

C'EST QUOI, CE CHANTIER BOULEVARD VOLTAIRE ?

LA MAIRIE DE PARIS DÉVELOPPE UNE POLITIQUE DES DÉPLACEMENTS POUR UN PARTAGE PLUS ÉQUILIBRÉ DE L'ESPACE PUBLIC ET POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR ET DE L'ENVIRONNEMENT. AVEC SON PLAN VELO (2010-2020), LA VILLE DE PARIS A POUR OBJECTIF DE DOUBLER LE LINÉAIRE D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, POUR DÉVELOPPER AINSI LA PRATIQUE DU VÉLO EN TOUTE SÉCURITÉ.

QUOI ?

Création d'une piste cyclable à double-sens boulevard Voltaire.

OÙ ?

La piste cyclable du boulevard Voltaire a déjà été réalisée entre la Place de la République et la place Léon Blum.

Les travaux concernent maintenant le tronçon compris entre la rue de Montreuil et la Place de la Nation. L'aménagement du boulevard Voltaire se poursuivra ensuite de la place Léon Blum à la rue de Charonne.

QUAND ?

À partir du 17 Septembre au 30 Octobre 2018.

COMMENT ?

🚧 Mise en place des emprises sur chaussée

🚧 Pose de séparateurs pour réaliser la piste cyclable

PHOTOMONTAGE DU PROJET



NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCİ POUR VOTRE PATIENCE.

 PARIS
SE TRANSFORME



L'AMÉNAGEMENT CYCLABLE DU BLD VOLTAIRE

🚧 L'aménagement cyclable du boulevard Voltaire consiste en une piste unidirectionnelle de chaque côté de la chaussée, protégée par un séparateur.

🚧 La longueur totale du boulevard Voltaire qui sera entièrement équipée de la nouvelle piste cyclable est de 3 km.

Cette configuration permet une séparation claire entre cyclistes, piétons et voitures. Les traversées piétonnes bénéficient par ailleurs d'un aménagement permettant de les faciliter.

🚧 La circulation automobile se fait sur une file dans chaque sens et sur deux files à l'approche de la place Léon Blum et de la place de la république.

🚧 Le stationnement est légèrement réduit (5 à 10%) mais toujours possible de chaque côté du boulevard. Afin d'améliorer la visibilité des piétons en amont des carrefours, certaines places de stationnement sont transformées en stationnement deux-roues.

🚧 Pour permettre un gain de temps aux arrêts de bus de la ligne 56, les quais voyageurs sont avancés sur des ilots.

🚧 Par ailleurs, la structure des trottoirs est renforcée afin de permettre aux véhicules de secours de s'y positionner en cas d'intervention.

🚧 La largeur piétonne des trottoirs reste inchangée.



PHOTO DU TRONÇON LIVRÉ

QUELLES CONSÉQUENCES POUR MOI ?

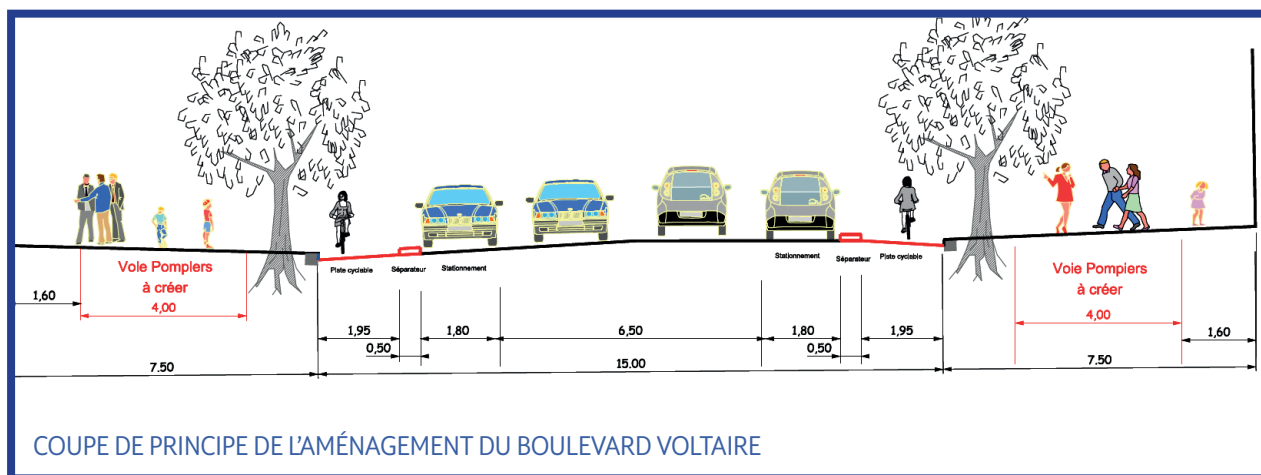
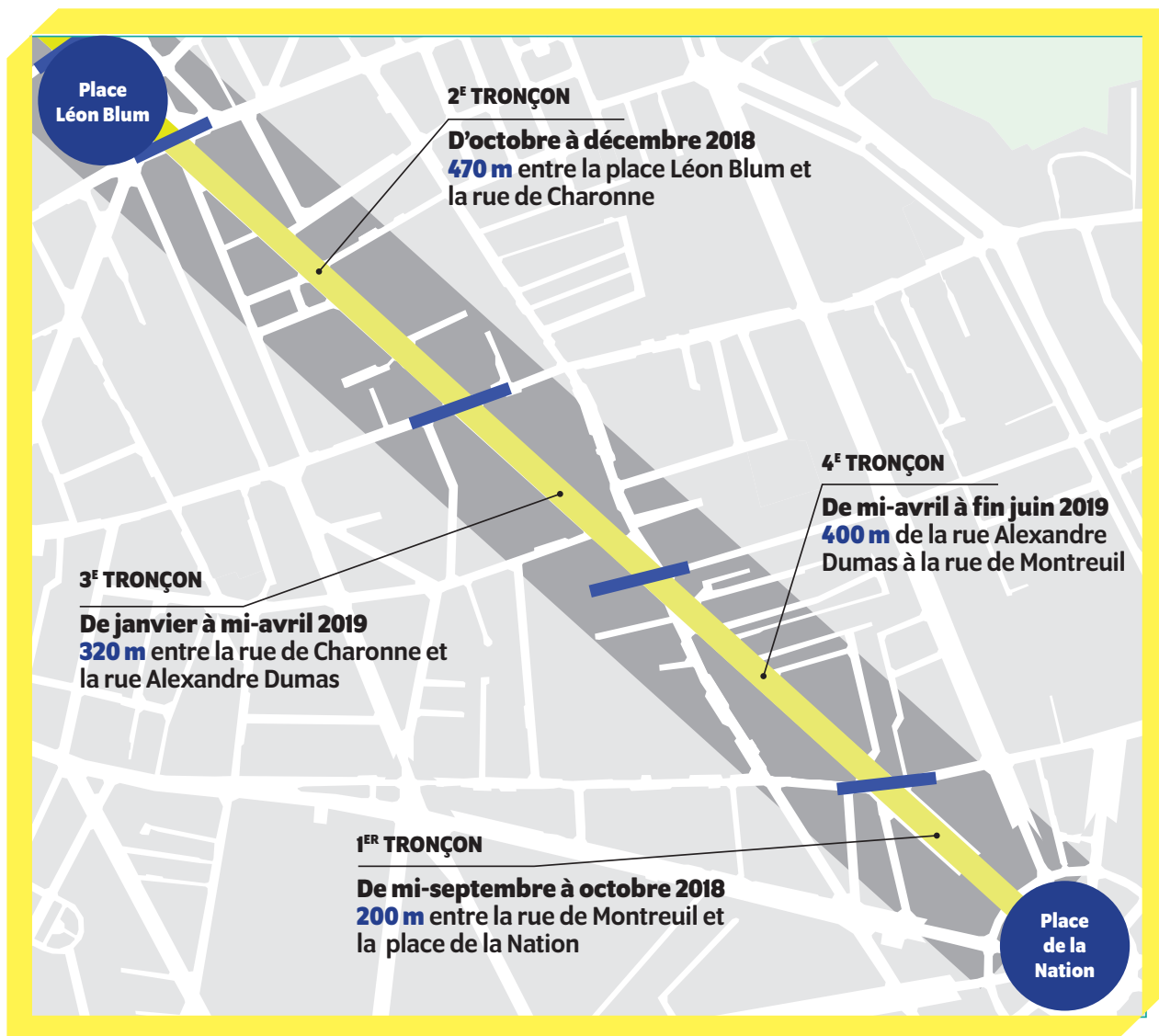
CIRCULATION

Le plan de circulation du quartier est modifié à chaque changement de phase du chantier. Les riverains et les commerçants sont informés et ces changements seront également consultables sur paris.fr.

LIVRAISON DES COMMERCES

Les livraisons restent assurées durant toute la durée des travaux. Pour permettre aux commerçants de continuer à être livrés pendant cette période, des zones de livraisons provisoires dédiées sont aménagées à proximité des commerces, généralement en tête de tronçon lorsque la circulation y est fermée.

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES



LES CHANTIERS AU JOUR LE JOUR

- ⚠ Vitesse de circulation limitée à 30 km/h pendant toute la durée des travaux
- ⚠ Maintien du double sens cyclable de circulation
- ⚠ Possibilité de réalisation des travaux de nuit
- ⚠ Neutralisation du stationnement à l'avancement des travaux
- ⚠ Déplacement des zones de transport de fonds
- ⚠ Accès maintenu aux véhicules de secours, aux parkings des riverains et à certaines zones de livraison
- ⚠ Maintien et protection en permanence du cheminement piéton



PHOTOMONTAGE DU PROJET

Toutes ces informations sont également consultables sur paris.fr.

CONTACTS

MAITRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

MAITRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE NORD-EST
39 QUAI DE SEINE, PARIS 19^E, DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30
TEL. 01 53 38 69 00 DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30 et de 13h30 à 17h

ENTREPRISES

FAYOLLE & FILS / EVESA / SPIE / SIGNATURE / AGILIS

PLUS D'INFOS
SUR CHANTIERS.PARIS.FR
ET AU 3975*

*0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

 PARIS
SE TRANSFORME

