



# DÉROULÉ DE LA RÉUNION AUJOURD'HUI

PRESENTATION  
DES PREMIERS  
ELEMENTS DE  
DIAGNOSTIC

15 min

MARCHE AUX ABORDS DE LA  
GARE DU NORD

45 min

ECHANGES AUTOUR DES  
PREMIERES PISTES DE RÉFLEXION

45 min

# LE PÉRIMÈTRE DU PROJET

Agence Leclercq



# LE CALENDRIER DE LA CONCERTATION

- 16 janvier** Lancement de la concertation
- 17 janvier** Micro trottoir n°1 – Rencontre avec les riverains
- 30 janvier** Entretien collectif « Mobilité »
- 6 février** Micro trottoir n°2 – Rencontre avec les riverains et Ouverture du registre numérique sur [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr)
- 8 février** Entretien collectif « Vie de quartier »
- Du 12 février au 18 mars** Exposition « compréhension du projet et ses enjeux » en mairie du 10<sup>e</sup>
- 16 février** Restitution du premier diagnostic, visite commentée du quartier, échanges sur les premières pistes de réflexion
- 12 mars** Réunion publique de restitution de la concertation
- 31 mars** Fin de la concertation



# LE DIAGNOSTIC CITOYEN

## Désencombrer

- Globalement, mettre de l'ordre dans le stationnement devant la gare, et organiser le flux des taxis rue de Maubeuge et au carrefour Dunkerque-Magenta.
- Possibilité évoquée de mettre en place un système de barrières pour filtrer la circulation sur la rue de Dunkerque.
- Interdire le stationnement des voitures particulières et VTC le long des trottoirs pairs et impairs de la rue de Dunkerque et Maubeuge.
- Aménager un espace réservé aux motos-taxis rue de Maubeuge, en face de la station de taxis.
- Supprimer les cars SNCF et les porte-huit (interdits par la loi dans Paris) qui y stationnent et empruntent en permanence les rues Ambroise Paré et Guy Patin.

## LE DIAGNOSTIC CITOYEN

# Accueillir les mobilités douces

- Rendre l'espace plus adapté aux piétons et vélos. Prévoir des aires de stationnement pour les vélos et trottinettes.
- Protéger les passages piétons par des bandes de bitume surélevées et matérialisées.

## Circulation

- Boulevard Magenta, suppression du feu rouge en deux temps : dangereux pour les enfants, les personnes âgées et les PMR.
  - Modifier les feux tricolores à l'angle de la rue du Fbg Saint-Denis et rue La Fayette, pour donner la priorité aux bus 91 montant et descendant vers la gare routière et ce, avant le passage des voitures.
  - Prévoir une barrière ou un système de plots très solides qui empêchent tous les autres véhicules de l'emprunter et de tourner à gauche ou à droite sur le parvis de la Gare.
-

### Espaces publics et jardins

- Nécessité générale d'un embellissement du quartier entourant la Gare du Nord : aménagement d'espaces verts avec la disposition de bacs de fleurs, plantation d'arbres. Certains cafés et commerces pourraient participer à l'embellissement du parvis en ouvrant leurs terrasses.
- Végétaliser le parvis de la gare de manière plus esthétique et durable, prévoir quelques assises pour personnes âgées notamment. Végétaliser les trottoirs avec plantation d'arbres pour rompre avec l'aspect très minéral de la rue de Maubeuge .

### Création d'espaces piétonniers

- Piétonniser la place Napoléon III en ne laissant que les bus et les Taxis.
- Piétonisation partielle ou totale du boulevard de Denain largement évoquée par les participants.
- Cet espace est vu comme ayant un potentiel permettant de mettre en valeur la perspective et l'architecture de la gare.
- Redonner à ce boulevard son esprit village avec des commerces, des animations commerciales et des évènements culturels.

# LE DIAGNOSTIC CITOYEN

## Mobilier urbain

Certains riverains ont également demandé que soient installés des sièges individuels pour pouvoir rester sur cet espace. « Ne pas mettre de bancs n'empêche pas la présence des SDF, ils se mettent par terre ».

## Trottoirs

- Élargir des trottoirs pour favoriser les déplacements des piétons cheminant dans l'axe Nord-Sud. Élargir le trottoir situé côté chemin de fer, face à l'hôpital car un flux important de personnes entre et sort dans la gare (métro, RER et train) par le passage situé à cet endroit.
- Supprimer l'actuel terre-plein occupé de manière anarchique par certains véhicules particuliers et par les VTC.
- Certains participants rappellent que les piétons représentent l'essentiel du trafic même si ce sont les taxis qui prennent le plus de place.

# LE DIAGNOSTIC CITOYEN

## Services et commodités

Prévoir des sièges individuels ou par groupe de 3 ou 4 sièges, en différents endroits des boulevards de Denain et rue de Dunkerque.

Prévoir des toilettes publiques accessibles.





# LE PARCOURS DE LA MARCHE

# LE PARCOURS DE LA MARCHE

