

C'EST QUOI, CE CHANTIER RUE LECOURBE ?

LA MAIRIE DE PARIS RÉNOVE CET ESPACE POUR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DE TOUS

QUOI ?

Le réaménagement total de la chaussée.

OÙ ?

Rue Lecourbe, entre la rue de l'abbé Groult et la rue de la Convention (15^e).

QUAND ?

Du 31 juillet au 26 octobre 2018.

COMMENT ?

- ⚙ Rabotage de la chaussée du 30 au 31 juillet 2018 ;
- ⚙ Reprise des bordures et de la fondation du séparateur du 1^{er} août au 7 septembre 2018 ;
- ⚙ Mise en œuvre d'un nouveau revêtement de chaussée expérimental du 10 septembre au 26 octobre 2018 (plus d'informations au verso)

LE CHANTIER AU JOUR LE JOUR

- ⚙ Neutralisation du stationnement.

Des panneaux de signalisation réglementaire seront mis en place 7 jours avant le début des travaux.
La circulation piétonne restera assurée et protégée en permanence.

CONTACTS

MAITRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS

MAITRE D'ŒUVRE
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE SUD-OUEST
17, RUE CAUCHY 75015 PARIS - 01.53.98.21.50

ENTREPRISES
FAYOLLE, COLAS, EUROVIA

PLUS D'INFOS

SUR CHANTIERS.PARIS.FR

ET AU 3975* - 0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

LE PROGRAMME LIFE



Le programme life, issu du règlement 1293/2013 de l'union européenne, soutient la mise en œuvre du 7e programme d'action pour l'environnement de l'union européenne. Il finance des projets dans deux sous-programmes :

- 🏡 Environnement : utilisation des ressources, nature et biodiversité, gouvernance et information,
- 🌡️ Action pour le climat : atténuation, adaptation, gouvernance et information.

Le programme life encourage notamment le secteur public et le secteur privé à expérimenter localement des solutions technologiques afin d'en tirer des enseignements applicables à plus grande échelle pour des situations similaires.

Dans ce cadre, la ville de paris va tester des formules innovantes d'asphalte (appelé « cool and low noise asphalt ») pour lutter contre la pollution sonore.

UN REVÊTEMENT AUX PROPRIÉTÉS PHONIQUES, THERMIQUES ET MÉCANIQUES

SUR L'ASPECT PHONIQUE

L'objectif ~~prioritaire~~ est de réduire la pollution sonore générée par le trafic routier sur les axes urbains grâce à ces nouveaux revêtements, en réduisant le bruit émis par le contact des pneumatiques des véhicules avec l'enrobé.

SUR L'ASPECT THERMIQUE

L'objectif est d'atténuer l'effet des îlots de chaleur urbain (ICU), en testant les capacités de rétention d'eau en surface des revêtements, les impacts micro-climatiques générés par leur aspersion en eau non potable en période de fortes chaleurs, et les effets de leur couleur (albédo) sur la restitution de chaleur. Les nouveaux revêtements testés présentent une micro-granularité permettant de retenir un film d'eau qui rafraîchira l'air en s'évaporant.

SUR LA DURABILITÉ DES REVÊTEMENTS

L'objectif est de renforcer la durabilité de ces revêtements concernant leurs propriétés phoniques, mécaniques et thermiques tout en limitant leur surcoût par rapport aux revêtements classiques, afin de favoriser la reproductibilité de ces solutions en zones urbaines.

**NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCI POUR VOTRE PATIENCE.**

**PARIS
SE TRANSFORME**

