

Conseil du 14^{ème} arrondissement du 24 juin 2019

Projet de vœu déposé par Carine PETIT, Sylvie LEKIN et les élus de la majorité municipale relatif à la logistique du centre commercial Les Ateliers Gaité

Considérant les prévisions d'Unibail d'un trafic d'environ 60 camions de livraisons / jour pour son centre commercial « Les ateliers Gaité ».

Considérant la présence d'une école élémentaire sur le tracé des futurs camions de livraison du centre commercial

Considérant la présence de la gare Montparnasse à moins de 50 mètres du futur centre commercial

Considérant la pollution atmosphérique à Paris due à la circulation automobile et notamment à la logistique urbaine

Considérant que la route constitue le mode d'acheminement le plus largement utilisé avec 90% des flux de marchandises, et que plus de 20% des véhicules en circulation dans Paris sont dédiés au transport de marchandises (2015).

Considérant les objectifs de pacification de l'espace public et de réduction de la place de la voiture et des camions en ville fixés par la ville de Paris

Considérant la charte pour une logistique urbaine durable votée par la ville de Paris en 2013 qui fixe pour objectif que le développement de l'usage de la voie ferrée et le développement d'espaces de logistiques urbaines

Considérant le projet urbain Maine Montparnasse et les possibilités offertes en termes d'aménagement d'espaces de logistique urbaine notamment par une valorisation des surfaces en sous-sols

Sur proposition de Carine Petit, Sylvie Lekin et les élus de la majorité municipale, le Conseil d'arrondissement du 14^e demande :

- à la société Unibail Rodamco d'étudier un système de logistique plus respectueux de l'environnement et moins dépendant du trafic routier en réduisant drastiquement le nombre de camions de livraison nécessaire à son fonctionnement quotidien.
- à la société Unibail Rodamco de trouver des solutions concrètes d'acheminement des marchandises dans Paris, et plus précisément en répondant à la problématique du dernier kilomètre, en lien avec la Ville de Paris
- à la SNCF et à l'État de renforcer son offre ferroviaire dédiée au fret, en lien avec le site de la gare Montparnasse