

20 AVRIL 2019
NOUVEAU RÉSEAU
BUS PARISIEN

NOUVEAU PLAN BUS PARISIEN

PARIS RATP Île-de-France mobilités

Le 20 avril 2019, Île-de-France Mobilités, la RATP et la Ville de Paris lancent le nouveau réseau de bus parisien. Cette modernisation du réseau est le fruit d'une large concertation avec les associations d'usagers, le grand public et les collectivités locales.

Décidée et financée par Île-de-France Mobilités, en lien étroit avec la Ville de Paris et la RATP, cette restructuration est historique puisque le réseau de bus parisien n'a été que très peu modifié depuis 1950.

L'objectif est d'améliorer la qualité de service offert aux voyageurs avec des bus plus fréquents, plus ponctuels, mieux répartis sur le territoire, à travers un réseau plus lisible avec :

- Une meilleure répartition des dessertes entre le cœur de Paris et certains arrondissements (qui ont connu de fortes évolutions démographiques) et communes de la petite ceinture les moins bien desservies.
- La création de 5 nouvelles lignes de bus et de nouvelles liaisons inter quartiers.
- Une diminution des superpositions d'offre sur certains tronçons au cœur de Paris (exemples : entre Gare St-Lazare et Opéra, entre Hôtel de Ville et Louvre Rivoli / Palais Royal).

De plus, cette refonte du réseau et l'aménagement de la voirie qu'elle entraîne doit permettre d'améliorer la régularité des bus et augmenter leur performance.

Plan du réseau Noctilien de 0h30 à 5h30



LES CHIFFRES-CLÉS

50 LIGNES

La réorganisation des bus parisiens touche 50 lignes, représentant plus des 2/3 du réseau parisien. 42 lignes sont concernées par une modification d'itinéraire et un renforcement de l'offre de service, 5 lignes sont créées et 3 lignes sont remplacées.

4 000 ARRÊTS

Environ 4 000 arrêts de bus sont concernés à Paris et en proche banlieue, dont 250 nouveaux points d'arrêt.

265 GARES ET STATIONS

La réorganisation du réseau bus touche également tout le réseau ferré métro, tram, RER et train pour mettre en cohérence toute l'information voyageurs : signalétique directionnelle, plans du réseau, etc.

DES BUS EN PLUS, OÙ IL FAUT, QUAND IL FAUT !

TOUTES LES INFOS SUR nouveaureseaubusparisien.fr

Île-de-France mobilités

Autorité organisatrice des mobilités en Île-de-France, Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance tous les transports. À l'écoute des Franciliens, elle travaille chaque jour pour améliorer leurs déplacements quotidiens. Pour cela, elle s'est engagée dans un ambitieux programme de modernisation des transports et réalise des investissements sans précédent. Île-de-France Mobilités pense également la mobilité au sens large en offrant aux Franciliens de nouvelles solutions de déplacement et en développant des services complémentaires.

VILLE DE PARIS

Paris agit pour favoriser les alternatives aux modes de déplacements individuels polluants et lutter ainsi contre la pollution liée au trafic routier. À cet effet, la Ville de Paris souhaite que les usagers du bus, au nombre d'un million chaque jour, bénéficient d'un réseau de bus plus attractif. Aussi, pour faciliter les déplacements en bus, Paris s'est mobilisée concrètement, aux côtés de ses partenaires, en réalisant 100 aménagements de voirie et en implantant, en lien avec son prestataire, 200 nouveaux arrêts de bus.

RATP

A travers ses 61 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville plus intelligente et durable. Grâce à l'ensemble de ses expertises le groupe compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. En Île-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde qui compte 12 millions de voyageurs par jour. Sur ses 350 lignes de bus franciliennes, la RATP transporte 1 milliard de passagers par an et a pour objectif de convertir, à l'horizon 2025, l'ensemble de ses 25 centres bus à électrique et au biogaz.



20 AVRIL 2019

LE RÉSEAU BUS ÉVOLUE !

42 lignes modifiées

20 21 22 24 28 29 30 32 38 39 40
42 43 47 48 54 56 58 60 61 64 67
70 72 74 75 76 80 83 85 86 87 88
91 92 93 94 96
201 215 325 350

5 lignes créées

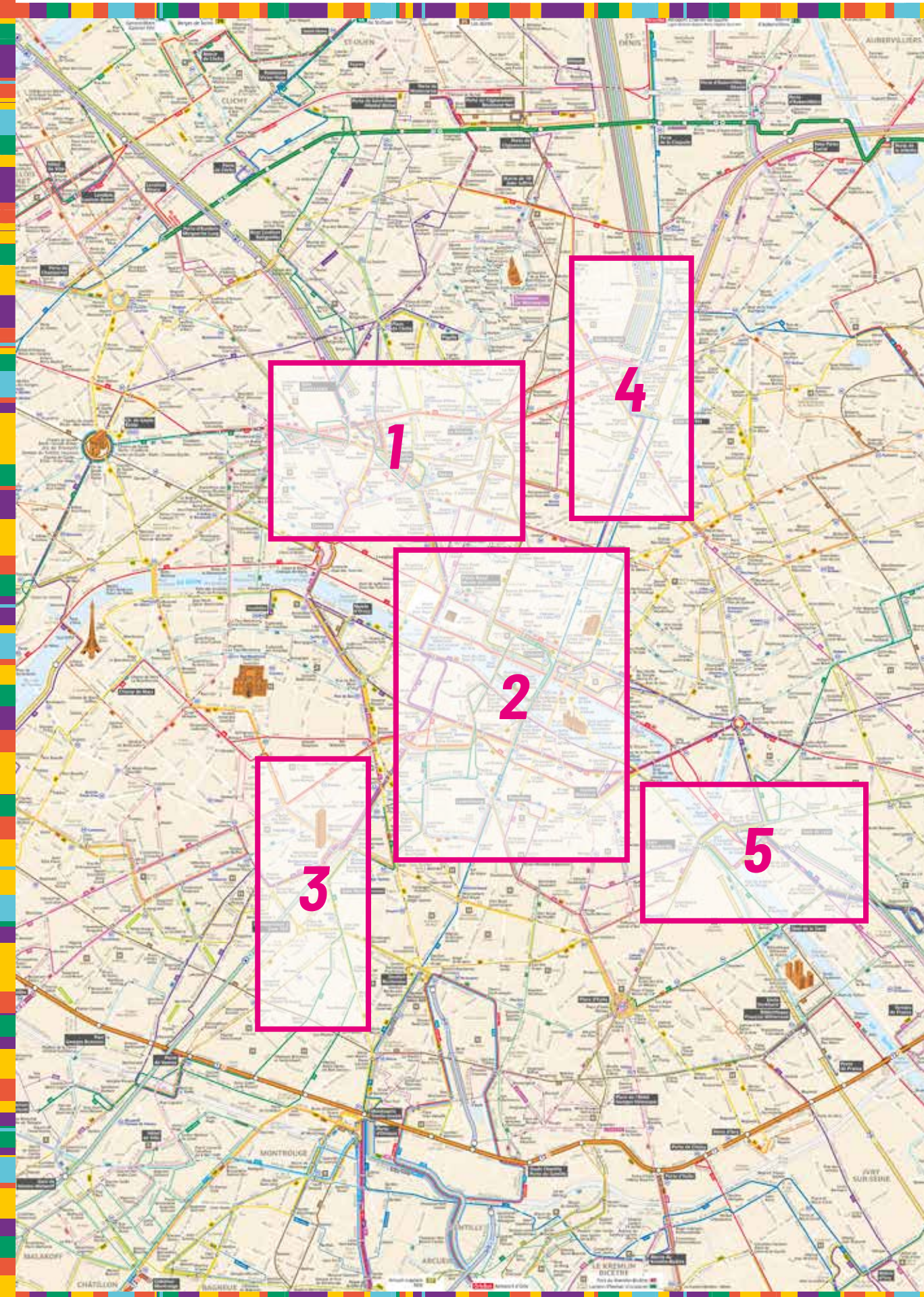
25 45 59 71 77

3 lignes remplacées

53 65 81

(leurs itinéraires sont repris par d'autres lignes)

* Ancienne ligne Montmartrobus



Légende

- Arrêt simple
- Arrêt à sens unique
- Arrêt en correspondance
- Terminus simple
- Terminus en correspondance

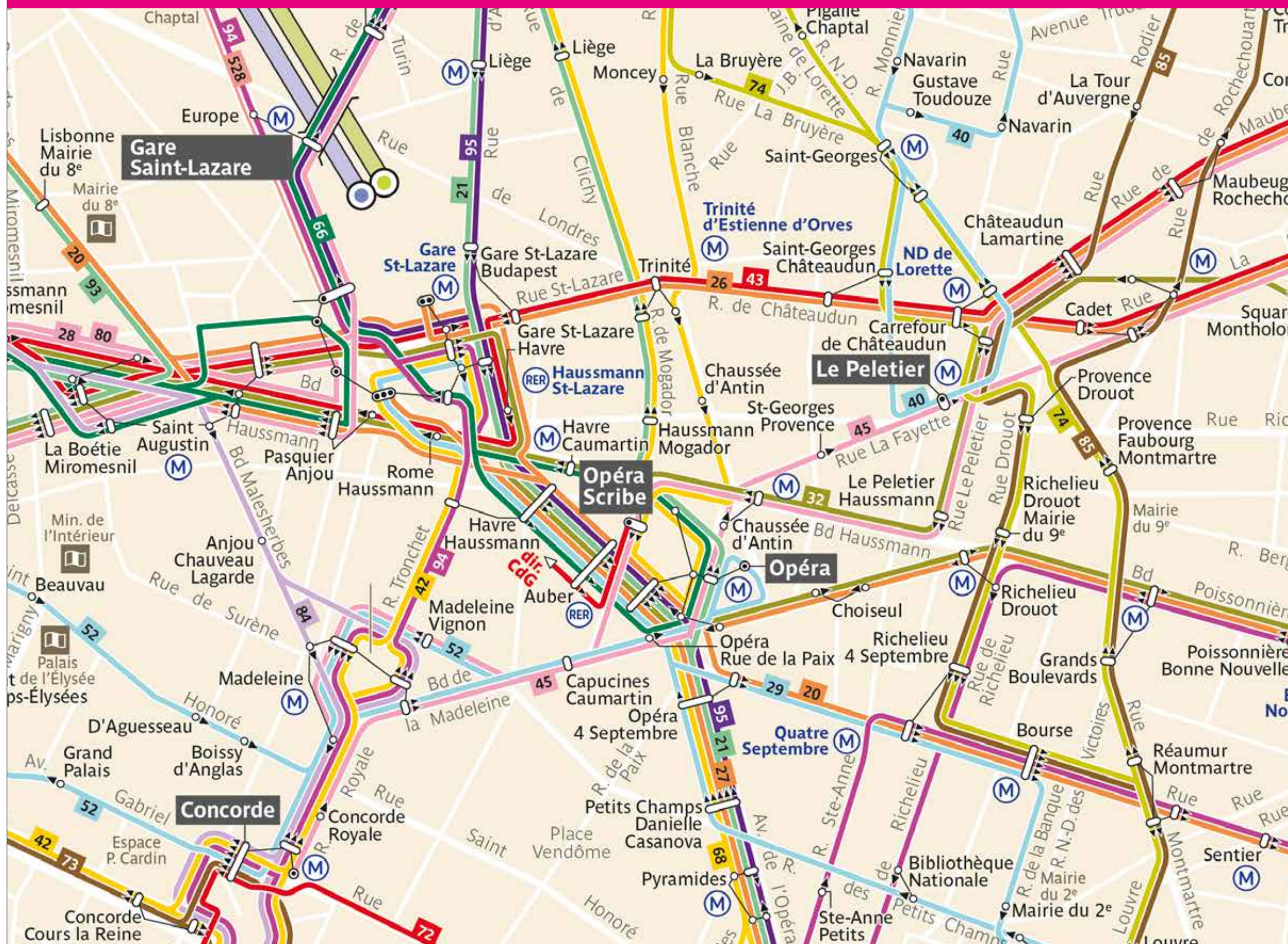
— Ligne Principale
— Ligne Express
— Ligne Complémentaire

Toutes les lignes de bus de Paris sont accessibles aux usagers en fauteuil roulant sur ligne 40, 520 et Noctybus

TOUTES LES INFOS SUR
nouveau**reseau**busparisien.fr



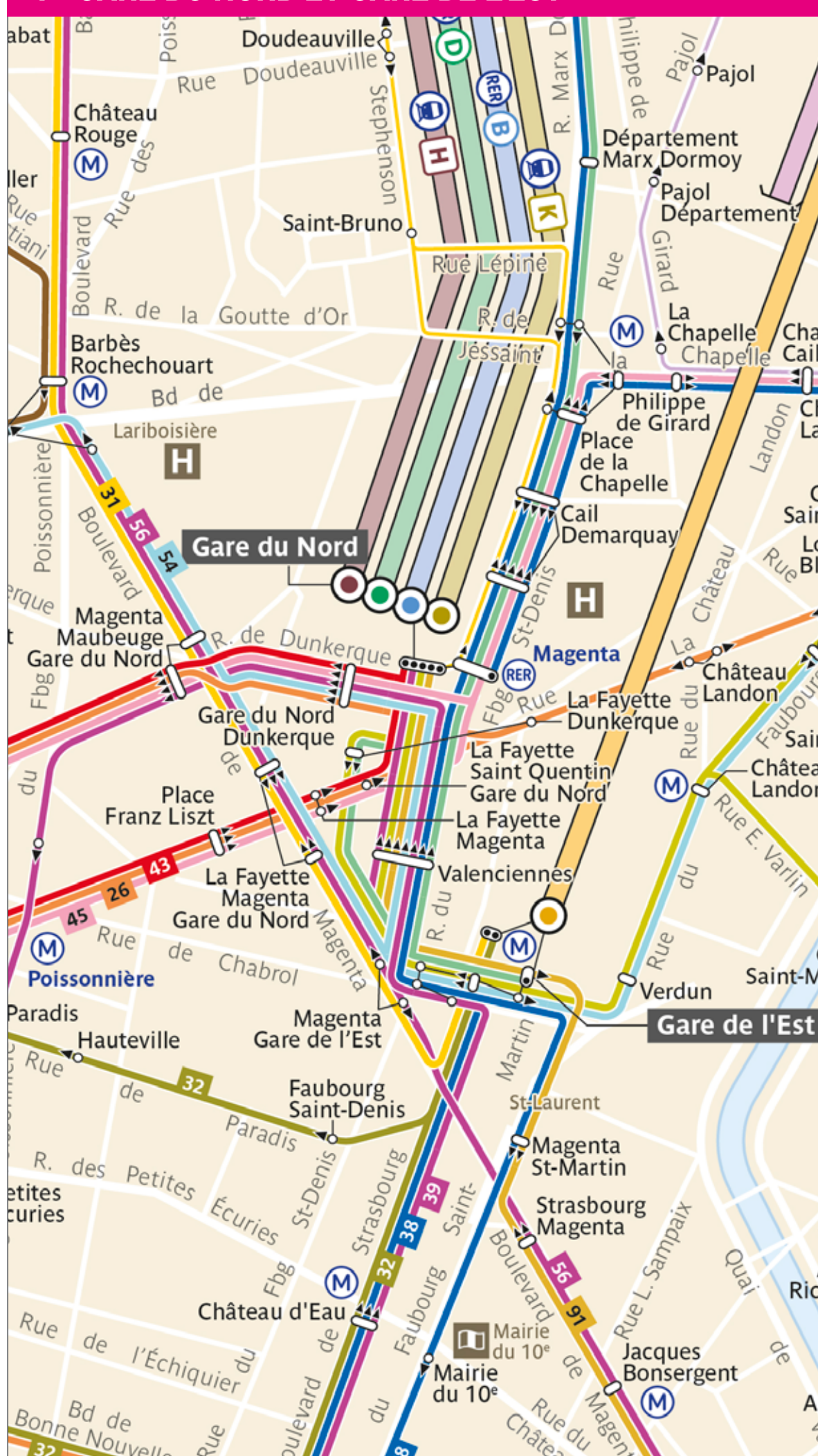
1 - GARE SAINT LAZARE / OPÉRA



3 - MONTPARNASSE



4 - GARE DU NORD ET GARE DE L'EST



2 - CHÂTELET / PARIS CENTRE



5 - GARE D'AUSTERLITZ ET GARE DE LYON

