

## C'est quoi ce chantier boulevard de Belleville ?

Le réaménagement du boulevard de Belleville débute le 25 mars 2019. Le boulevard de Belleville est fermé à la circulation côté 11<sup>e</sup> entre la rue Louis Bonnet et la rue de l'Orillon du 25 mars au 19 avril 2019. Le boulevard reste ouvert à la circulation côté 20<sup>e</sup>. Les travaux (hors terre-plein Maronites) se dérouleront en 2 phases successives et se termineront à l'été 2019. Vous bénéficierez alors d'un boulevard plus beau, plus confortable et plus accueillant.

### Quand ?

**1<sup>ère</sup> phase des travaux :**

Du 25 mars au 19 avril 2019.

**2<sup>de</sup> phase des travaux :**

De 23 avril à septembre 2019.

### Quoi ?

**Les pistes cyclables existantes sont**

**conservées.** Le séparateur est remis en état ponctuellement.

**En vue de l'arrivée de lignes de bus (20 et 71) :**

- Côté 11<sup>e</sup> arrondissement : aménagement de deux points d'arrêt aux n°33 et 69 pour la ligne 71
- Côté 20<sup>e</sup> arrondissement :
  - Création d'un quai bus au n°112 pour les bus 20 et 71
  - Création d'un point d'arrêt sur le terre-plein Maronites face au n°46, pour les lignes 20, 71 et 96
  - Élargissement du couloir de bus protégé entre la rue Etienne Dolet et la rue des Couronnes

**Côté 11<sup>e</sup> :**

- Pose de 3 ralentisseurs en amont des traversées piétonnes non protégées.
- Réfection ponctuelle du revêtement des trottoirs.
- Création d'une nouvelle traversée piétonne devant l'école élémentaire au n°77.

### Où ?

**Boulevard de Belleville.**

hors terre-plein Maronites

**Côté 20<sup>e</sup> :**

Réfection des trottoirs.

**Embellissement des terre-pleins centraux :**

- Pose d'un dallage granit pour marquer les traversées piétonnes.
- Réfection des pieds d'arbre en mauvais état.
- Élargissement du terre-plein à l'entrée du boulevard côté 11<sup>e</sup> arrondissement.
- Démontage du manège actuel et installation d'un nouveau manège déplacé à l'extrémité du terre-plein.
- Déplacement de 2 bouches d'égout.

**Regroupement des 2 terre-pleins situés au carrefour Belleville / Orillon / Ramponneau :**

- La circulation est définitivement supprimée de la rue Ramponneau vers la rue de l'Orillon.
- Aménagement d'une traversée pour les cyclistes.
- Élargissement ponctuel du terre-plein côté 20<sup>e</sup> arrondissement.
- Adaptation des feux tricolores de signalisation
- Réorganisation ponctuelle de l'implantation des étals du marché.
- Création de 2 nouvelles bouches d'égout.

**Sur l'ensemble du boulevard,** modernisation de l'éclairage public au titre du plan climat.

### Focus sur les lignes 20 et 71

À partir du 20 avril 2019, le nouveau réseau de bus parisien sera mis en place dans ce cadre :

- Le parcours de la ligne 20 est modifié. Le bus circulera entre Louison Bobet et la Porte des Lilas. Et il empruntera le boulevard de Belleville dans le sens Ménilmontant – Belleville.
- La nouvelle ligne de bus 71 circulera entre la Porte de la Villette et la Bibliothèque François Mitterrand. Le bus 71 empruntera tout le boulevard de Belleville dans les deux sens, entre Belleville et Ménilmontant. L'itinéraire de la ligne 71 en direction de Bibliothèque pourra être adapté le temps de réaliser les travaux. Retrouvez toutes les informations sur la restructuration du réseau bus sur [nouveauseaibusparisien.fr](http://nouveauseaibusparisien.fr)

## Quelles conséquences ?

### Côté piétons et cyclistes

Les cheminements et les accès piétons, notamment ceux de l'école élémentaire, bureau de Poste et des commerces, seront maintenus et sécurisés durant toute la durée du chantier.

Les itinéraires cyclables seront maintenus.

### Côté bus

À partir du 20 avril, les lignes 20 et 71 desserviront le boulevard de Belleville. L'arrêt du bus 96 actuellement situé au 99 rue Jean-Pierre Timbaud sera déplacé sur le boulevard de Belleville, le terre-plein Maronites. Plus d'informations sur [ratp.fr](http://ratp.fr)

### Côté marché

Le marché alimentaire continue à fonctionner. Quelques étals se déplacent temporairement.

À l'issue des travaux sur le boulevard de Belleville, **le terre-plein Maronites sera aménagé à son tour**. Il sera végétalisé et accueillera notamment des agrès sportifs. Vous recevrez une lettre spécifique pour ces futurs travaux.



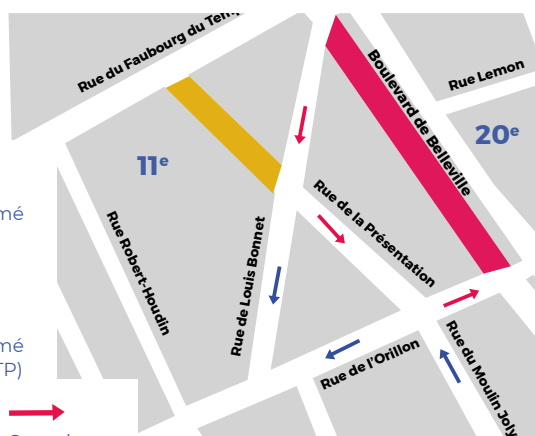
## Côté automobilistes

**Du 25 mars au 19 avril 2019 :**

- Côté 11<sup>e</sup> : fermeture de la circulation sur le boulevard de Belleville, entre la rue Louis Bonnet et la rue de l'Orillon. Le stationnement le long du terre-plein sera supprimé pendant cette période.

Afin de permettre aux automobilistes d'accéder au boulevard de Belleville, les sens de circulation des rues suivantes sont inversés :

- La rue Louis Bonnet, entre le boulevard de Belleville et la rue de la Présentation.
- La rue de la Présentation, entre la rue Louis Bonnet et la rue de l'Orillon.
- La rue de l'Orillon, entre la rue de la Présentation et le boulevard de Belleville.



du 25 mars au 19 avril 2019

## Contacts

**MAITRE D'OUVRAGE** MAIRIE DE PARIS

**MAITRE D'ŒUVRE**

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS  
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE NORD-EST  
39, QUAI DE SEINE, PARIS 19E / TEL : 01 53 38 69 00  
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30

**BUREAU D'ÉTUDE** ATEVE INGENIERIE

**ENTREPRISES**

EUROVIA / EVESA

**Plus d'infos**  
**Sur [chantiers.paris.fr](http://chantiers.paris.fr)**  
**et au 3975\*** \*0,05 € par minute + le prix normal de l'appel

- Côté 20<sup>e</sup> : suppression ponctuelle de stationnement boulevard de Belleville en fonction de l'avancée des travaux.

Le stationnement le long du terre-plein central est supprimé entre la rue Étienne Dolet et la rue des Couronnes. Les jours de marché, seuls les commerçants pourront stationner le long du terre-plein.

**À partir du 25 mars :**

En raison du regroupement des deux terre-pleins centraux : **fermeture définitive de la circulation au niveau de l'ancien carrefour entre le boulevard de Belleville et les rues de Ramponeau et de l'Orillon.**

NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX  
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.  
MERCİ POUR VOTRE PATIENCE.

PARIS  
SE TRANSFORME

