



LE MAGAZINE DU  
PROLONGEMENT DU TRAMWAY T3

mag  
NOVEMBRE 2018 • N°10

# INAUGURATION DU T3

## J'AI RENDEZ-VOUS AVEC LE TRAMWAY...

**+** Dans ce magazine, le dépliant de la nouvelle offre de bus desservie par le T3.

### À la Une P. 2-3

*Extérieur, intérieur: à quoi ressemble mon tramway?*

### Les coulisses P. 4

*Préparation de la mise en service: paré pour l'heure H!*

### Le focus P. 5

*Le T3, œuvres d'art*

### Le projet P. 6-7

*Ville, Région, État: un projet porté au plus haut*

### Info + P. 8

*Et maintenant, cap à l'ouest!*

SAMEDI  
**24**  
NOVEMBRE

LE  
TRAM  
VOUS  
OUVRE  
SES  
PORTES

—  
#T3Bienvenue  
—

Des animations festives pour tous dès 11h00

Retrouvez le programme détaillé : [www.tramway.paris.fr](http://www.tramway.paris.fr)

# IL EST LÀ !

➔ **Végétalisés, embellis, ouverts à tous, les « Maréchaux » sont transformés. Et au milieu circule un tramway.**



Des Maréchaux verdis.



Des pistes en continu et sécurisées le long du tram



Un espace de convivialité.



Des stations accessibles à tous.



Le T3 transformé en studio.

## Le tram vous parle !

Près de 200 volontaires, dont des agents de la RATP, ont participé au casting des enregistrements d'annonces sonores pour le tramway T3 prolongé. 40 d'entre eux seront retenus par le compositeur Rodolphe Burger. **Le saviez-vous?** Aujourd'hui grâce à une programmation aléatoire sur les rames on entend 200 voix différentes sur tout le trajet du T3. « Comme on prolonge la ligne c'est l'occasion de continuer cette œuvre initiée par la Ville de Paris », précise Song Phanekham, responsable de l'identité sonore RATP. « Il s'agit à la fois de rompre la monotonie du voyage d'une ligne à l'autre et de favoriser l'accessibilité en attribuant une couleur sonore à chaque ligne » conclut-il.



➔ **Ambiance intérieure : à bord de quel tramway roulez-vous ?**

Le modèle choisi sur le T3 des deux premiers tronçons réalisés donnant toute satisfaction a été naturellement reconduit dans le cadre du prolongement. Il s'agit du modèle de tramway Citadis 402 d'Alstom.

### ➤ Ses atouts ?

- Élégant et silencieux : il est confortable, au design moderne.
- Lumineux : grâce à ses grandes baies vitrées, il permet aux voyageurs de redécouvrir la ville.
- Accessible à tous : plancher bas intégral, emplacements dédiés pour les poussettes et fauteuils roulants...

### ➤ De quoi a-t-il l'air à l'intérieur ?

- Une capacité de 300 places, dont 75 places assises.
- Des aménagements spacieux et des couloirs larges qui favorisent la circulation à l'intérieur des rames.
- Des nouvelles barres arrondies pour se tenir dans les couloirs. ■



➔ **Ça va vous plaire...**

Le T3 est un service qui rime avec qualité de vie...

- Un service **7 jours sur 7, de 5 h 00 à 0 h 30** en semaine et de **5 h 00 à 1 h 30**, les vendredis, samedis et veilles de fête
- Un passage toutes les **4 minutes** dans chaque sens en heure de pointe
- **13 minutes** de temps de trajet estimé entre porte de la Chapelle et porte d'Asnières
- **27 000 m<sup>2</sup>** de gazon sur la plateforme
- **11 traversées piétonnes** supplémentaires
- **184 arbres** supplémentaires le long du prolongement
- **484 places** de stationnement vélos
- **11 stations Vélip'**

# 66 EDITORIAL

## INAUGURATION DU T3 : UN MEILLEUR CADRE DE VIE POUR LES PARISIENS ET FRANCILIENS

Les partenaires du T3 – la Ville de Paris, l'Etat, la région Île-de-France, la RATP et Île-de-France Mobilités – sont fiers et heureux de vous inviter à l'inauguration du prolongement du tramway de la Porte de la Chapelle à Porte d'Asnières qui aura lieu le samedi 24 novembre 2018.

Cette inauguration constituera un moment familial et convivial fort, pour lequel les associations des quartiers desservis ont été largement mobilisées. Ce sera aussi une journée teintée d'émotions après plus de quatre ans de travaux, lesquels ont démarré en avril 2014 : une journée importante pour les partenaires du projet, les entreprises, celles et ceux qui ont conçu, construit et vont exploiter ce nouveau service. Une journée mémorable pour celles et ceux qui habitent ou travaillent à proximité de la plateforme et qui l'ont vu se construire, avec les désagréments inhérents à tous travaux.

Ce samedi 24 novembre, à 11 h 30, chacun d'entre-vous pourra prendre le tramway T3 entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières, comme le feront les 90 000 voyageurs attendus chaque jour sur ce tronçon. Il s'agit de 4,3 kilomètres d'espaces intégralement rénovés, de 8 nouvelles stations et de 14 nouvelles rames... autant de pas qui accompagnent la transformation de Paris et viennent s'ajouter à bien d'autres dans notre région Capitale en faveur de l'éco-mobilité, où la création, le prolongement et la modernisation des lignes de transport battent leur plein.

### Un plus pour l'éco-mobilité

Le prolongement du T3 est en effet un pas dans la bonne direction de l'éco-mobilité et de l'amélioration de la qualité et du cadre de vie.

C'est une avancée pour le nord de Paris, qui va bénéficier d'une meilleure desserte, notamment pour ses quartiers en pleine mutation et rénovation tels la porte de la Chapelle, les quartiers Montmartre-Clignancourt-Poissonniers, la porte Pouchet et la porte de Clichy.

C'est une avancée pour les territoires parisien et francilien, avec des liens renforcés entre Paris et les villes qui l'entourent. Le tramway T3 desservira des lignes de transport structurantes comme la ligne du RER C et les lignes 4, 12, 13 et 14 du métro – en voie de prolongement pour cette dernière et colonne vertébrale du futur Grand Paris Express. Le tramway est par ailleurs accompagné d'une nouvelle offre de bus performante détaillée dans le dépliant encarté dans ce magazine.

C'est une avancée enfin pour la vie en ville et sur notre planète. Les boulevards des Maréchaux ont été végétalisés et embellis, proposant une vraie place aux vélos et aux piétons : au milieu y circulera un tramway accessible, silencieux, confortable et non polluant. Les résultats observés en 2018 montrent qu'à Paris la pollution de l'air diminue grâce à l'action combinée de transports qui progressent et des actions en faveur des modes actifs (marche à pied, vélo, etc.).

### Un travail partenarial au service de la qualité

Les partenaires du T3 auront été vigilants tout au long du chantier pour en faire un projet de qualité, respectueux de l'argent public et des délais, même si des aléas techniques liés à l'amiante ont perturbé l'agenda de mise en service. Rappelons que l'enveloppe budgétaire – 259 millions d'euros pour la réalisation de la plateforme, des aménagements urbains et de l'achat de nouvelles rames – a été respectée.

Les partenaires ont été également à l'écoute de la population pendant les travaux et ont veillé à ce qu'une information pédagogique, réactive et de proximité soit déployée auprès des riverains. Ils vont désormais s'assurer de la bonne exploitation de la ligne pour un service optimal pour les voyageurs.

Plébiscité par les usagers, il aurait été dommage d'en rester là pour le T3 ! Consolidé par l'enquête publique qui vient de s'achever, il va poursuivre sa route, avec les mêmes partenaires financiers actuels, pour 3 nouveaux kilomètres jusqu'à Porte Dauphine : le démarrage des travaux est prévu en 2019.

Le T3 circulera bientôt sur 30 kilomètres le long des boulevards des Maréchaux. Une bonne nouvelle pour la qualité de l'air et les déplacements à Paris !



## PRÉPARATION DE LA MISE EN SERVICE: PARÉS POUR L'HEURE H!

Rencontre avec David Feige-Muller (RATP), responsable de l'exploitation tramway T3b. Comment préparer les hommes et les machines? Reportage.

### ➔ Des rames testées!

Le Site de Maintenance et de Remisage de Ladoumègue (SMR) a reçu, de mi 2017 à février 2018, 17 rames neuves dont 14 pour le T3b «*que nous avons testées au fur et à mesure, depuis un an, pour gommer toutes les petites anomalies afin qu'elles soient au top le jour J*».

### ➔ Des femmes et des hommes formés et aguerris

Plus de 80 conducteurs de tramway ont été sélectionnés parmi les conducteurs de bus. Ils ont ensuite été formés de manière très exigeante, dès janvier 2018, aux particularités du ferroviaire (sécurité, signalisation, aiguillage...), avec à la clé leur habilitation pour conduire le tram, «*pour laquelle toute faute est éliminatoire*». Parce qu'ils agissent en interaction avec le trafic et la ville environnante – voitures, vélos, piétons, rollers, trottinettes – les conducteurs de bus et de tram développent ce qu'on appelle une «*attention diffusée*»: ils savent anticiper les comportements de chacun. Depuis février 2018, chacun de ces 80 conducteurs, parfaitement aptes, circulent désormais sur la ligne du T3b.



David Feige-Muller (RATP) au site de maintenance et de remisage de Ladoumègue

### ➔ Des essais grandeur nature

Pas à pas, le tram avance. De la fin août à la mi-septembre, ont eu lieu les essais de conformité, avec la circulation en parallèle de deux rames sur la plateforme. «*Nous avons fait freiner un tram lesté de poids dans la configuration de l'heure de pointe avec beaucoup de voyageurs: tout s'est bien passé. Nous avons même été applaudis par les passants!*»

Depuis le 25 septembre, les conducteurs se familiarisent avec le tracé et ses spécificités. Du 5 novembre au 23 novembre, sera effectuée la marche à blanc: les trams circulant depuis la porte de Vincennes jusqu'à la porte de la Chapelle, avec une fréquence de 4 minutes en heure de pointe, pour rejoindre ensuite la porte d'Asnières, avec la même cadence mais sans voyageurs.

Et le 24 novembre «*Ce sera la conquête de l'Ouest*»! ■



Les conducteurs pendant leur formation.

### Exploitation du T3b

- 220 conducteurs et encadrants (80 de plus pour le prolongement)
- Des labels d'excellence: Iso 9001 (qualité), Iso 14001 (environnement) et OHSAS 18001 (sécurité au travail)
- 50% de linéaire en plus et 70% de services en plus (avec plus de rames sur le T3b et de fréquences en heure de pointe)
- 17 km/h de vitesse commerciale pour le T3b contre 11 km/h pour le Bus PC

©Christophe Belin

## LE T3, ŒUVRES D'ART

Il y a près de 2 ans, le T3Mag vous présentait cinq propositions artistiques susceptibles d'investir le parcours du nouveau tronçon du T3. De ce travail préliminaire, trois des propositions ont été retenues après un processus d'évaluation de leur faisabilité technique et financière.

La production des œuvres d'art qui jalonnent le T3 est actuellement en cours dans différents lieux de fabrication en France, Hollande et Portugal, et leur installation sur le territoire se fera progressivement à partir du 24 novembre 2018.

### ➔ Trois œuvres remarquables



«Cœur de Paris», Joana Vasconcelos et ses commanditaires.

Le «**Cœur de Paris**», installé porte de Clignancourt par Joana Vasconcelos est très fidèle au projet initial développé en collaboration avec des commanditaires représentant les riverains et associations du quartier. Ces derniers ont eu le privilège d'une visite éclair à l'atelier lisboète pour apprécier l'avancement de la fabrication du cœur, lequel sollicite le savoir-faire séculaire des artisans portugais qui fabriquent ces azulejos sur mesure. Quand il sera hissé sur son mât de 11 mètres de haut, le Cœur de Paris constituera la première œuvre installée durablement sur l'espace public français par cette artiste européenne majeure.

À porte de Saint-Ouen, c'est Bruno Peinado qui travaille avec des commanditaires issus de

### Une commande artistique originale et participative

Pour impliquer les citoyens dans les commandes artistiques et favoriser leur appropriation par les Parisiens, une méthode innovante et participative a été choisie. La Ville de Paris et la Fondation de France ont construit un partenariat autour de l'action Nouveaux commanditaires et confié la direction artistique à Anastassia Makridou-Bretteau, accompagnée de l'association Contexts.

l'hôpital Bichat. Ce projet prévoyait initialement d'investir à la fois les deux placettes de l'avenue de la porte de Saint-Ouen et la cheminée de l'hôpital. La déconstruction de la cheminée prévue d'ici quelques mois a entraîné la révision de l'œuvre qui s'est étoffée de «**Moulin-à-Vent**» qui symbolisent la respiration et la vie, répondant ainsi symboliquement au cœur palpitant de la Porte de Clignancourt.

La station Épinettes-Pouchet bénéficiera, elle, d'une «station-œuvre». L'artiste, Pierre Malphettes travaille en lien étroit avec les équipes de la RATP pour déployer son œuvre intitulée «**La Rivière est une île**». Sur un cahier des charges élaboré initialement avec des riverains et représentants associatifs du secteur, il s'agit de transformer une station «classique» en «geste de beauté». Cet artiste empreinte au monde industriel et à l'univers de la construction pour reproduire des paysages et des éléments naturels. Il nous fera l'honneur d'apporter sur ce lieu de passage dédié au transport une atmosphère naturelle et artistique en harmonie avec les aménagements verts du T3. La réalisation de cette œuvre étant complexe, la station sera bien ouverte le 24 novembre et finalisée au premier semestre 2019. ■

# VILLE, RÉGION, ÉTAT: UN PROJET PORTÉ AU PLUS HAUT

LE PROJET

À quel défi répond le projet du T3 ? Anne Hidalgo, Maire de Paris, Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et Arnaud Crolais, représentant de l'État, répondent à nos questions. Rencontres.



la qualité de l'air et en absorbant quelques degrés lors des pics de chaleur.

Le tramway bénéficie également aux habitants des communes riveraines et plus largement aux Franciliens. Les Parisiens l'ont plébiscité dès l'inauguration du premier tronçon en 2006 dans le sud mais nous savons que ses usagers réguliers sont à plus de 60% des voyageurs vivant en petite couronne. En cela, je me réjouis que le tramway, financé à 60% par la Ville de Paris, rapproche la Capitale et ses voisins les plus proches.

## 3 QUESTIONS À...

**Anne Hidalgo,**  
Maire de la Ville de Paris

**Quels ont été les moments forts du chantier ? Qu'apporte le tramway aux Parisiens ?**

Pour ses riverains, le tramway apporte une transformation importante de leur vie quotidienne, un changement d'ambiance sur les boulevards des Maréchaux. La suppression des tunnels permet par exemple aux piétons et cyclistes de se déplacer plus facilement : elle permet une réduction du bruit et bien sûr de la pollution de l'air. Donc le tramway améliore la qualité de vie de celles et ceux qui habitent à proximité. La plantation des arbres et du gazon contribue à verdir ces quartiers urbains, tout en contribuant à l'amélioration de

“ Se déplacer sans voiture individuelle doit être simple ! ”

Toutes ces solutions de transport, transports publics et solutions de mobilité innovante, font de Paris une capitale où se déplacer sans voiture individuelle doit être simple ! Les transports sont ainsi une vitrine des accords signés à Paris pour lutter contre le réchauffement climatique.

**Le Tramway fera-t-il tout le tour de Paris à terme ?**

Je partage avec les Parisiens l'idée que cette ligne n'a de sens que si la boucle est complète et c'est d'ailleurs ce que la ville a fait inscrire au contrat de plan État-région en espérant que les financements nécessaires soient mobilisés à moyen terme.

En attendant la ville de Paris continue de développer une palette très large de mobilités alternatives qui permet déjà de se passer de voiture individuelle. Que l'on préfère utiliser un Vélib' ou une trottinette en free-floating, profiter à pied de trottoirs confortables ou parer au plus pressé grâce aux transports publics souterrains : les solutions de déplacement se multiplient sur le territoire de façon à s'adapter au mieux à tous les besoins, tous les moments et toutes les occupations de chacun. ■

**De nouvelles perspectives pour le tramway à Paris ?**

Le réseau des transports publics à Paris est le plus dense d'Europe : cela permet à de nombreux Parisiens de se passer d'un véhicule individuel pour leurs déplacements quotidiens. C'est une bonne chose.

Cet effort pour préserver la qualité de l'air doit être accompagné d'un renforcement du réseau de transport en commun pour le rendre encore plus efficace et moins saturé. C'est pourquoi la Ville de Paris continue à investir massivement dans les transports collectifs et notamment le tramway. Enfin, les autres solutions de mobilité proposées par la Ville (comme Vélib') ou en lien avec de nouveaux opérateurs privés (vélos, voitures et trottinettes électriques) permettent de compléter l'offre de transports publics.



## 3 QUESTIONS À...

**Valérie Péresse,**  
Présidente de la Région Ile-de-France,  
Présidente d'Ile-de-France Mobilités

**Que représente pour vous ce nouveau prolongement du T3 ?**

Avec déjà plus de 300 000 voyageurs chaque jour, le T3 est un succès incontestable. Nous le prolongeons aujourd'hui de 8 stations pour aller jusqu'à la Porte d'Asnières. Nous estimons que 90 000 personnes supplémentaires pourront ainsi l'utiliser tous les jours !

C'est pour cette raison que la Région s'engage financièrement à hauteur de 75 millions d'euros pour en assurer les prolongements : aujourd'hui à Porte d'Asnières, demain jusqu'à Porte Dauphine. Le chemin du T3 au service du renouvellement urbain du nord de Paris n'est pas près de s'arrêter.

“ Offrir aux Franciliens des solutions rapides et fiables. ”

Nous prolongeons le T3. Cela montre une nouvelle fois la mobilisation d'Ile-de-France Mobilités et de la Région en faveur des transports en commun. Il s'inscrit dans un grand projet de développement du réseau visant à offrir aux Franciliens des solutions rapides et fiables pour se rendre au travail sans avoir à passer par le cœur de Paris. Nous sommes heureux d'inaugurer 8 nouvelles stations et 4 km de prolongement en temps et en heure.

**En quoi ce prolongement du tramway va-t-il contribuer à améliorer la qualité de vie des Franciliens ?**

L'arrivée du T3 à Porte d'Asnières offrira à de nombreux Franciliens une alternative à la voiture. Il permettra des correspondances avec les lignes de métro 4, 12, 13 et la future ligne 14 prolongée, ainsi que le RER C. Par ailleurs, nous avons revu de fond en comble le réseau de bus pour proposer des bus plus souvent, plus régulièrement et jusqu'à plus tard en soirée pour mieux s'adapter au rythme de vie des Franciliens.

La lutte contre la pollution passe également par le renouvellement des véhicules, et sur ce point Ile-de-France Mobilités agit : nous investissons massivement en ce sens, d'ici 2025, l'ensemble des bus circulant à Paris et en zone dense seront propres, c'est-à-dire électriques ou au gaz naturel, la grande couronne suivra à l'horizon 2030.

**Le prolongement est une étape importante, mais les besoins de mobilités des Franciliens sont sans cesse croissants. Que prévoyez-vous pour y répondre dans le futur ?**

Comme toutes les métropoles mondiales, nous nous devons de disposer de transports en commun très performants pour accompagner son développement économique et répondre aux attentes des habitants. C'est pour cela que nous avons engagé un programme ambitieux de modernisation des infrastructures et la commande de 700 nouveaux trains d'ici 2021.

Le réseau actuel sera insuffisant pour répondre aux besoins de demain, c'est pour cela que nous conduisons la création de nouvelles lignes de métro, de train et de tramway dans toute la Région. Notre objectif est que d'ici à 2030, 90% de Franciliens résident à moins de 2 km d'une gare. Pour ne pas laisser de côté la grande couronne, nous développons massivement le bus avec la commande de 1 000 nouveaux bus propres sur la mandature et le renfort de 350 lignes depuis 2016. ■

## 2 QUESTIONS À...

**Arnaud Crolais,**  
Chef du service Politique des transports, Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France

**Quelle est la mobilisation de l'État concernant les transports franciliens ?**

« Aujourd'hui c'est 8,5 millions de voyageurs – une augmentation

de 21% du trafic en dix ans – qui empruntent chaque jour les transports en commun en Ile-de-France. Alliant la modernisation du réseau actuel et la construction du Grand Paris Express, le Nouveau Grand Paris est la réponse aux enjeux de mobilités en Ile-de-France. Cette stratégie partenariale a pour ambition de répondre aux besoins des Franciliens en matière de transports du quotidien, d'améliorer l'accès pour tous aux transports, en particulier pour se rendre sur les lieux de

travail, et de renforcer l'attractivité de la région et de la métropole.

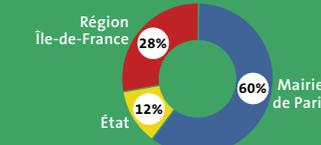
Concrétisé par le plan de mobilisation pour les transports 2013-2017, il montre une volonté partagée de réussir un projet de transports collectifs à la fois modernisé, amplifié et sécurisé.

Le Contrat Plan État-Région (CPER) 2015-2020 met en œuvre cette stratégie en mobilisant 7,5 milliards d'euros dont 1,4 milliard d'euros apportés par l'État et 1,6 milliard d'euros par la Société du Grand Paris.

**Comment le prolongement du tramway T3, participe-t-il à la concrétisation de la politique de l'État face aux enjeux du Nouveau Grand Paris des transports ?**

La mise en service du T3 jusqu'à la Porte d'Asnières concrétise la priorité donnée par l'État pour l'amélioration des conditions de Mobilité en Ile-de-France. L'État assure un financement à hauteur de 12% sur les 211 millions d'euros prévus pour la réalisation de l'infrastructure du tramway T3. ■

## Le financement du T3



L'enveloppe budgétaire de 259 millions d'euros a été respectée.

- > Financement des travaux : 211 millions d'euros
- > Financement du matériel roulant : Ile-de-France Mobilités (100%) - 48 millions d'euros pour l'achat de 14 rames supplémentaires
- > Financement annuel du coût de l'exploitation : Ile-de-France Mobilités (100%)





# ET MAINTENANT CAP À L'OUEST !

INFO +

Le T3 poursuit désormais sa route vers l'ouest avec le prolongement jusqu'à la porte Dauphine (16<sup>e</sup>). L'enquête publique vient de s'achever en octobre 2018. Début des travaux : début 2019 !



\*Le nom des stations est provisoire

## QUELQUES CHIFFRES

3,2 km de tracé

59 000 voyageurs attendus

7 nouvelles stations dont 3 en correspondance avec les lignes 1, 2 et 3 du métro, les lignes C et E du RER et de nombreuses lignes de bus

Coût total : 193 millions d'euros (dont 28 millions d'euros de matériel roulant)

**Comment vont se dérouler les travaux ?** Prévus pour démarrer début 2019 et pour une durée de cinq ans, les travaux se dérouleront en trois phases :

1. Les opérations préalables de désamiantage de la chaussée selon un protocole efficace et sûr
2. Les travaux préliminaires pour dévier et moderniser les réseaux souterrains
3. Les travaux des infrastructures, c'est-à-dire des aménagements urbains, du tramway et des ouvrages d'art

Pendant les travaux, tout sera mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée pour les riverains. Un important dispositif d'information sera déployé tout au long du chantier.

En savoir +

- [prolongement-t3ouest.paris.fr](http://prolongement-t3ouest.paris.fr)
- [prolongement-t3-ouest.enquetepublique.net](http://prolongement-t3-ouest.enquetepublique.net) (attention les contributions sont closes)



©Christophe Belin

+ d'infos

INFO TRAM  
0140 09 57 00

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS

39 75

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[paris.fr](http://paris.fr)

RATP

34 24

(coût d'un appel local)

[ratp.fr](http://ratp.fr)



PROLONGEMENT DU TRAM  
JUSQU'À PORTÉ D'ASNIÈRES

MAIRIE DE PARIS



île de France

RATP

île de France  
mobilités