

C'EST QUOI CE CHANTIER ?

Création d'un aménagement pour améliorer la circulation des bus et préparer la «Rocade des gares»

COMBIEN DE TEMPS ÇA VA DURER ?

Plusieurs phases de janvier à l'été 2019

OÙ ?

Rue du Faubourg Saint-Denis, Boulevard de Strasbourg et Rue du 8 mai 1945 (10^{ème})

De nouvelles lignes créées, des quartiers mieux desservis, des itinéraires optimisés pour plus de régularité et une meilleure connexion avec les communes limitrophes : voici ce que le nouveau réseau de bus parisien va changer pour vous, à partir du 21 avril. Ces évolutions, portées par la Ville de Paris, Île-de-France Mobilités et la RATP, nécessitent des aménagements ou la création de nouveaux arrêts.

Autre nouveauté : à l'été 2019, une «Rocade des gares», ligne de bus à haut niveau de service, verra le jour. Elle reliera les gares du Nord, de l'Est, de Lyon, d'Austerlitz et Montparnasse, ainsi que 5 lignes de RER, 4 lignes de Transilien et 13 lignes de métro.

Le chantier s'inscrit dans la toute première phase de travaux, concernant le secteur de la gare de l'Est. Il consiste à mettre en place ou adapter les couloirs de bus, faciliter les circulations piétonnes et cyclables, et l'intermodalité.

Rue du 8 mai 1945, les nouveaux couloirs bus permettront d'optimiser le parcours des bus devant la gare de l'Est. Les arrêts devant la gare de l'Est et les zones de terminus proches de la gare et du métro seront regroupés pour améliorer l'intermodalité.



Rue du Faubourg Saint-Denis, un couloir permettra aux bus d'emprunter la rue dans les deux sens, améliorant leur vitesse et leurs itinéraires. Le stationnement sera supprimé sur ce tronçon.

Devant la gare de l'Est, la Ville de Paris réalisera une piste cyclable large et sécurisée, tronçon du Réseau Express Vélo Nord-Sud.

Les itinéraires cyclables existants et les cheminements des piétons seront améliorés par la création de passages piétons boulevard de Strasbourg et rue du 8 mai 1945 et l'adaptation des passages existants.

Le trottoir de la rue du 8 mai 1945 sera agrandi et des arbres seront plantés.

PHASE 2 : DU 18 FÉVRIER À FIN MARS



Situation des emprises de chantier

Quelles conséquences pour moi ?

Les voies de circulation de la rue La Fayette, de la rue du faubourg Saint Denis, de la rue du 8 Mai 1945, du boulevard Magenta et du boulevard de Strasbourg seront réduites pour la durée des travaux.

En fonction des besoins du chantier les arrêts de bus pourront être déplacés.

Neutralisation du stationnement rue d'Alsace.

Certaines zones de livraisons seront indisponibles pendant cette phase de chantier mais des emplacements seront maintenus.

L'accès des riverains et des véhicules de secours sera assuré pendant toute la durée des travaux.

Les cheminements piétons pourront être déviés ponctuellement mais seront maintenus et protégés en permanence.

Nous faisons au plus vite et au mieux pour limiter la gêne occasionnée. Merci pour votre patience.

PLUS D'INFOS SUR :

nouveauseaubusparisien.fr
paris.fr/chantiers et au 39 75*

*0.05€ par minute + le prix normal de l'appel

RÉALISATION

Mairie de Paris
Direction de la Voirie et des Déplacements
Service aménagements et Grands Projets
EPDC / Tél : 01.49.87.04.90

ENTREPRISES

Colas / Fayolle / Citeos / E.J.L. / Aximum / Signature

Financement des aménagements
en faveur des transports en commun
à 70% par Île-de-France Mobilités
et 30% par la Ville de Paris.