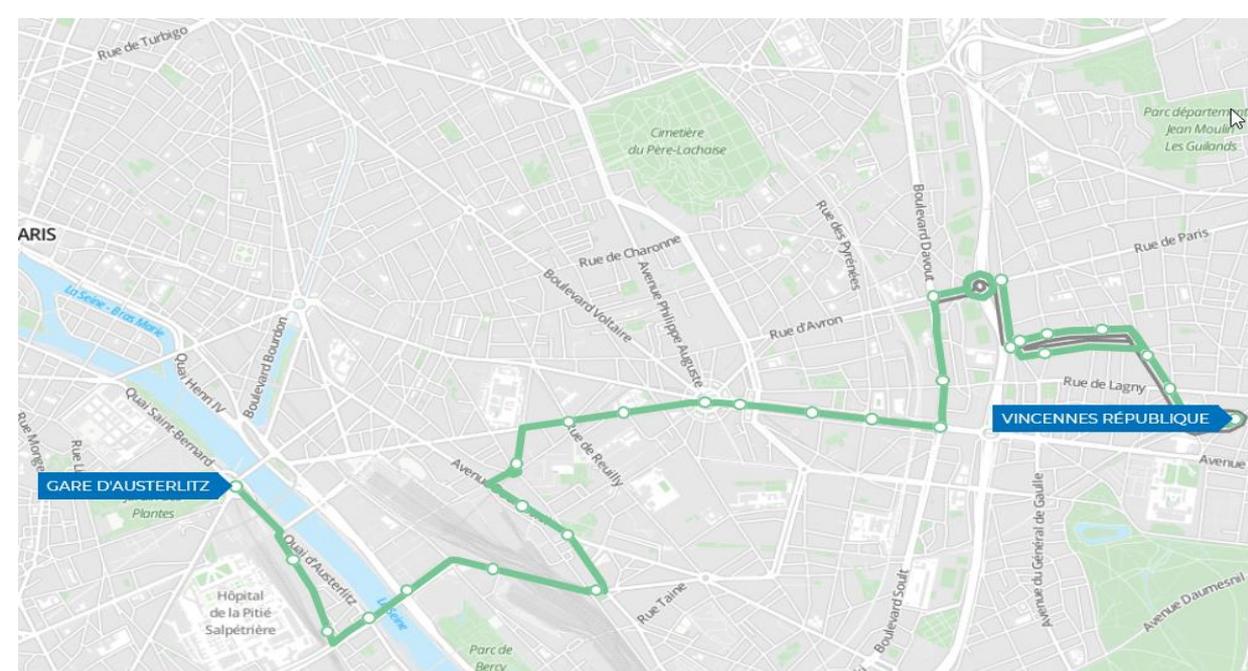
# Ligne 61



# Ligne 64



# Ligne 215



# La mise en œuvre

Mise en service du réseau restructuré **le 20 avril 2019** en une fois

- **Plus de 250** nouveaux points d'arrêt à créer
- **Une centaine d'aménagements de voirie** sont nécessaires pour permettre l'exploitation des lignes restructurées



# Plus de 100 aménagements et 250 points d'arrêt réalisés par la Ville de Paris

## 1. Identifier les besoins

Les aménagements ont été identifiés avec la RATP et catégorisés en indispensables à la circulation des bus ou nécessaires à la performance. Les points d'arrêt ont été proposés par la Ville de Paris et la RATP.

## 2. Étudier les travaux à réaliser

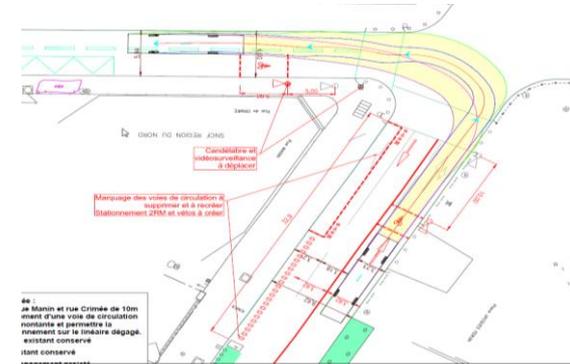
La Ville de Paris a mené les études : **voies bus, terminus et espaces vie bus, points d'arrêt...**

Le positionnement de chaque **point d'arrêt a été confirmé lors de visites sur le terrain** en présence de la RATP, des Mairies d'arrondissement et de la Préfecture de Police.

## 3. Réaliser les travaux

Les travaux ont **débuté en décembre 2018** et se **termineront le 20 avril 2019**.

Certains chantiers incluent des aménagements pour les piétons, PMR, cyclistes...



# Chantiers pilotés par la Ville de Paris

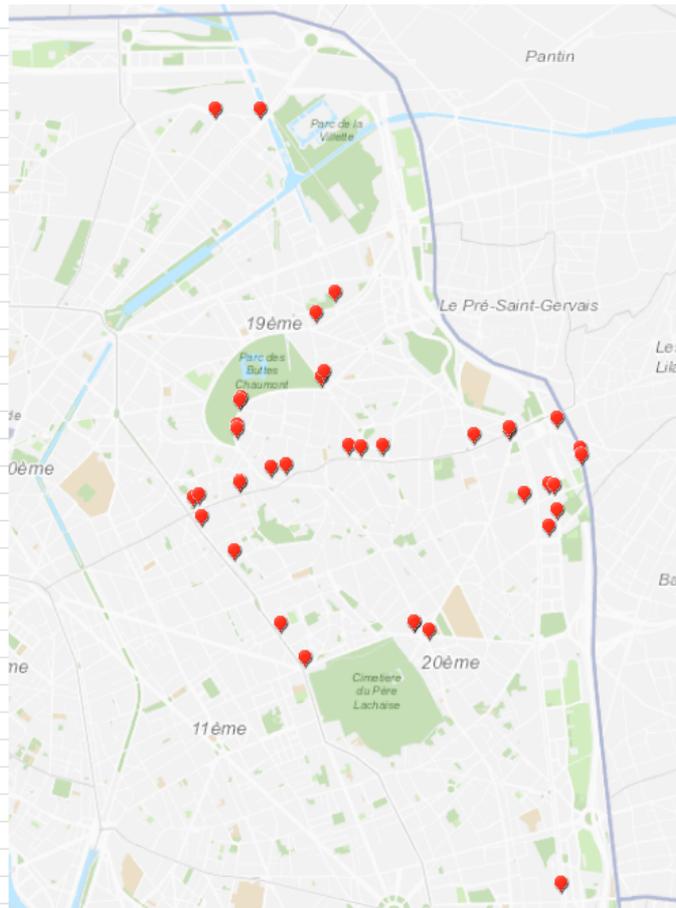


# Points d'arrêts

- **Abris-voyageurs JCDecaux**
- Le parc des mobiliers
  - 2 000 abris-voyageurs dont 1800 pour les bus RATP, 4000 indices de lignes
- Les chantiers
  - 130 déplacements
  - 1 000 abris dont la signalétique nécessite d'être mise à jour
  - tous les nouveaux points d'arrêt sont accessibles aux personnes à mobilité réduite

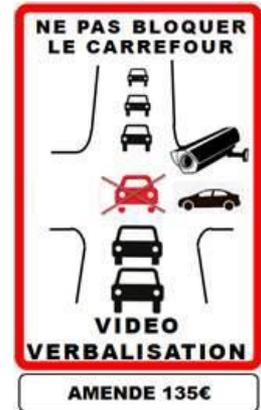


75019 13 av Corentin Cariou  
 75019 14 rue Botzaris  
 75019 163-165 rue de belleville  
 75019 20 rue de Cambrai  
 75019 211 rue de belleville  
 75019 301 rue de belleville  
 75019 32 rue Botzaris  
 75019 4 rue goubet  
 75019 55 rue de belleville  
 75019 5-7 rue Simon Bolivar  
 75019 80 rue Botzaris  
 75019 face au 14 rue Botzaris  
 75019 face au 32 rue Botzaris  
 75019 face au 44 rue de crimée  
 75020 114 boulevard de belleville  
 75020 174-176 rue de belleville  
 75020 202-204 rue des Pyrénées  
 75020 30 boulevard de Ménilmontant  
 75020 31-33 bis boulevard davout  
 75020 90 boulevard de Ménilmontant  
 75020 face 46 boulevard de belleville  
 75020 face au 255 avenue gambetta  
 75020 face au 257 avenue gambetta  
 75020 77 avenue Gambetta  
 75020 40 avenue Gambetta  
 75020 4 rue de Belleville  
 75020 5 rue de Belleville  
 75020 52 rue de Belleville (face au 55 ou place Fréhel)  
 75020 97 rue de belleville  
 75020 Face 17 rue des frères Falvien  
 75020 11 rue des Frères Flavien  
 75020 72 bis rue Saint Fargeau  
 75020 7 rue des fougères  
 75020 1 avenue de la porte de Ménilmontant  
 75020 10 rue de Guébriant  
 75020 5-7 avenue du docteur Gley  
 75020 29 rue des fougères



# Les prochaines étapes

- Retour d'expérience prévu sur la restructuration bus
- Création d'un observatoire des vitesses par Île de France Mobilités
- Convention quadripartite entre ÎdF-Mobilités, RATP, Préfecture de Police et la Ville de Paris
- Expérimentation de signalisation nouvelles dans les couloirs bus et carrefours
- Régulation des feux
- Verbalisation
- Accessibilité
- Motorisation propre des bus
- Remisage des bus amélioré
- Prolongements vers le Grand Paris Express, Ligne 11, LHNS...



**20 AVRIL 2019**

**NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN**

# Présentation du dispositif d'accompagnement des voyageurs



**Quel **accompagnement** est-il prévu  
pour les voyageurs ?**

**AVANT** le 20 avril 2019

# Mise à jour progressive de la signalétique



Dans les stations du réseau ferré



# Campagne d'information : les affiches

20 AVRIL 2019  
NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN



**VOS BUS ONT  
UN NOUVEAU  
PLAN**

DES BUS EN PLUS, OÙ IL FAUT, QUAND IL FAUT !  
#nouveaureseaubusparisien [nouveaureseaubusparisien.fr](https://www.nouveaureseaubusparisien.fr)

20 AVRIL 2019  
NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN



**VOS BUS  
EN FONT  
TOUJOURS  
PLUS**

DES BUS EN PLUS, OÙ IL FAUT, QUAND IL FAUT !  
#nouveaureseaubusparisien [nouveaureseaubusparisien.fr](https://www.nouveaureseaubusparisien.fr)

20 AVRIL 2019  
NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN



**VOTRE  
QUARTIER  
À PORTÉE  
DE BUS**

DES BUS EN PLUS, OÙ IL FAUT, QUAND IL FAUT !  
#nouveaureseaubusparisien [nouveaureseaubusparisien.fr](https://www.nouveaureseaubusparisien.fr)

# Campagne d'information : les affiches



# Campagne d'information : la presse

**Le Parisien**  
CAHIER SPÉCIAL

EN PARTENARIAT AVEC

## Réseau de bus parisien : pourquoi ça change

**TRANSPORTS EN COMMUN** Une petite révolution approche sur le réseau d'autobus à Paris et en petite couronne. Voici pourquoi et comment s'y préparer.

**LE NOUVEAU RÉSEAU BUS**

Le maire de Paris, Anne Hidalgo, a annoncé mardi 17 mars 2019 que le réseau de bus de la capitale et de sa petite couronne allait être réorganisé. Le nouveau réseau entrera en vigueur le 20 avril 2019. Les lignes seront plus nombreuses, plus longues et plus rapides. Les bus seront plus confortables et plus sûrs. Les voyageurs seront mieux servis. Les bus seront plus nombreux, plus rapides et plus confortables. Les voyageurs seront mieux servis. Les bus seront plus nombreux, plus rapides et plus confortables. Les voyageurs seront mieux servis.

**PLUS DE LIGNES**

« Renforcer l'offre et améliorer le confort des voyageurs », indique plus de Parisiens et de non-Parisiens à utiliser les transports en commun », se dit M. Carlier. Directeur, directeur de la région de déplacements à la Ville de Paris, il est à la tête de la nouvelle Direction des transports en commun de Paris (DTC). Le réseau de bus de la capitale sera plus nombreux, plus rapide et plus confortable. Les voyageurs seront mieux servis. Les bus seront plus nombreux, plus rapides et plus confortables. Les voyageurs seront mieux servis.

**50 Lignes concertées pour la métropole, dont 5 nouvelles.**

**20 LIGNES concertées**

**20 AVRIL 2019 NOUVEAU RÉSEAU BUS PARISIEN**  
**DES BUS EN PLUS, OÙ IL FAUT, QUAND IL FAUT !**

# Campagne d'information : le **site internet dédié**

[www.nouveaureseau\*\*bus\*\*parisien.fr](http://www.nouveaureseau<b>bus</b>parisien.fr)



# Campagne d'information : le **site internet dédié**

Plan synthétique du nouveau réseau :



Zoom avant-après sur la carte interactive :

**20 AVRIL 2019**

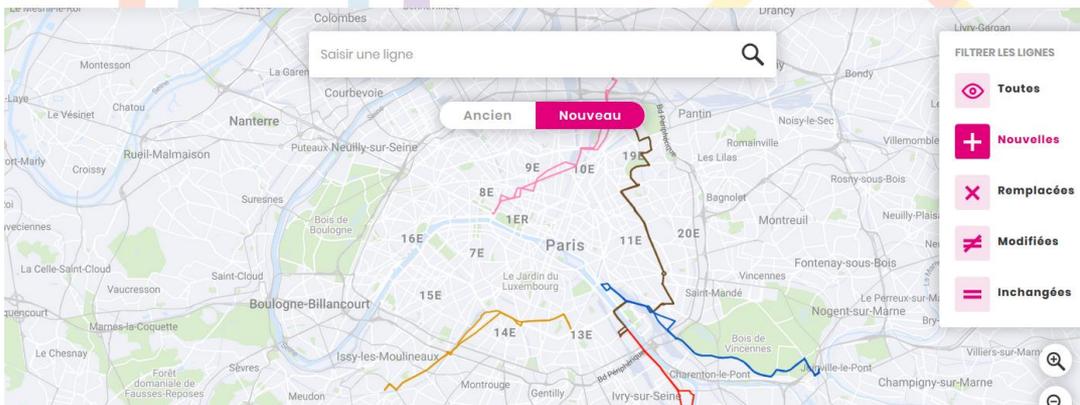
**NOUVEAU RÉSEAU BUS PARISIEN**

[Carte interactive](#)

[Le projet](#)

[Questions/réponses](#)

**Comparer l'ancien et le nouveau plan du réseau**



**RESTRUCTURATION DU RÉSEAU BUS PARISIEN**

# Campagne d'information : le site internet dédié

En mars : Fiche par ligne téléchargeable et imprimable (y compris dans Bus)

20 AVRIL 2018  
NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN

85 7 28

Carte interactive | Le projet | Questions/Réponses

**53**  
Saint-Ouen - Les Docks  
Luxembourg

Plan de la ligne supprimée

Recherchez votre arrêt pour trouver les lignes à proximité

Consultez la carte pour voir les lignes alternatives à votre ligne

20 94

Ne perdez aucune information en imprimant  
ou téléchargeant le pdf de cette page

Imprimer Télécharger

20 AVRIL 2018  
NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN

85 7 28

Carte interactive | Le projet | Questions/Réponses

**85**  
Saint-Ouen - Les Docks  
Luxembourg

Modifiée

Plan votre ligne

Recherchez votre arrêt pour retrouver les modifications sur votre ligne en vérifiant votre arrêt :

85

Premier et derniers départs sur votre ligne :

| Direction Saint-Ouen - Les Docks |             | Direction Luxembourg |             |
|----------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Premier départ                   | 7:00 7:15   | Premier départ       | 6:50 6:50   |
| Dernier départ                   | 23:00 23:00 | Dernier départ       | 23:30 23:30 |

Ne perdez aucune information en imprimant  
ou téléchargeant cette page :

Imprimer Télécharger



# Campagne d'information : le futur plan de réseau bus

**NOUVEAU PLAN BUS PARISIEN**

50  
4 000  
265

TOUJOURS LES MÊMES SUR [nouvelplanbus.paris.fr](http://nouvelplanbus.paris.fr)

**LE PROJET**

**PARIS**



**LES LIGNES MODIFIÉES**

20 21 22 24 28 29 30 32 33  
39 40 42 43 47 48 54 56 58  
60 61 62 64 67 72 74 75 76  
80 83 85 86 87 88 91 92 93  
94 96 201 215 325 350

**LES LIGNES QUI NE CHANGENT PAS**

26 27 31 35 46 52 57 63 66  
68 69 70 73 82 84 89 95

**LES NOUVELLES LIGNES**

25 45 59 71 77

**LES LIGNES SUPPRIMÉES**

53 65 81

**Légende**

- Lignes de bus
- Lignes de tramway
- Lignes de métro
- Lignes de RER
- Lignes de métro léger
- Lignes de métro automatique







**A PARTIR le 20 avril 2019**

# Un dispositif de terrain **sans précédent**

- Qui ? **Plus de 10000 agents RATP mobilisés sur le terrain**
- Quand ? **Du 20 avril au 7 mai 2019**
- Où ? **Sur un ensemble de sites stratégiques**
- Pourquoi ? **Accompagner et orienter les clients**



# Échanges avec les habitants

# Motorisation des bus

- La RATP, acteur engagé de la ville durable, sera le 1er opérateur en Europe à opérer en 2025 une flotte de bus 100% (4700 bus) propre faisant ainsi de la Région Ile-de-France une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone, avec pour cible 2/3 de centres bus électriques et 1/3 de centres bus au biogaz.
- Pour cela, la RATP a lancé début 2018, avec Ile-de-France Mobilités, le plus grand appel d'offres de bus électriques d'Europe. Cette consultation représente un potentiel de commande de 1000 bus. Sans attendre leur arrivée en 2020, 75 bus électriques supplémentaires intégreront le réseau RATP en 2019 ainsi que 86 biogaz. De plus, afin d'accueillir ces nouveaux véhicules, la RATP répond à un enjeu industriel majeur, convertir son outil industriel : douze centres bus sont déjà en transformation actuellement.

# Motorisation des bus

- Les bus actuellement en service vont assurer la transition en attendant l'arrivée de 75 bus électriques supplémentaires qui intégreront le réseau RATP en 2019 ainsi que 86 biogaz des bus électriques déjà commandés. La RATP renouvelle de 10% son parc chaque année
- La ligne 71 sera équipée en hybrides
- Le centre bus Lagny, situé dans le 20<sup>e</sup> arrondissement, sera le premier centre de remisage des bus 100 % électrique, C'est pour cela que nous réalisons actuellement des travaux rue des Maraîchers et rue d'Avron, car il faut renforcer la potentialité électrique du centre



## Noctilien

- Le réseau Noctilien date de 2006
- Le Grand Plan Bus ne concerne que les bus de jour
- Les bus Noctilien restent eux inchangés

## Tarif

- Les tarifs restent inchangés
- C'est IDF Mobilités (ancien STIF) qui décide de la tarification et non la RATP
- Néanmoins, IDF mobilités réfléchit à la billettique de demain qui verra disparaître le ticket de métro au profit de carte rechargeable

# Calcul des fréquentations dans le bus

- Système de comptage lors de la validation des tickets
- Système de comptage manuel avec des agents dédiés

## Bus 96

- Les habitants signalent un dysfonctionnement et des temps d'attente assez long
- C'est une ligne qui souffre beaucoup des travaux dans le 11<sup>e</sup> notamment
- Cette ligne n'a pas vocation de devenir articulée (la gestion de ces longs bus avec la voirie est complexe et pour certaine ligne c'est plutôt une fausse bonne idée car le bus se déplace plus difficilement)
- Le terminus du bus 96 se fera à partir du 20 avril le long du square Variot pour lui éviter le passage difficile de la Porte des Lilas

# Commerçants de la rue de Belleville

- La mise en sens unique de la rue de Belleville a fait l'objet d'une concertation et de rendez-vous dédié avec les commerçants des 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup>
- Le 20<sup>e</sup> arrondissement ne bénéficiaient que de très peu de places de stationnement, qui ont par ailleurs été recrées sur les axes perpendiculaires
- Le couloir bus sera accessible aux livraisons très tôt le matin pour faciliter le travail des commerçants
- L'arrivée du bus 20 et 71 va permettre à de nouveaux clients de se rendre rue de Belleville, Ce n'est pas la suppression des stationnements individuels qui mettent le commerce en danger mais bien la non accessibilité pour les usagers piétons à Paris
- A noter que le taux de motorisation de ce secteur de l'arrondissement est très faible (inférieur à 11%) et que des parkings privés mais accessibles existent à proximité

**Merci de votre attention**

**[www.nouveaureseauabusparisien.fr](http://www.nouveaureseauabusparisien.fr)**