

C'EST QUOI, CE CHANTIER AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES ?



Paris agit pour un partage harmonieux de l'espace public et favorise des transports plus respectueux de l'environnement et de la qualité de l'air. Avec le plan vélo 2015-2020, élaboré en concertation avec les Parisiens, l'objectif est de mailler l'ensemble du territoire parisien pour encourager les déplacements à vélo, en toute sécurité. Dans le cadre du Réseau Express Vélo (REVe), une piste verra le jour de chaque côté de l'avenue des Champs-Élysées fin 2019. Elle permettra à terme de traverser Paris sur un axe est-ouest en reliant les pistes cyclables de la rue de Rivoli et de la rue Saint-Antoine à l'est, et la piste cyclable de l'avenue de la Grande Armée à l'ouest. Son aménagement, le long des trottoirs, entraîne des travaux par phases successives sur toute l'avenue.

QUOI ?

Aménagement d'une piste cyclable protégée de la circulation grâce à un séparateur (un tronçon du réseau express vélo)

OÙ ?

Avenue des Champs-Élysées

QUAND ?

Du 8 octobre 2018 à fin 2019



Des passages piétons permettront de rejoindre les quais bus depuis les arrêts.

COMMENT ?

▲ **Traitement des pavés** situés dans la piste cyclable de part et d'autre de l'avenue avec repose des pavés et regarnissage de leurs joints pour améliorer le confort de la piste. Les pavés, issus du recyclage, seront identiques à ceux posés sur l'avenue de la grande armée.

▲ **Installation d'un séparateur en granit** entre la piste cyclable et les voies de circulation.

▲ **Pose de la signalisation et du marquage au sol.**

▲ **Suppression d'une file de circulation de chaque côté de l'avenue.**

- Sur le haut des Champs-Élysées : 3 files seront maintenues dans chaque sens de circulation.

- Sur les bas des Champs-Élysées : 2 files seront maintenues dans chaque sens de circulation.

La 3^e file sera réservée aux bus.

▲ **Aménagement de 6 quais bus** face aux arrêts sur le haut des Champs-Élysées. Cet aménagement permettra la continuité de la piste vélo.



LE CHANTIER AU JOUR LE JOUR

SUR LE HAUT DES CHAMPS-ÉLYSÉES, LE CHANTIER SE DÉROULERA EN 3 PHASES SUCCESSIVES

Phase 1 :

du 8 octobre au 9 novembre 2018

- côté impair :
de la rue de Presbourg à l'avenue Georges V
- côté pair :
de la rue Washington à la rue de la Boétie

Phase 2 :

du 12 novembre au 20 décembre 2018

- côté impair : de la rue Pierre Charron au
rond-point des Champs-Élysées
- côté pair : de la rue de Tilsitt à la rue de
Washington.

Phase 3 :

du 7 janvier au 15 mars 2019

- côté impair : de l'avenue George V à la rue
Pierre Charron
- côté pair : de la rue de la Boétie au rond-
point des Champs-Élysées

Deux larges files de circulation seront main-
tenues le long des emprises de chantier, sauf
ponctuellement au niveau des quais bus.

Les cheminements piétons seront maintenus
et sécurisés en permanence.

L'AMÉNAGEMENT DE LA PISTE CYCLABLE SUR LE BAS DES CHAMPS-ÉLYSÉES ET SUR LA PLACE DE LA CONCORDE INTERVIENDRA COURANT 2019.

Ces travaux permettront aux cyclistes de traverser la Place de la Concorde pour rejoindre la piste cyclable bidirectionnelle de la rue de Rivoli au nord, le parc des Rives de Seine (berges piétonnes rive droite) via le quai des Tuileries au sud et la piste protégée du Cour la Reine à l'ouest. Sur la place de la Concorde, des traversées cyclables seront aménagées le long des traversées piétonnes actuelles et futures. Un séparateur entre la piste cyclable et les files de circulation sera également installé au nord-est de la place afin de rejoindre la rue de Rivoli.

**UNE LETTRE D'INFORMATION CONCERNANT CE CHANTIER SERA DISTRIBUÉE DANS
VOS BOÎTES AUX LETTRES DÉBUT 2019.**

CONTACTS

MAÎTRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

MAÎTRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE – NORD-OUEST
24, AVENUE NIEL, PARIS 17E DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30
TEL. 01 43 18 51 00 DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30 ET DE 13H30 À 17H

ENTREPRISES

FAYOLLE / EVESA / AXIMUM / SITEOS / EIL

**PLUS D'INFOS
SUR CHANTIERS.PARIS.FR
ET AU 3975***

*0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

**NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCI POUR VOTRE PATIENCE.**

**PARIS
SE TRANSFORME**

