

C'est quoi ce chantier boulevard de la Villette, entre la rue d'Aubervilliers et l'avenue de Flandre ?



Projet d'aménagement du terre-plein central (photomontage) © Ville de Paris

L'aménagement de la promenade urbaine entre les stations Barbès et Stalingrad a débuté en juin 2018. **Fin 2019, se déplacer à pied sera plus agréable, plus confortable et plus sûr grâce** notamment au désencombrement et à l'élargissement du terre-plein central et des trottoirs. La nouvelle promenade urbaine favorisera également de nouveaux usages.

Jusqu'en juillet 2019, le boulevard de la Villette est aménagé entre la rue d'Aubervilliers et l'avenue de Flandre. Au programme de ces travaux : aménagements pour le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes, aménagement du terre-plein central (création d'un espace sportif, installation de kiosques commerciaux...), élargissement des trottoirs...

Quoi ?

Aménagement d'une nouvelle partie de la future promenade urbaine qui s'étendra entre les stations Barbès et Stalingrad. Aménagement du terre-plein central et des trottoirs du boulevard de la Vilette.

Où ?

Boulevard de la Villette, entre la rue d'Aubervilliers et l'avenue de Flandre

Quand ?

D'avril à juillet 2019

L'aménagement du boulevard de la Chapelle entre la rue Philippe de Girard et la rue d'Aubervilliers (Pont de la Gare de l'Est) vont bientôt débuter. Élargissement des trottoirs, création de nouvelles traversées piétonnes, sécurisation des déplacements à vélo, création d'un espace d'agriculture urbaine sur le terre-plein central : vous recevrez bientôt une nouvelle lettre d'information.

Quels travaux jusqu'en juillet 2019 ?

- **Création d'une Oasis sportive sur le terre-plein central**, entre la rue d'Aubervilliers et la station de métro Stalingrad* :

- Réfection de l'asphalte.
- Création d'un playground comprenant deux terrains de basketball 3x3 protégés par des grilles.
- Aménagement d'une continuité piétonne Est-Ouest le long du terre-plein central.

* Ces aménagements seront réalisés à la suite des travaux menés par la RATP sur la viaduc du métro.

- **Sur les trottoirs Nord et Sud, entre la rue de Tanger et l'avenue de Flandre**

- Aménagement d'une voie cyclable sécurisée côté pairs, entre le 212 et 218 boulevard de la Villette. Côté impairs, la piste cyclable sera maintenue.
- Création d'un quai bus accessible aux personnes à mobilité réduite à la station « Stalingrad » du bus n°48, face aux n°218-222 du boulevard de la Villette.
- Prolongation du séparateur de la piste cyclable face au n° 151 boulevard de la Villette
- Création d'une place de stationnement dédiée aux livraisons
- Aménagement d'un espace de stationnement supplémentaire pour 2 roues motorisés.
- Création d'un passage piéton reliant le trottoir Sud au terre-plein central face au n° 84 rue de l'aqueduc.



Contacts

MAITRE D'OUVRAGE VILLE DE PARIS

MAITRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE - CENTRE
31 RUE MAUCONSEIL, PARIS 1^{ER} / TÉL 01 44 76 65 00
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30

ENTREPRISES

FAYOLLE ET FILS / EVESA /CITEOS -COGELUM
SIGNATURE / AXIMUM

Plus d'infos

Sur chantiers.paris.fr

et au 3975*

*0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

- Création d'une place de stationnement livraison face au n°214 boulevard de la Villette. 3 places de stationnement payant seront donc supprimées à cet endroit.

- **Sur le terre-plein central, entre la rue de Tanger et l'avenue de Flandre :**

- La voie traversante entre la rue de l'Aqueduc et la rue de Kabylie sera supprimée et rendue aux piétons.
- Élargissement du terre-plein central sur toute sa partie Sud.
- Installation de 3 kiosques commerciaux. Deux seront installés face au n°212 boulevard de la villette, et le troisième face au n° 149.
- Création de 2 zones de stationnement vélo sur le terre-plein central :
 - Face au n° 155 boulevard de la Villette
 - Face au n° 222 boulevard de la Villette

Côté piétons et cyclistes

Pendant toute la durée des travaux, les cheminements piétons et cyclistes sont maintenus et protégés.

Durant les travaux sur le terre-plein central, les circulations piétonnes sont déviées sur les trottoirs Nord et Sud du boulevard de la Villette.

Côté automobilistes et 2 roues motorisés

Pendant les travaux :

- La circulation sur le boulevard de la Villette sera ponctuellement réduite à une seule file dans chaque sens.
- La voie de circulation face aux rues de l'Aqueduc et de Kabylie sera fermée.

Après les travaux :

- Suppression de 2 places de stationnement face au n° 151 boulevard de la Villette et face au n°84 rue de l'Aqueduc.
- Création d'une place de livraison face au n° 151 boulevard de la Villette.
- Création d'une zone de stationnement pour 2 roues motorisés face au 151 boulevard de la Villette.
- Abaissement de la vitesse de circulation à 30 km/h tout au long du boulevard.

NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
MERCİ POUR VOTRE PATIENCE.

PARIS
SE TRANSFORME

