

Le 20 avril 2019, Île-de-France Mobilités, la RATP et la Ville de Paris lancent le nouveau réseau de bus parisien. Cette modernisation du réseau est le fruit d'une large concertation avec les associations d'usagers, le grand public et les collectivités locales.

Décidée et financée par Île-de-France Mobilités, en lien étroit avec la Ville de Paris et la RATP, cette restructuration est historique puisque le réseau de bus parisien n'a été que très peu modifié depuis 1950.

L'objectif est d'améliorer la qualité de service offert aux voyageurs avec **des bus plus fréquents, plus ponctuels, mieux répartis sur le territoire**, à travers un réseau plus lisible avec :

→ **Une meilleure répartition des dessertes** entre le cœur de Paris et certains arrondissements (qui ont connu de fortes évolutions démographiques) et communes de la petite ceinture les moins bien desservis.

→ **La création de 5 nouvelles lignes de bus** et de nouvelles liaisons inter quartiers.

→ **Une diminution des superpositions d'offre** sur certains tronçons au cœur de Paris (exemples : entre Gare St-Lazare et Opéra, entre Hôtel de Ville et Louvre Rivoli / Palais Royal).

De plus, cette refonte du réseau et l'aménagement de la voirie qu'elle entraîne doit permettre d'améliorer la régularité des bus et augmenter leur performance.

**3** années de dialogue et d'études pour construire le nouveau réseau de bus

**4 000** points d'arrêts concernés par la restructuration

**5** lignes créées (n°25 de Bibliothèque François Mitterrand à Vitry-sur-Seine-Duras ; n°45 de Concorde à Aubervilliers/France-Asie ; n°59 de Gare de Clamart à Place d'Italie ; n°71 de Porte de la Villette à Bibliothèque François Mitterrand ; et n°77 de Joinville-le-Pont à Gare de Lyon)

**10 000** agents RATP vont participer à la mise en service du nouveau réseau le 20 avril et être mobilisés pour informer et orienter les voyageurs

**50** lignes de bus modifiées, créées ou remplacées

**265** gares et stations concernées par la restructuration

**110** bus en plus en circulation pour assurer la nouvelle offre

**700** conducteurs supplémentaires recrutés et formés par la RATP

**40** millions d'euros supplémentaires par an financés par Île-de-France Mobilités pour faire fonctionner au quotidien le nouveau réseau

**14,5** millions d'euros pour les aménagements de voirie, financés par Île-de-France Mobilités (70%) et la Ville de Paris (30%) afin d'améliorer la performance et la régularité du nouveau réseau

**20 AVRIL 2019**

**NOUVEAU RÉSEAU  
BUS PARISIEN**

**VOS BUS ONT  
UN NOUVEAU  
PLAN**

**DES BUS EN PLUS, OÙ IL FAUT,  
QUAND IL FAUT !**

**TOUTES LES INFOS SUR  
nouveaureseauabusparisien.fr**

PARIS IMAGE



# 4 CLÉS POUR TOUT COMPRENDRE

## 1 LA DATE

Afin de ne pas compliquer les trajets des voyageurs par des évolutions successives d'itinéraires, toutes les lignes du nouveau réseau sont déployées simultanément **le samedi 20 avril**, durant le week-end de Pâques.



## 2 LES LIGNES CONCERNÉES

42 lignes modifiées

20	21	22	24	28	29	30
32	38	39	40*	42	43	47
48	54	56	58	60	61	64
67	70	72	74	75	76	80
83	85	86	87	88	91	92
93	94	96				
201	215	325	350			

5 lignes créées

25	45	59	71	77
----	----	----	----	----

3 lignes remplacées

53	65	81
----	----	----

(leurs itinéraires sont repris par d'autres lignes)

\* Ancienne ligne Montmartrobus

## 3 LE SITE [www.nouveauseaubusparisien.fr](http://www.nouveauseaubusparisien.fr)



**UN CALCULATEUR D'ITINÉRAIRES POUR DÉCOUVRIR VOS NOUVEAUX PARCOURS ET LEUR DURÉE**



**TOUTES LES RÉPONSES À VOS QUESTIONS SUR LA FAQ OU LA RUBRIQUE CONTACT**



**LE NOUVEAU PLAN DU RÉSEAU À TÉLÉCHARGER**



**LE FILM DU PROJET POUR TOUT COMPRENDRE EN 1 MINUTE**

## 4 LE DISPOSITIF SUR LE TERRAIN

Outre les conducteurs et les agents des stations et des gares, 1 500 salariés de la RATP volontaires sont mobilisés dès le 20 avril et dans les semaines suivantes pour orienter les voyageurs, soit au total près de 10 000 personnes. Des outils pédagogiques (dépliants, plans simplifiés) seront distribués sur 18 sites stratégiques : Gare de l'Est, Gare du Nord, Châtelet, Gare Montparnasse, Gare de Lyon, Gare d'Austerlitz, Gare Saint-Lazare, Joinville-le-Pont, Nation, République, Porte des Lilas, Luxembourg/Panthéon, Invalides, Opéra/Auber, Bibliothèque François-Mitterrand, Place d'Italie, Bastille et La Défense.



**10 000 AGENTS MOBILISÉS POUR VOUS ACCOMPAGNER**