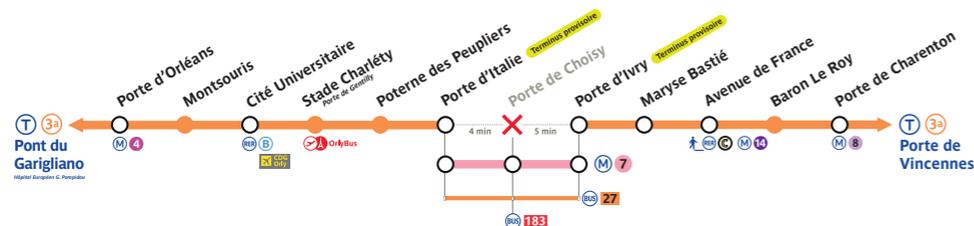


## Deux périodes de fermeture à Porte de Choisy : le tramway T 3a à l'été 2019, puis le métro au 1<sup>er</sup> trimestre 2020

La réalisation de l'accès supplémentaire est un chantier complexe qui se déroule, en grande partie, sous les voies de l'actuel T 3a. Les travaux, **de juillet 2019 à décembre 2020**, sont prévus en deux phases distinctes, pensées pour limiter au maximum les perturbations pour les voyageurs.



### À l'été 2019, la station de tramway Porte de Choisy T 3a

Du 22 juillet au 23 août 2019 inclus, la station du T 3a sera fermée (réalisation d'un ouvrage sous les voies).

Le trafic sera interrompu entre les stations Porte d'Italie et Porte d'Ivry. La liaison restera possible par le métro (M 7) et le bus 27 prolongé de Porte d'Ivry à Porte d'Italie. Pour permettre la circulation des engins de chantier, une voie routière sera fermée.

### À l'hiver, la station de métro

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2020, la station de métro Porte de Choisy (M 7) sera fermée au public (les trains ne marqueront pas l'arrêt). Le nouveau couloir de correspondance sera réalisé à l'intérieur de la station, et les équipements et services aux voyageurs seront modernisés.

## Les partenaires au cœur du projet

La réalisation de cet accès supplémentaire sera financée pour moitié par la RATP, pour moitié par Île-de-France Mobilités au vu de l'importance des réseaux de transport en commun dans le réaménagement du carrefour de la porte de Choisy. La Ville de Paris participe également au réaménagement de la place, via un projet de piétonnisation du carrefour, actuellement à l'étude.



**PORTE DE CHOISY  
NOUVEL ACCÈS  
POUR LA STATION DE MÉTRO**

# Le métro a rendez-vous avec le tram

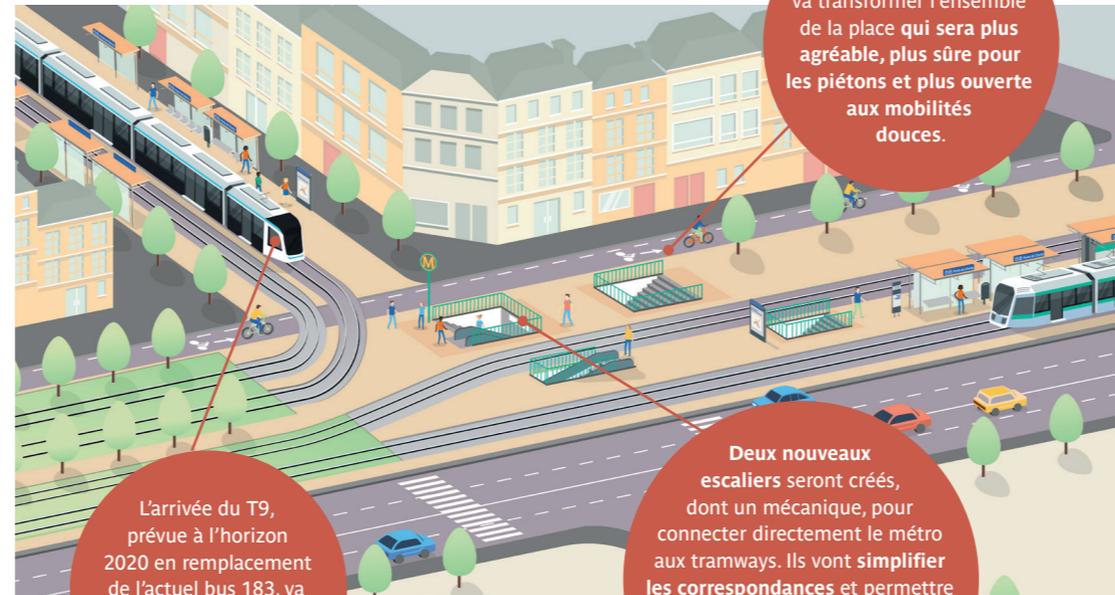
**Un accès supplémentaire pour mieux organiser les correspondances**



# Un pôle d'échanges en développement

Située au carrefour de l'avenue de Choisy, de l'avenue de la Porte de Choisy et du boulevard Masséna, la porte de Choisy est un pôle d'échanges majeur au sud de la capitale. Elle est aujourd'hui desservie par la ligne **M 7** du métro, par le tramway **T 3a**, et par la ligne **BUS 183**. En 2020, elle sera le terminus du futur tramway **Tram 9** qui reliera Paris à Orly-Ville.

**Véritable interface entre Paris et le Val-de-Marne**, la porte de Choisy est déjà très fréquentée : de nombreuses personnes empruntent, chaque matin, les différents transports en commun qui la desservent. Un chiffre appelé à doubler avec l'arrivée du **Tram 9**, prévu à l'horizon 2020. La circulation des voyageurs entre les différents modes de transport, **la simplicité et la sécurité de leurs déplacements**, est donc un enjeu de premier plan.



Le terminus de la Porte de Choisy va transformer l'ensemble de la place qui sera plus agréable, plus sûre pour les piétons et plus ouverte aux mobilités douces.

L'arrivée du T9, prévue à l'horizon 2020 en remplacement de l'actuel bus 183, va renforcer l'offre de transport entre Paris et le Val-de-Marne.

Deux nouveaux escaliers seront créés, dont un mécanique, pour connecter directement le métro aux tramways. Ils vont simplifier les correspondances et permettre aux voyageurs en provenance du T9 d'emprunter un passage souterrain pour rejoindre la ligne 7 du métro.

## Un double accès supplémentaire à la station de métro

L'accès actuel au métro contraint un certain nombre de voyageurs à traverser les voies du **T 3a** pour rejoindre la ligne de métro **M 7**. Le double accès supplémentaire que réalise la RATP, côté impair du boulevard Masséna, permettra

de **faciliter les correspondances entre tramways et métro en sécurisant les traversées piétonnes**. Les deux nouveaux escaliers seront empruntables en entrée et sortie, et l'accès côté est sera doté d'un escalier mécanique en sortie.

# D'un transport à l'autre, plus simplement

L'accès plus aisé à la station de métro va simplifier les correspondances, sécuriser les déplacements piétons et rendre l'espace public plus confortable, pour tous.

Il s'agit également de permettre, demain, au flux de voyageurs, notamment en provenance du **Tram 9**, de rejoindre directement le métro par le nouvel ouvrage souterrain, sans avoir à traverser les voies du **T 3a**, ni le boulevard Masséna.



### Préparer l'arrivée du **Tram 9**

Très attendu par les usagers, le **Tram 9** doit relier la porte de Choisy, à Paris, à Orly-ville, **à l'horizon 2020**. En remplacement du **BUS 183**, cette nouvelle ligne de tramway, longue de 10 kilomètres, desservira 19 stations et offrira des correspondances avec

la ligne 14, la ligne 15 sud du Grand Paris Express et le RER C. Avec l'arrivée du **Tram 9**, c'est l'ensemble du carrefour de la porte de Choisy qui se transforme. Demain, il sera à la fois plus accueillant, plus pratique et plus agréable à parcourir.

