

## Conseil d'arrondissement du 16 septembre 2019

### Vœu du Groupe PCF relatif à la suppression du train des primeurs Perpignan-Rungis

Considérant le « plan alimentation durable 2015/2020 » élaboré en concertation avec les mairies d'arrondissement et des citoyens.

Considérant que la part de l'alimentation durable est passée de 7% en 2008 à 42% faisant de Paris le 1<sup>er</sup> acheteur public d'alimentation biologique en France ;

Considérant qu'il est impératif d'influer sur un approvisionnement en circuit court pour Paris

Considérant que les villes du monde qui ont signé les accords de Milan, dont Paris invitent ces villes à développer des systèmes alimentaires plus durables protégeant la biodiversité et de déterminer les flux de nourriture qui circulent vers et à travers la ville afin d'assurer l'accès physique des aliments frais, en adoptant une planification durable des transports et de la logistique visant à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, grâce aux moyens de transports doux

Considérant l'impact écologique du transport par route des denrées alimentaires, induit par la suppression du train dit des « primeurs » qui s'il s'arrêtait de circuler définitivement obligerait 10 000 camions par an à prendre la route des autoroutes du sud vers Paris.

Considérant que depuis mai, faute d'accord entre la SNCF et les sociétés de transport, la liaison Perpignan- Paris est en sursis, que ce train roulait bien mais à vide depuis le 15 juillet.

Considérant qu'à l'heure où le réchauffement climatique alerte et interpelle les dirigeants du monde, jusqu'au G7, personne ne peut assumer la suppression d'un train, remplacé par des camions, même lorsque le ministre de l'Environnement semble préférer la route au fer.

**Sur proposition du groupes des élus PCF, le conseil d'arrondissement du 14<sup>e</sup> émet le vœu que Mme la Maire de Paris se rapproche de Mme Élisabeth Borne, ministre des transports, et de la transition énergétique, pour qu'une situation pérenne soit trouvée avec la SNCF, pour préserver ce train qui alimente le MIN de Rungis en fruits et légumes depuis des décennies.**