

T3

LE MAGAZINE DU
PROLONGEMENT DU TRAMWAY T3

mag

JUIN 2018 • N° 9

24 NOVEMBRE 2018 :
IL ARRIVE !

DOSSIER

Entretiens avec
Christelle Godinho, Ville de Paris
et Julie Rosenczweig, RATP,
Cheffes de projet du T3

À la Une P. 2-5

*Les repères chantier
Les travaux en images*

Le dossier P. 6-9

*Tramway: vous transporter à l'air libre
Aménagements urbains: changer la ville
Entretiens avec les cheffes de projet*

Le projet P. 10-11

Le T3 au rendez-vous des grands projets

Info + P. 12

Le palmarès du concours de dessin



INAUGURATION: LE 24 NOVEMBRE 2018!

En ce mois de juin, les gros travaux s'achèvent. Dès juillet – attention ! – une rame circulera à vide pour tester les équipements. Il ne restera plus alors que des finitions de chantier d'ici à l'inauguration, programmée le samedi 24 novembre 2018. Images!



Réalisation de la plateforme



Engazonnement en cours

REPÈRES CHANTIER

Voici les jalons du chantier d'ici à l'inauguration:

MAI

- Matage des poteaux des LAC (ligne aérienne de contact ou caténaire)
- **Mai / juin**: installation de la caténaire
- **Fin mai / début juin**: la plateforme est presque achevée dans sa totalité
- **Fin mai – juillet 2018**: pose du gazon sur la plateforme du tramway
- **Mai – septembre**: finitions des trottoirs et des chaussées (asphalte), réalisées en toute fin de travaux (pour que les engins de chantier ne les abîment pas), installation des feux rouges et de l'éclairage public

JUILLET

- **Courant juillet**: mise sous tension de la caténaire et tests dynamiques des équipements, avec une rame en circulation (sans voyageurs)
- Tests au niveau des carrefours (réglages des feux)

SEPTEMBRE / NOVEMBRE

Dernières finitions

- **Octobre / novembre**: les dernières plantations, notamment en stations
- **Fin octobre / novembre 2018**: marche à blanc (conditions d'exploitation normales mais sans voyageurs)
- **24 novembre 2018**: inauguration et mise en service!

JUIN

- **Fin juin**: aménagement de 5 stations (3 sont déjà achevées ou en cours: Porte de la Chapelle, Honoré de Balzac et Angélique Compoint)
- **Juin**: réglage des systèmes et essais statiques

CAP À L'OUEST!

L'enquête publique en vue du prolongement à l'Ouest, jusqu'à la porte Dauphine, se tiendra en mi-septembre 2018.

À LA UNE

EDITORIAL



Anne Hidalgo
Maire de Paris

66

Il arrive ! Le samedi 24 novembre 2018, le tramway T3 circulera au-delà de la porte de la Chapelle, jusqu'à la porte d'Asnières. Ce jour-là, vous êtes toutes et tous invité(e)s à la fête donnée à l'occasion de l'inauguration de ce nouveau tronçon, qui représente 4,3 kilomètres supplémentaires et 8 nouvelles stations ouvertes au public. Près de 90 000 voyageurs sont attendus chaque jour sur ce tronçon, preuve de l'indéniable succès de ce transport de surface propre, confortable, efficace et vertueux.

Partout où passe le tramway des Maréchaux en effet, la ville se rénove, les mobilités douces sont intégrées – avec, notamment, de nouvelles pistes cyclables –, les liens se tissent entre Paris et les communes voisines et la transition écologique progresse.

Le chantier du tramway touche aujourd'hui à sa fin, et le visage du projet commence à apparaître clairement : les nouvelles stations arrivent, le gazon est planté sur la plateforme, et bientôt des rames d'essai circuleront.

C'est un chantier important, pour ne pas dire colossal qui s'achève. Rappelons qu'il a fallu combler 5 tunnels routiers. C'est un chantier qui a aussi connu son lot d'aléas techniques et météorologiques, et tous ces aléas ont heureusement été surmontés.

Je veux remercier chaleureusement les riverains qui ont fait preuve de beaucoup de patience pendant toute la durée de ce chantier très compliqué. Tout a été fait pour atténuer au mieux les nuisances et informer habitants et commerçants de l'avancée de projet qui va transformer votre quartier.

Je tiens également à saluer les équipes de la Mission Tramway et les entreprises qui œuvrent sur le terrain depuis avril 2014, et en premier lieu les deux responsables de projet, auxquelles ce T3mag donne la parole. Ce nouveau tronçon du tramway constituera un trait d'union entre quartiers en pleine mutation : la porte de la Chapelle, avec les projets Chapelle International, le Campus universitaire Condorcet ou encore l'Arena 2, une salle qui accueillera des compétitions dans le cadre de Paris 2024, les quartiers Montmartre-Clignancourt-Poissonniers et Pouchet, en pleine rénovation, et enfin, la porte de Clichy, avec le nouveau quartier Clichy-Batignolles, la future Cité du Théâtre et le Tribunal de Paris. Le tramway participe ainsi à cette transformation, facilitant l'accessibilité aux nouveaux sites, vous offrant un nouveau mode de transport, et permettant l'aménagement des boulevards urbains – autrefois très routiers – en un nouveau lieu de vie plus agréable.

Le T3 ne s'arrêtera pas en si bon chemin ! L'enquête publique en vue du prolongement du tramway à l'Ouest jusqu'à la porte Dauphine se tiendra dès la rentrée 2018 et je vous invite à y participer.

Parce qu'à Paris, on n'arrête pas le tramway...

”

Photo de couverture ©RATP-ING Isabelle Bonnet

T3 mag Directrice de la publication : Caroline Fontaine
(Directrice de la communication de la Ville de Paris)
Rédactrice en chef : Stéphanie Leger
Conception rédaction et réalisation graphique : État d'Esprit Stratis
Photos : RATP-ING Isabelle Bonnet, Dominique Fourment
Impression : JPA IMPRIMEURS sur papier recyclé.



LES FINITIONS DU CHANTIER **EN IMAGES**



Plantations : une dernière vague de végétalisation aura lieu à l'automne 2018.



L'îlot Huchard est désormais achevé dans son aménagement et sa végétalisation.

Le Mur Lécuyer, boulevard Ney, est livré.



Les aménagements urbains – voirie, parvis (ici Porte de Clignancourt) sont pratiquement finalisés.



Les poteaux porte-LAC (ligne aérienne de contact ou caténaire) seront tous mis en place fin juin.

La ligne sera mise sous tension en juillet.

Deux services civiques rejoignent la Mission T3 : Soumia Bakhti et Thierno-Ibrahima Wann. Leur mission ? Communiquer auprès des publics en difficulté.



Les stations sont en cours de construction et d'équipement.

→ Retrouvez également toutes les vidéos sur le T3 sur www.tramway.paris.fr/tele-tram

VOUS TRANSPORTER À L'AIR LIBRE

Les rames déjà en circulation sur la ligne T3b iront jusqu'à la porte d'Asnières. Mais pour garantir la même offre/fréquence, avec un trajet plus long, de nouvelles rames ont été achetées, du même modèle : le Citadis 402 d'Alstom. Ces rames offrent 300 places dont 75 assises et sont équipées d'un plancher bas facilitant son accès.



➔ 8 stations profitables et accessibles à tous

Les huit nouvelles stations du prolongement proposent un accès facilité et une information aisée pour les personnes à mobilité réduite. Le T3 a été pensé pour chacun. Il propose :

- de larges portes et un plancher bas intégral qui permettent la montée et la descente des rames au niveau des quais de station des personnes en fauteuil roulant, des poussettes ou des bagages à roulettes ;
- des couloirs larges qui favorisent la circulation à l'intérieur des rames ;
- de l'information embarquée visuelle et sonore pour vous situer dans votre trajet ;
- de l'information dynamique sur les quais accessibles en sonore individuelle sur un téléphone portable ou une télécommande universelle dotée de haut-parleur ;
- des appareils distributeurs dotés d'une interface sonore sur les quais ;
- un traitement sonore et tactile des traversées piétonnes des plates formes tramways.

Le chiffre :
4 MINUTES !

Sur le T3b, l'intervalle
aux heures de pointe
sera de 4 minutes.



Photo de la future station Diane Arbus (porte des Poissonniers)

➔ Phase test / « marche à blanc »

La phase test interviendra à partir de juillet pour contrôler les équipements, et former les machinistes : les rames, qui ont été livrées progressivement au site de maintenance et de remisage de Ladoumègue, ont été testées au fur et à mesure sur la ligne existante. Sur le prolongement, entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières, il faut également vérifier la fonctionnalité de la ligne : voies ferrées, aiguillages, carrefours... Dans un deuxième temps, le tramway circulera sur l'ensemble du prolongement pour former les machinistes. Puis une « marche à blanc » aura lieu pendant quelques semaines avant la mise en service. Pour cette dernière étape d'essais, les rames circuleront en conditions réelles, sur l'ensemble de la ligne (ligne existante et son prolongement), mais toujours sans passagers, entre les portes de la Chapelle et d'Asnières. ■



⚠ ATTENTION : nouvelle signalisation !

L'insertion d'un tramway dans la ville requiert la vigilance de tous : piétons, cyclistes et automobilistes. Au feu rouge clignotant, arrêt obligatoire, un tramway arrive ! Un conseil pour les piétons, il convient d'être vigilant et de toujours vérifier à droite et à gauche si la voie est libre avant de traverser... Aussi, un Guide « Vivre avec le tramway », sera édité avant la phase test pour avoir les bons réflexes et comprendre la nouvelle signalisation.

QUESTIONS À...

Julie Rosenczweig,
cheffe de projet, RATP



Quels ont été les moments forts du chantier ?

Je dirais qu'un chantier de tramway est une succession de moments forts, qui mobilisent à chaque fois des compétences et des métiers différents. Bien évidemment, les premiers coups de « pioche » pour la plateforme du tramway concrétisent sur le terrain la mobilisation de toutes les équipes en phase amont. Ensuite, la pose des premiers rails vient tracer et matérialiser la voie du tramway sur la voirie. Puis, tout au long du chantier, de nouveaux équipements apparaissent et en marquent l'avancée : la pose du mobilier des stations, l'engazonnement de la plateforme, le matage des poteaux puis le déroulage de la caténaire... Parallèlement à ces étapes, les travaux du site de maintenance et de remisage sont finalisés afin de per-

mettre l'accueil des premières rames prévues pour le prolongement. Les premiers essais en ligne marqueront enfin une étape essentielle !

Quels sont pour les usagers et les habitants les apports du tramway ?

Le tramway est un mode de transport efficace et agréable ! C'est un mode plébiscité par les usagers car il présente les avantages du ferroviaire : la capacité, la régularité, la simplicité d'un mode de surface et une accessibilité universelle. Ainsi, les lignes T3a et T3b dans leur configuration actuelle, avec des stations de haute qualité en design, architecture et confort et une information voyageur en temps réel sont déjà très appréciées. Avec ce prolongement du T3b vers la porte d'Asnières, qui remplacera l'actuel bus PC3, un grand nombre

de voyageurs (89 000 sont attendus quotidiennement sur ce tronçon) pourra bénéficier de ces mêmes conditions de transport améliorées sur les boulevards des Maréchaux. Le T3 renforcera la desserte locale dans les 17^e et 18^e arrondissements. Il reliera ces quartiers à l'est de Paris et, au-delà, à l'ensemble du réseau de transport en commun grâce à de nombreuses correspondances.

Quelle expérience du chantier actuel peut-on capitaliser pour la suite du projet ?

Nous achevons le 3^e tronçon du T3 ! Au fil des projets, le T3 – tramway des Maréchaux – avec ses spécificités et son identité parisienne, est de mieux en mieux connu et reconnu. Les lignes déjà en exploitation sont une base sur laquelle nous nous

66

89 000 voyageurs
attendus par jour

99

appuyons pour concevoir les prolongements. Tout d'abord, d'un point de vue organisationnel, ce qui a été mis en place par la Ville de Paris et la RATP a fait ses preuves. Cette organisation permet de bien appréhender la multitude d'intervenants, le séquençage du projet et des travaux, la gestion du chantier au quotidien et aussi de s'adapter aux spécificités de chaque nouveau tronçon. Ensuite, à chaque nouveau projet, nous profitons de notre expérience pour apporter des

améliorations et innovations dans des domaines variés. Il en est ainsi de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite dans les aménagements, les stations ou les rames, ou du développement durable, avec la gestion des déchets pendant les chantiers ou encore l'optimisation de la plateforme tramway engazonnée et de l'arrosage.

Le prolongement jusqu'à Dauphine ?

Il n'y a pas de prolongement simple, mais on redémarre dans la dynamique des précédents tronçons avec la Ville de Paris, dans une organisation et un partage des rôles clairs. Ce projet profitera des retours d'expérience, et aura, j'en suis certaine, aussi, ses champs de progrès et d'innovation. ■

CHANGER LA VILLE

Comme un crayon qui colore et change la ville...
On vous dit l'essentiel sur les aménagements urbains inhérents au tramway et les dynamiques engendrées.

➔ **Un nouveau paysage, plus ouvert, plus convivial**

Le T3 se traduit par une plus grande place pour les piétons avec des traversées piétonnes sécurisées et de larges promenades. C'est aussi un cadre de vie amélioré, avec la mise en place du nouveau mobilier urbain, de nouveaux aménagements de voirie sans oublier la nouvelle végétalisation et la plateforme engazonnée!

C'est enfin une ville plus ouverte, plus fluide avec un **meilleur partage de l'espace public** entre usagers (piétons, cyclistes, automobilistes), avec ses **larges trottoirs**, ses pistes cyclables, sans oublier les deux voies de circulation apaisées (et donc moins bruyantes) de part et d'autre de la plateforme où circule le tramway.

➔ **Une vraie place pour les vélos!**

Avec plus de 15% des déplacements effectués à vélo d'ici 2020, Paris se fixe l'objectif ambitieux de devenir une capitale mondiale du vélo. La Ville prévoit un investissement inédit de plus de 150 millions d'euros qui permettra de renforcer le réseau cyclable, notamment avec un Réseau Express Vélo.

Pour ce qui concerne le T3, les aménagements cyclables seront sécurisés et continus sur tout le périmètre :

- > 484 places de stationnement vélos seront installées
- > 11 stations Vélib' (dont 3 nouvelles stations) soit 204 bornettes d'accroche (contre 173 actuellement)

Des stations Autolib' sont également prévues le long du tracé. ■



Plan de Paris à Vélo 2020



Le chiffre :
37
passages piétons
contre 26 actuellement
sur la longueur du tracé
prolongé.



Paysage urbain pacifié, larges promenades, végétalisation : le T3 change la ville!

QUESTIONS À...

Christelle Godinho,
cheffe de projet T3, Ville de Paris



Comment la fin de chantier est ressentie par les habitants des quartiers traversés ?

Les habitants ont hâte d'être au 24 novembre, jour de la mise en service du tramway prolongé! Ils ont parfois perdu patience pendant les jours les plus durs du chantier mais, peu à peu, ils sont devenus nos partenaires sur ce projet. Aujourd'hui en réunion publique, cela se passe beaucoup mieux. Certains habitants ont même exprimé leur fierté d'avoir participé à ce changement profond, qui a déjà modifié le regard des autres sur leur quartier. J'en profite pour les remercier de leur patience!

Quel apport demain dans le quotidien des usagers et riverains ?

Le premier apport, c'est la restructu-

ration complète des modes de déplacement dans le nord de Paris avec un rééquilibrage au profit des modes collectifs et actifs, permettant aux usagers, notamment les piétons et les cyclistes, de se réapproprier ces espaces publics requalifiés. Cela se traduit par la création d'une nouvelle rocade structurante du réseau vélo. Les Maréchaux constitueront, à n'en pas douter, des espaces de promenades très agréables, avec une accessibilité favorisée à toutes les infrastructures aussi bien au nord qu'au sud, mettant fin à une vraie coupure urbaine et facilitant la liaison entre Paris et les communes voisines.

Le deuxième plus, c'est que le tram va désenclaver les quartiers au-delà des Maréchaux, accélérer la transformation urbaine à l'œuvre en termes

d'ouverture et de restructuration des territoires : les commerces embellissent leurs devantures, ils se diversifient, les ravalements se multiplient. C'est l'effet vertueux du tram!

Quels ont été à votre niveau les moments forts du chantier ?

En 2015, le chantier a connu un arrêt. Si le désamiantage est un processus courant dans le bâtiment, la procédure sur voirie restait à mettre au point dans le détail avec l'État afin de protéger les travailleurs, les riverains, les usagers. Il a donc fallu concevoir un processus sécurisé, qui s'applique désormais à tous les chantiers de voirie à Paris. Et dans le reste de la France.

Autre grand moment fort, la création des ouvrages d'arts permettant

le passage du tramway au-dessus du métro et d'ouvrages majeurs de la Section d'assainissement de Paris. On se souvient en particulier de la complexité du pont béton-acier à Saint Ouen au-dessus de la ligne 13. En comblant les passages souterrains, on redécouvrait l'intégralité du boulevard des Maréchaux, des façades... Ils étaient comme de nouveau libérés, ouverts et enfin profitables à tous.

Comment vos équipes et vous-même avez « traversé » cette expérience ?

Les difficultés, mais aussi les succès, ont soudé les équipes! En tout, 7 ans d'aventure collective dont 4 ans de travaux. Au vu de l'ampleur du projet, nous espérons que les riverains

66
Accélérer la transformation urbaine à l'œuvre

99
garderont surtout en tête le bénéfice apporté par l'arrivée du tramway et des aménagements urbains de qualité, voulus par la Maire de Paris Anne Hidalgo. Ils nous l'ont d'ailleurs fait savoir lors des dernières réunions publiques, anticipant sur le calcul de temps de trajet, le confort du tramway, les liaisons cyclables et la qualité de la ville... ■

LE T3 AU RENDEZ-VOUS DES GRANDS PROJETS

Le tramway T3 dessert de la Chapelle à la Porte d'Asnières de grands projets urbains et quartiers en mutation. Il relie aussi de grandes infrastructures de transport, elles-mêmes en pleine extension.

➔ Porte de la Chapelle : le renouveau !

La porte de la Chapelle se transforme avec notamment trois projets majeurs :

- **L'Arena 2** : une salle de 8 000 places dont l'implantation en vue des JO 2024 sera construite porte de la Chapelle dans le nord de Paris.
- **Le Campus Condorcet** : au pied du métro et du tramway, le site du Campus Condorcet accueillera sur 20 000 m², plus de 4 000 personnes, dont environ 3 500 étudiants de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne. Le bâtiment sera livré entre la fin de l'année 2021 et le début de l'année 2022.
- **Chapelle International** : Sur un ancien site ferroviaire, un nouveau quartier urbain et logistique est en train de voir le jour, avec des premières livraisons programmées au 1^{er} trimestre 2019.



➔ Porte de Clichy : un quartier désormais majeur

- **Clichy-Batignolles** : Sur 54 hectares, le projet Clichy-Batignolles compte parmi les grands projets urbains menés à Paris. Clichy-Batignolles ? C'est d'abord le parc Martin Luther King au nord-ouest de Paris, dont près de 7 hectares (sur 10 à terme) sont d'ores et déjà ouverts au public. Autour de cet espace exceptionnel s'organise un quartier ouvert conjuguant toutes les composantes de la ville (logements pour tous, bureaux, commerces, équipements), qui accueillera à l'horizon 2020, 7 500 habitants et 12 700 emplois.
- **Le Tribunal de Paris** : signé par le grand architecte Renzo Piano (Centre Pompidou...), le Tribunal de Paris regroupe Le Tribunal de Grand Instance, le Tribunal de Police et les 20 Tribunaux d'Instance. Quelques chiffres : 160 m de haut, 90 salles d'audience, 10 000 m² de terrasses plantées de chênes verts et d'arbustes, 6 000 m² de parvis et 8 000 personnes accueillies par jour... ■

➔ En connexion avec le T3

M 12 Prolongement au cœur d'Aubervilliers

La ligne M12 poursuit son chemin entre Paris et Aubervilliers, avec la réalisation de deux nouvelles stations, Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers, qui s'ajouteront à celle du Front Populaire livrée en 2012. Le prolongement de la ligne permettra de relier le centre-ville d'Aubervilliers à la gare Saint-Lazare en 20 minutes à peine, grâce à ces 3,1 km de ligne créée.

M 14 Prolongement au cœur de Saint-Ouen

Première étape du métro automatique du Grand Paris Express, le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen – 5,8 km de tunnel – a pour objectif prioritaire de désaturer la ligne 13. Avec 4 nouvelles stations (Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy Saint-Ouen RER et Mairie de Saint-Ouen), la ligne 14 desservira des quartiers du nord-ouest métropolitain en plein développement, ceux de Clichy-Batignolles ou de Saint-Ouen, notamment. **La mise en service est programmée à l'été 2020.** ■



➔ 11 projets urbains reliés par le T3

Le T3 dessert aussi deux GPRU (Grand Projet de Rénovation Urbaine) : Montmartre-Clignancourt-Poissonniers d'une part et Epinettes-Pouchet d'autre part, comprenant l'un et l'autre, à terme, des logements et structures scolaires. Le T3 relie en tout 11 projets urbains.



ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE BUS

La mise en service du T3 sera accompagnée d'une évolution de l'offre de transport, en connexion avec la ligne. Un document spécial sera édité en **septembre 2018**.

CONCOURS DE DESSIN LE PALMARÈS !

DESSINE TON TRAM !

La mission Tramway T3 et les partenaires du projet ont organisé cette année un concours de dessin : « le tramway T3 va arriver dans ton quartier fin novembre 2018... Dessine ce à quoi va ressembler ton quartier, ta ville, avec le T3 ? » Et le gagnant est...

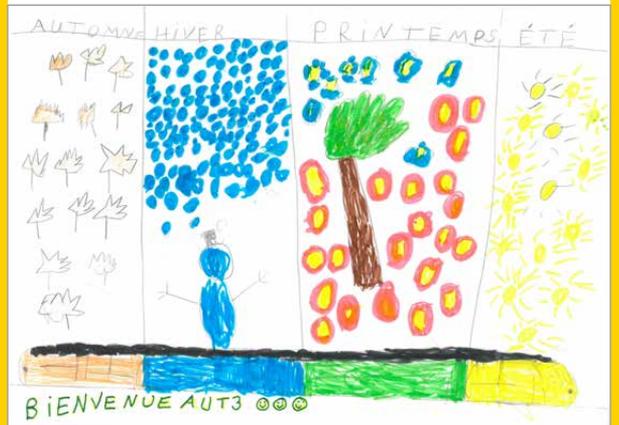
1^{ER} PRIX : Alix, 8 ans *Un skateboard & un casque*



2^E PRIX : Gaspard, 8 ans *2 entrées à la Cité des enfants 7/12ans de la Cité des Sciences et de l'Industrie*



3^E PRIX : Ahmed, 7 ans *Visite du garage secret où dorment les tramways pour 2 personnes*



Asya



Aféni, 9 ans



Mariam, 3 ans



+ d'infos

INFO TRAM
0140 095700

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS

39 75

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

paris.fr

RATP

34 24

(coût d'un appel local)

ratp.fr



PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À PORTED'ASNIÈRES

MAIRIE DE PARIS



PREFET
DE LA REGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

iledeFrance



iledeFrance
mobilités