LE CHANTIER AU JOUR LE JOUR

Le chantier se déroule à deux endroits dans la rue de Rivoli : entre le boulevard de Sébastopol et la rue du Pont Neuf et entre la place des Pyramides et la rue d'Alger.

ENTRE LE BOULEVARD DE SÉBASTOPOL ET LA RUE DU PONT NEUF



ENTRE LA PLACE DES PYRAMIDES ET LA RUE D'ALGER



CONTACTS

MAITRE D'OUVRAGE

MAIRIE DE PARIS

ENTREPRISES

FAYOLLE ET FILS / CITEOS / EJL EVESA / SIGNATURE / AXIMUM

MAITRE D'ŒUVRE

→ DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE - CENTRE 31 RUE MAUCONSEIL, PARIS 1^{ER} / TÉL. 01 44 76 65 00 ACCUEIL PHYSIQUE: LUNDI À VENDREDI / 8H30 À 12H30 ACCUEIL TÉLÉPHONIQUE: LUNDI À VENDREDI 8H30 À 12H30 ET 13H30 À 17H

→ CABINET MERLIN: 0130832929

PLUS D'INFOS SUR CHANTIERS.PARIS.FR ET AU 3975* ** 05 € PAR MINISTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

C'EST QUOI, CE CHANTIER **RUE DE RIVOLI?**

La Ville de Paris agit pour un meilleur partage de l'espace public entre les différents modes de déplacement et pour une meilleure qualité de l'air. Grâce au Plan Vélo 2015-2020 et au budget participatif, les Parisiens, Franciliens et visiteurs pourront profiter de plus de 1000 km d'aménagements cyclables en 2020, mais aussi des Zones 30, étendues à l'ensemble du territoire parisien (hors grands axes) et des aménagements cyclables créés le long du Tramway T3. L'offre en stationnement vélo est également accrue, diversifiée et sécurisée.

Entre la place de la Bastille et la place de la Concorde, une piste protégée à double-sens, inscrite dans le schéma du Réseau Express Vélo (REVe), verra le jour à l'automne 2019. Cela entraîne des travaux par phases successives dans les rues Saint-Antoine et Rivoli.



PARIS SE TRANSFORME!

Les nombreux chantiers qui s'engagent répondent à la volonté d'adapter l'espace public parisien aux défis du XXIe siècle. Devant

le réchauffement climatique et l'impératif de santé publique, notre action vise à rendre notre ville respirable. Cette exigence est aussi celle d'améliorer notre cadre de vie. À travers le Plan Vélo 2015-2020, notre ambition est de favoriser un mode de déplacement particulièrement adapté à la ville, non polluant, rapide, peu encombrant et bon pour la santé. L'aménagement du Réseau Express Vélo (REVe) permettra de traverser Paris d'Est en Ouest, du Nord au Sud et de suivre l'axe de la Seine, complétant ainsi le maillage des autres pistes et des double sens cyclables déployés partout à Paris.

Rue de Rivoli, notre engagement devient concret. Deux tronçons ont déjà été livrés, entre Saint-Paul et le boulevard de Sébastopol, et le projet continue d'avancer. Je vous invite à en découvrir les détails dans cette lettre d'information. En favorisant les mobilités actives et non polluantes, nous construisons la ville de demain : une ville plus partagée, plus calme et moins polluée!

Christophe Najdovski

Adjoint à la Maire de Paris, chargé des transports, des déplacements, de la voirie et de l'espace public

QUOI?

AMÉNAGEMENT DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO:

Création d'une piste cyclable protégée à double-sens

OÙ?

DU BOULEVARD DE SÉBASTOPOL À LA PLACE DE LA CONCORDE

QUAND?

DE L'AUTOMNE 2018 À L'AUTOMNE 2019

Du 29 octobre 2018 au 28 février 2019, les travaux se dérouleront du boulevard de Sébastopol à la rue du Pont Neuf et de la place des Pyramides à la rue

NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE. MERCI POUR VOTRE PATIENCE.



LES TRAVAUX



COMMENT?

CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE à double-sens protégée par un séparateur en granit sur la rue de Rivoli.

PROLONGEMENT DU COULOIR BUS ÉLARGI sur la totalité du linéaire de la rue.

RÉDUCTION DU NOMBRE DE FILES DE CIRCULATION

GÉNÉRALE à une ou deux voies en fonction des tronçons.

CRÉATION DE PASSAGES PIÉTONS plus larges et sécurisés par des feux tricolores et des îlots de protection.

CRÉATION D'AIRES DE LIVRAISONS ET DE ZONES D'ARRÊT

MINUTE sur la rue de Rivoli côté nord ainsi qu'au niveau des séparateurs après les refuges piétons.

QUELLES CONSÉQUENCES POUR MOI?

ACCÈS À VOS COMMERCES

Vos commerces restent ouverts pendant les travaux. Les cheminements piétons, les accès aux immeubles des riverains et les accès aux commerces seront maintenus et sécurisés pendant toute la durée du chantier.

LIVRAISON DES COMMERCES

Durant toute la durée des travaux, les équipes de la direction de la voirie et des déplacements seront en contact avec les commerçants pour gérer au mieux les livraisons.

COLLECTE DES DÉCHETS

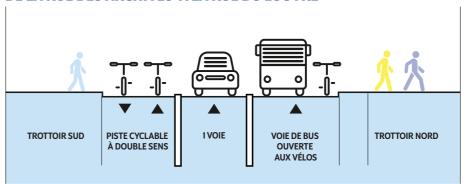
Des zones de débardage seront aménagées en tête des tronçons pour permettre aux services de la propreté de collecter les ordures ménagères.

CÔTÉ BUS?

Les arrêts des lignes circulant rue de Rivoli (67, 69, 70, 76, 96) ne seront pas desservis du 29 octobre au 4 décembre 2018. Une information spécifique sera mise en place par la RATP.

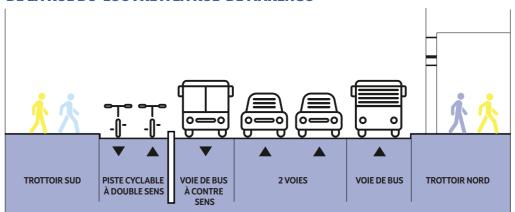
LES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

DE LA RUE DES ARCHIVES À LA RUE DU LOUVRE



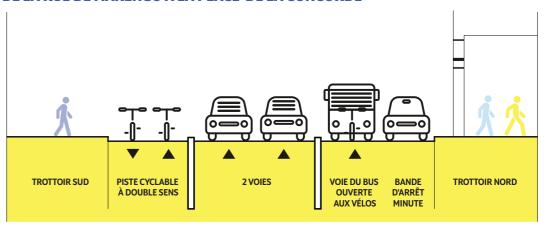
→ La piste à double sens sera séparée de la file de circulation générale et protégée par un séparateur. Une voie de bus ouverte aux vélos longera le côté nord.

DE LA RUE DU LOUVRE À LA RUE DE MARENGO



→ Ce tronçon de bus à contresens emprunté par les lignes de bus 21, 81 et 67 sera maintenu.

DE LA RUE DE MARENGO À LA PLACE DE LA CONCORDE



→ La largeur de la chaussée permet de maintenir deux files de circulation générales ainsi qu'une bande d'arrêt minute.